

## Serra Perenxisa y el Barranc de l'Horteta de Torrent tendrán nuevos sistemas de detección de incendios

12 enero, 2018



Zona boscosa de El Vedat de Torrent

***El Ayuntamiento de Torrent ha licitado el proyecto de ampliación del sistema anti-incendios SENTICNEL, que permitirá instalar nuevos sistemas de detección de incendios en zonas verdes del municipio.***

Este sistema se encuentra implantado en el paraje natural El Vedat, y cuenta actualmente con diez nodos de detección rápida de incendios, dos estaciones meteorológicas y dos cámaras de videovigilancia que, además, ofrece a tiempo real una determinación de los niveles de peligro de incendio en las diferentes zonas de la masa forestal.

El nuevo proyecto, valorado en 140.000 euros forma parte de la estrategia DUSI, cofinanciada por los fondos FEDER. El concejal del área, Andrés Campos, ha asegurado que “con esta ampliación, Torrent pasará de tener 10 nódulos de detección y geolocalización que cubre 49 hectáreas a tener 70 nódulos, que además se complementarán con 6 cámaras de videovigilancia y 4 estaciones meteorológicas, que alertarán sobre cómo evoluciona el incendio según el viento, la vegetación y el lugar de origen de la alerta. Todo ello nos permitiría actuar de manera inmediata en la aparición de un posible foco de incendio, lo cual es fundamental para su extinción el actuar en los primeros instantes tras su detección”.

La actuación del proyecto se realizará en dos áreas: en primer lugar, se completará la franja del Vedat y, en segundo lugar, a partir de los estudios territoriales, de evolución del clima y de vegetación, se ha determinado que las dos zonas con más peligro de incendios son la Serra Perenxisa y el Barranc de l'Horteta. Estas zonas serán las primeras sobre las que se implantará este sistema pero "la intención del equipo de gobierno es poder llegar en un futuro a instalar el sistema en el 100% del territorio, siendo una ciudad referente en el control y detección de incendios a nivel nacional", ha apuntado Andrés Campos.

Este sistema se complementa en la actualidad con el sistema de control de incendios SIDEINFO, sobre el que también se está valorando la posibilidad de ampliar el número de cañones de agua para cubrir toda la masa arbórea del Vedat.

## Torrent presenta en FITUR su estrategia municipal para ser una ciudad inteligente, sostenible e integradora

19 de enero de 2018

Torrent no solo [ha promocionado su faceta gastronómica y cultural en FITUR](#) sino que ha mostrado a otras ciudades y países que “Torrent es una ciudad referente a nivel nacional en innovación, tecnología y sostenibilidad”, según ha explicado el edil Andrés Campos.



Torrent ha tenido presencia en el stand de Bikefriendly, ofreciendo información sobre los avances en esta materia.

Muchas de las actuaciones llevadas a cabo en esta área, están enmarcadas dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI), cofinanciadas por los fondos europeos FEDER. Esta estrategia sobre la que se está trabajando define el modelo de ciudad deseada a medio y largo plazo: inteligente, sostenible e integradora; que además se ha diseñado teniendo en cuenta la participación ciudadana.

La estrategia también abarca materias como la modernización de la Administración electrónica en el marco del Plan Director Smart City, el impulso de la Movilidad Sostenible, la revitalización de zonas empresariales y la rehabilitación del Patrimonio Histórico, entre otros.

Las actuaciones de la EDUSI junto con otros proyectos como la [Iniciativa Urban Xenillet](#) o proyectos como [Torrent Innova](#), convierte a Torrent en una ciudad de referencia en innovación a nivel nacional.



La cita en FITUR también ha servido para presentar la nueva herramienta de comunicación del Gabinete de prensa del consistorio, que está en marcha desde 2018: Info torrent. Una web informativa, que se actualiza diariamente, y que contiene toda la actualidad de la población: noticias, eventos, reportajes, accesos directos al Boletín de Información Municipal, entre otros.

Una de las novedades de la herramienta InfoTorrent es el apartado 360º. Mediante esta técnica fotográfica los usuarios de la plataforma municipal podrán 'entrar' y descubrir los edificios y monumentos más importantes de la ciudad.

# LAS PROVINCIAS

## **Torrent licita las obras de la rotonda de Padre Méndez para reducir los accidentes**

La actuación se adjudicará por 238.000 euros y comenzará, probablemente, después de Fallas, con un plazo de ejecución de cinco meses

ADA DASÍ TORRENT.Sábado, 10 febrero 2018, 00:53

□

La intersección entre la calle Padre Méndez y avenida Reina Sofía contará con una glorieta para ordenar el tráfico y evitar la alta accidentalidad que se registra en este tramo. El proyecto se enmarca dentro del ámbito de la movilidad de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integral (Edusi), al igual que la rotonda que se construirá para el acceso al polígono Mas del Jutge, en la calle Valencia.

El Ayuntamiento ha sacado a licitación el proyecto por valor de 238.032 euros y se encuentra en fase de adjudicación que probablemente concluya la próxima semana con la apertura del segundo sobre por parte de la mesa de contratación. Por ello, se espera que las obras puedan comenzar después de Fallas y cuentan con un plazo de ejecución de cinco meses.

La rotonda contará con dos carriles de cuatro metros y un arcén interior de medio metro, con lo que se mejorará los radios de acceso al cruce habilitados para vehículos de más de 12 metros, como los autobuses, y, en especial, los del servicio urbano. El proyecto también incluye la repavimentación de la zona para tráfico intenso con un firme flexible, una mayor accesibilidad para personas con movilidad reducida y el ajardinamiento de la glorieta.

El Estudio Integral para la Movilidad Sostenible de Torrent, financiado por fondos Feder, y redactado en 2007, determinó como una actuación necesaria la ejecución de una rotonda en este cruce. El objetivo de esta actuación es la mejora de la red viaria y de la accesibilidad del bulvar.

Según el estudio, con la construcción de esta infraestructura se consigue, por una parte, calmar el tráfico y la velocidad de los vehículos en este cruce, reduciendo el número de accidentes que se concentran en el mismo y, a su vez, disminuir la congestión, que es más alta en horas punta, y, por tanto, la contaminación.

Además, todo esto implica una mejora en la seguridad peatonal al rebajar la velocidad de circulación de los vehículos y de la accesibilidad para los viandantes, ya que se permite el paso de peatones a través de la rotonda, dando continuidad lineal al bulevar. También se integrará un recorrido carril bici en el perímetro del cruce.

A pesar de que los presupuestos para este año todavía no se han llevado a pleno y están pendientes de aprobación, el equipo de Gobierno, tal y como anunció el alcalde, Jesús Ros, sigue adelante con los proyectos planteados en la Edusi, entre ellos, esta rotonda y la que se ha previsto en la calle Valencia con el cruce hacia Mas del Jutge.

Esta segunda glorieta cuenta con una inversión cercana al millón de euros y pretende descongestionar el tráfico en esta zona que actualmente está regulado por semáforos y que es bastante denso por ser el paso hacia el polígono industrial. Además, se completa con la urbanización del último tramo de la calle Valencia, entre el cruce y la calle Mariano Puig Yago, que prevé la renovación de la red de agua potable y pluviales, aceras, mobiliario urbano e iluminación.

## Torrent diseña rutas seguras para que los escolares vayan al colegio

8 de febrero de 2018

El Ayuntamiento de Torrent ha iniciado el proceso de desarrollo de Rutas Escolares Inteligentes, una iniciativa enmarcada dentro de la estrategia de ciudad y cofinanciada por Fondos Europeos de Desarrollo Regional (FEDER). Esta red de rutas consiste en crear un itinerario seguro para que los niños y niñas puedan recorrer caminando el trayecto de ida y vuelta al centro educativo de manera más autónoma, lo que favorecerá su autoestima y su interacción social.



De igual manera, con estos caminos se conseguirá reducir el número de vehículos privados que trasladan a menores hasta el colegio, fomentando los valores de sostenibilidad, y “concienciando a los niños y niñas para que se desplacen a pie hasta el colegio, como una forma activa de luchar contra del sedentarismo”, explica Patricia Sáez, concejala de Educación..

Se trata de un proyecto de rutas preparadas, condicionadas y señalizadas que se centra, inicialmente, en los centros C.P. Federico Maicas, C.P. Antonio Machado, C.P. Miguel Hernández, C.P. Sant Pasqual, IES Marxadella y C.P. Les Terretes.

El Consistorio identificará y señalizará los recorridos, condicionará los pasos de peatones, prohibirá el estacionamiento indebido, eliminará los contenedores en algunos puntos de la ruta, acondicionará las aceras y eliminará las barreras arquitectónicas. Con estas medidas, “conseguiremos una vía pública más segura, en la que también se incrementará la vigilancia por parte de la Policía Local”, ha destacado el concejal de Modernización, Andrés Campos.

Desde las áreas de Educación, Seguridad Ciudadana y Modernización se están realizando jornadas informativas en los centros participantes para dar a conocer estos caminos inteligentes, además de solicitar la colaboración en el proyecto a la dirección de los centros y las AMPAS de los colegios, para que de esta manera, realicen informes y encuestas, además de promover y explicar la iniciativa al alumnado con la ayuda de material informativo.

Por otro lado, se está realizando un estudio de los hábitos de movilidad del alumnado en los trayectos desde su casa a la escuela y viceversa. Esta información se recopila mediante encuestas anónimas dirigida a los padres, madres, tutores. El proyecto también depende en gran medida de la colaboración personal del centro escolar, asociaciones de vecinos y comerciantes, y sobre todo de los principales actores: los niños y niñas. Por este motivo se ha creado una encuesta ciudadana con una serie de preguntas que se pueden responder electrónicamente accediendo a [www.torrent.es/rutescolars](http://www.torrent.es/rutescolars).

## Presentados los proyectos de la segunda fase de la EDUSI de Torrent al Comité de Participación

14 marzo, 2018



***En el marco de la Estrategia DUSI Torrent, ayer por la tarde tuvo lugar la segunda sesión de trabajo del Comité de Participación donde el alcalde Jesús Ros junto con el equipo de gobierno, trasladó a los diferentes agentes sociales el estado de ejecución de los proyectos cofinanciados con fondos europeos al 50% por el Programa Operativo FEDER.***

El concejal de Modernización y Gestión de Recursos, Andrés Campos, expuso la situación actual de los proyectos aprobados en la primera convocatoria y dio a conocer a asociaciones y colectivos representados en este comité las actuaciones previstas para la segunda fase de la estrategia.

En referencia a las iniciativas de Movilidad, uno de los proyectos más destacados y que se encuentra en proceso de ejecución de las fases iniciales es las Rutas Escolares Inteligentes y Seguras. Actualmente se está trabajando en el análisis del estudio de campo en la Universidad de Valencia, después de recopilar la información a través de encuestas anónimas a alumnos, padres y profesores de seis colegios públicos de la ciudad sobre hábitos de movilidad en el camino a las escuelas. Andrés Campos, destacó que “el siguiente paso después del análisis será la sensorización de semáforos y viandantes”, actuaciones centradas en los colegios participantes, pero trabajando para conseguir el objetivo del consistorio que es “implantar este proyecto a todos los centros educativos de la ciudad, logrando que Torrent sea una ciudad más amable y segura”.

### ***Calle Valencia con Mas del Jutge***

La mejora de la movilidad y la accesibilidad en el cruce de la Calle Valencia con la carretera Mas del Jutge fue otro de los puntos a tratar. Estas tareas de mejora, que ya han sido aprobadas por Junta de Gobierno, tiene un plazo aproximado de ejecución de 7 meses, una vez firmado el contrato de obra.

El proyecto, cuyo contrato de obra ya está adjudicado, es la creación de la glorieta en el cruce de la Calle Padre Méndez con la Avenida Reina Sofía, un punto conflictivo según informes policiales. Estas tareas de mejora se realizan con el objetivo de “reducir el número de accidentes, a través de un tráfico más calmado y de velocidad más reducida, así como una reducción de la contaminación y gases invernadero” puntualizó el edil, Andrés Campos. Las actuaciones contemplan también Integración de un recorrido de carril bici en el perímetro del cruce.

En referencia a las actuaciones de Urbanismo, se expuso la situación actual de la mejora del entorno urbano de Camí Reial, la reordenación urbana del barrio histórico del Alter y de la Plaza de las Fuentes y su entorno.

### ***Estudio sociológico***

En materia Social, el proyecto que ya está en estado de ejecución es el Estudio sociológico y mapa de la ciudad de Torrent, que permitirá una adecuada zonificación de los servicios sociales en el municipio y una atención a la ciudadanía más óptima.

Una vez expuesta la situación, los agentes sociales del comité expresaron sus dudas y propuestas sobre las expresiones de interés de la primera convocatoria.

Acto seguido, el edil expuso las actuaciones de la Segunda Convocatoria. Se clasifican en seis grandes áreas, de las que la primera es la gestión inteligente de equipamientos y espacios públicos. Este apartado contempla proyectos como la Gestión de Llaves Inteligentes o la Gestión Integral de Espacios Públicos Cardioprotegidos, entre otros.

La segunda es el control de la contaminación acústica y ambiental de Torrent. Recoge la adaptación del Plan Acústico Municipal de Desarrollo Inteligente y la medición de la calidad del aire, mientras que la tercera se centra en el despliegue de Centros Educativos Inteligentes.

La cuarta área se centra en medidas para la mejora de la Movilidad Urbana Sostenible. Este apartado es el Plan de Ciclomovilidad o el Plan de Movilidad de Vehículo Eléctrico, entre otros.

La quinta área abunda en la mejora de la eficiencia energética en los colegios municipales y otros espacios públicos, y la sexta versa sobre el programa contra el empobrecimiento energético.

La sesión acabó con un turno de palabra a los agentes sociales, cuyas aportaciones se tendrán en cuenta en futuras convocatorias de actuaciones de la EDUSI, como ya ocurrido en las dos primeras convocatorias. Esta mañana ha sido el turno del Órgano Plenario que también ha expresado sus propuestas de los proyectos planteados. De esta forma participativa, la ciudad de Torrent conseguirá poco a poco su objetivo a medio y largo plazo, para convertirse en una ciudad Sostenible, Innovadora e Integrada.

# LAS PROVINCIAS

## Torrent medirá la contaminación acústica y la calidad del aire



Reunión del órgano plenario. / LP

### ***El equipo de Gobierno presenta los proyectos de la segunda fase de la Edusi al Comité de Participación***

A. DASÍ TORRENT. Jueves, 15 marzo 2018, 00:49



El control de la contaminación acústica y ambiental de Torrent es uno de los proyectos que se han planteado en la segunda convocatoria de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integral (Edusi) y que se financiará con fondos europeos. Esto permitirá adaptar el plan acústico municipal y medir la calidad del aire a través de sensores.

A este proyecto se suman otros como la gestión inteligente de equipamientos y espacios públicos, a través de las llaves inteligentes o los espacios cardioprotégidos, entre otros, la conversión de los colegios en centros educativos inteligentes y su eficiencia energética, medidas para mejorar la movilidad urbana sostenible, y el programa contra el empobrecimiento energético.

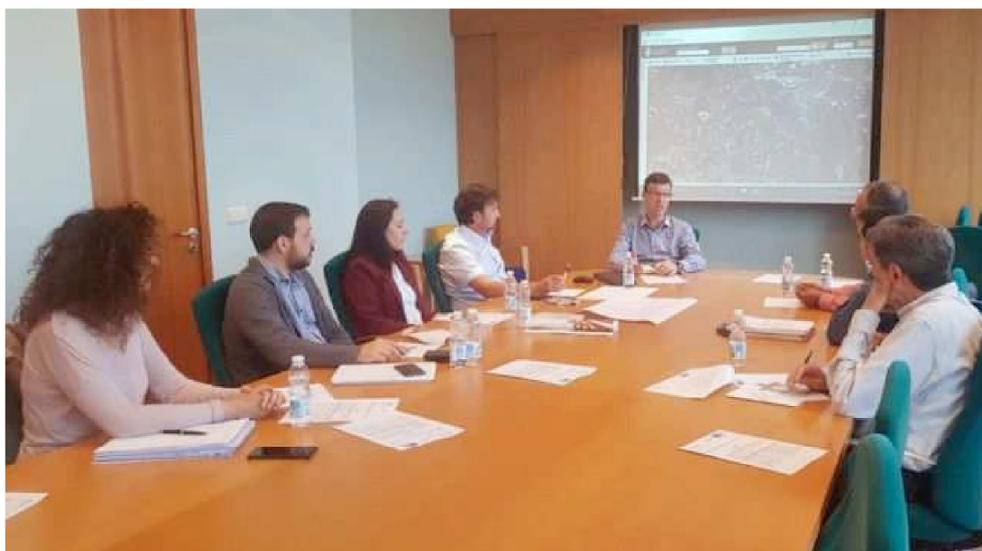
Estas son las cuestiones que se plantearon en el Comité de Participación de la Edusi, en el que el alcalde, Jesús Ros, junto con el equipo de Gobierno, trasladó a los diferentes agentes sociales y entidades locales el estado de ejecución de los proyectos cofinanciados con fondos europeos al 50% por el Programa Operativo Feder.

El concejal de Modernización y Gestión de Recursos, Andrés Campos, expuso la situación actual de los proyectos aprobados en la primera convocatoria, como es, en materia de movilidad, las rutas escolares seguras, uno de los más destacados y que se encuentra en proceso de ejecución. También están en marcha las rotondas de la calle Valencia con la carretera Mas del Jutge, que ya ha sido aprobada por Junta de Gobierno, y la glorieta del cruce Padre Méndez con avenida Reina Sofía, cuyo contrato ya está adjudicado.

## El cruce de Padre Méndez y Reina Sofía, de Torrent, se convertirá en una rotonda

25 de abril de 2018

Torrent tiene previsto iniciar la primera semana de mayo las obras de mejora del cruce entre la calle Padre Méndez y la Avenida Reina Sofía con la instalación de una rotonda que haga más fluido el tráfico de vehículos entre estas dos vías.



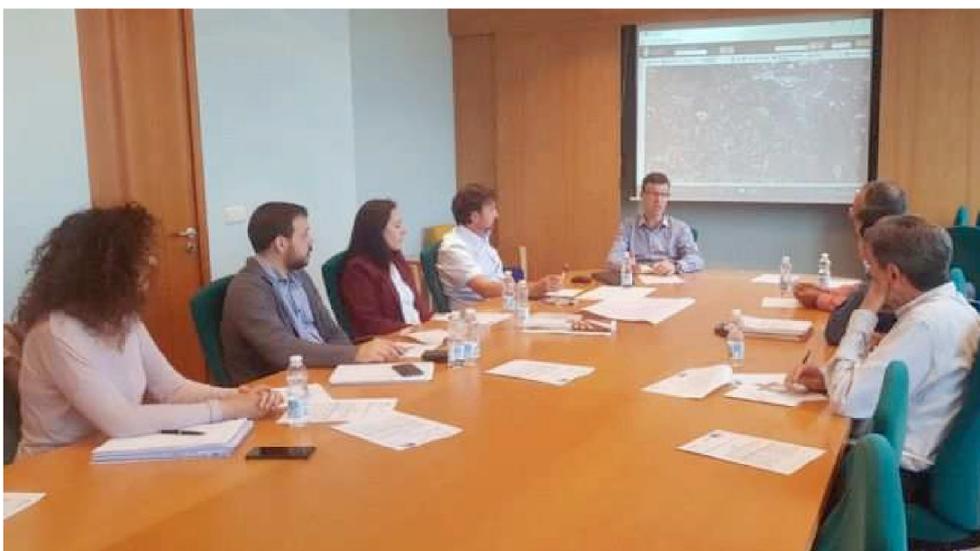
El ayuntamiento de Torrent ha acogido la reunión preparatoria del comienzo de la obra entre los departamentos implicados y la empresa contratista, Víctor Tormo SL. El presupuesto de adjudicación de la obra asciende a 185.685 euros y el plazo de ejecución es de cinco meses. Durante la reunión se ha planificado el desarrollo de los trabajos así como la previsión y minimización de los perjuicios y las molestias para los vecinos de la zona.

La obra de mejora de este cruce forma parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI), cofinanciada con fondos FEDER de la Unión Europea. “Con la instalación de una glorieta en este punto, uno de los puntos conflictivos de la ciudad, se atiende a una reivindicación del vecindario y con ella se pretende reducir el número de accidentes, calmar el tráfico y reducir la velocidad de los vehículos, así como las emisiones contaminantes”, según ha explicado la concejala de Urbanismo, Inma Amat.

## El cruce de Padre Méndez y Reina Sofía, de Torrent, se convertirá en una rotonda

25 de abril de 2018

Torrent tiene previsto iniciar la primera semana de mayo las obras de mejora del cruce entre la calle Padre Méndez y la Avenida Reina Sofía con la instalación de una rotonda que haga más fluido el tráfico de vehículos entre estas dos vías.

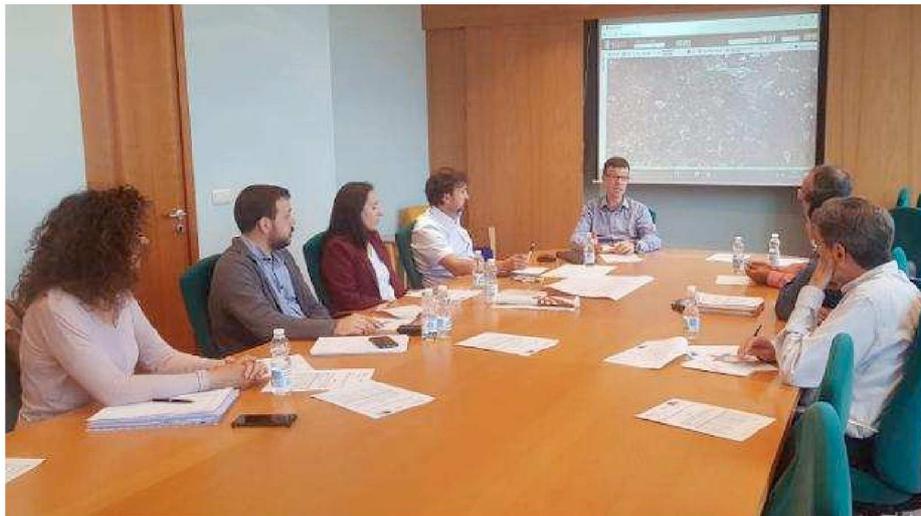


El ayuntamiento de Torrent ha acogido la reunión preparatoria del comienzo de la obra entre los departamentos implicados y la empresa contratista, Víctor Tormo SL. El presupuesto de adjudicación de la obra asciende a 185.685 euros y el plazo de ejecución es de cinco meses. Durante la reunión se ha planificado el desarrollo de los trabajos así como la previsión y minimización de los perjuicios y las molestias para los vecinos de la zona.

La obra de mejora de este cruce forma parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI), cofinanciada con fondos FEDER de la Unión Europea. “Con la instalación de una glorieta en este punto, uno de los puntos conflictivos de la ciudad, se atiende a una reivindicación del vecindario y con ella se pretende reducir el número de accidentes, calmar el tráfico y reducir la velocidad de los vehículos, así como las emisiones contaminantes”, según ha explicado la concejala de Urbanismo, Inma Amat.

# LAS PROVINCIAS

## Torrent inicia las obras de la rotonda de Padre Méndez



Los técnicos municipales se reúnen con la empresa adjudicataria. / LP

La remodelación permitirá regular el tráfico y disminuir los accidentes que se registran en este tramo

☑ ADA DASÍ TORRENT. Jueves, 26 abril 2018,

Los problemas de tráfico en el cruce de la calle Padre Méndez y la avenida Reina Sofía se solucionarán con una rotonda que permita una mayor fluidez y disminuir el número de accidentes que se registran en este tramo. Las obras de esta glorieta, tal y como ha anunciado el Ayuntamiento de Torrent, comenzarán la primera semana de mayo y cuentan con un plazo de ejecución de cinco meses, por lo que debería estar finalizada a finales de octubre.

El presupuesto de la actuación, por el que se ha licitado finalmente, asciende a 185.685 euros y, ayer, los departamentos del Consistorio implicados y la empresa contratista

tuvieron una reunión para planificar el desarrollo de las obras, de forma que se minimicen los perjuicios y las molestias que puedan causarse a los vecinos de la zona. La concejala de Urbanismo, Inma Amat, señala que, con la instalación de una glorieta en este punto, «uno de los conflictivos de la ciudad, se atiende a una reivindicación del vecindario y con ella se pretende reducir el número de accidentes, calmar el tráfico y reducir la velocidad de los vehículos, así como las emisiones contaminantes».

El estudio integral para la Movilidad Sostenible de Torrent, financiado por fondos Feder, y redactado en 2007, determinó como una actuación necesaria la ejecución de esta glorieta en el cruce de la calle Padre Méndez con la avenida Reina Sofía.

El objetivo que se pretende conseguir es la mejora de la red viaria y de la accesibilidad del bulevar y calmar el tráfico y la velocidad en el cruce, descongestionándolo en horas punta. Con ello, también se mejora la seguridad peatonal y el impacto acústico del tráfico rodado.

El proyecto contempla dos carriles de cuatro metros y un arcén interior de medio metro, con lo que se mejorará los radios de acceso al cruce habilitados para vehículos de más de 12 metros, como los autobuses, y, en especial, los del servicio urbano. También incluye la repavimentación de la zona para tráfico intenso con un firme flexible, una mayor accesibilidad para personas con movilidad reducida y el ajardinamiento de la glorieta.

El Ejecutivo introdujo esta actuación dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (Edusi), cofinanciada con fondos Feder de la Unión Europea y municipales. Entre los proyectos que ya están en marcha, como es el caso de esta rotonda, también se encuentra la glorieta que regulará el tráfico en la intersección entre la calle Valencia y la carretera Mas del Jutge que cuenta con un presupuesto inicial de cerca de un millón de euros.

A este se suma otra de las inversiones más destacadas para la mejora del entorno urbano de la calle Camí Reial, que asciende a cerca de dos millones de euros y que supone dar continuidad a la reforma de la calle Valencia. Otras iniciativas que se están desarrollando son la reordenación urbana del barrio histórico del Alter y la de la plaza de Les Fonts y su entorno.

Obras

## La construcción de la rotonda en Padre Méndez de Torrent se inicia esta semana

**La glorieta se colocará en el cruce con la avenida Reina Sofía y pretende eliminar un punto negro del tráfico**

Levante-Emv | Torrent 30.04.2018 | 04:15



Reunión de coordinación de la obra. **A. T.**

Las obras de mejora del cruce entre la calle Padre Méndez y la Avenida Reina Sofía de Torrent, con la instalación de una rotonda que haga más fluido el tráfico de vehículos entre estas dos vías, está previsto que arranquen esta semana.

Por ello, la semana pasada tuvo lugar en el Ayuntamiento de Torrent la reunión preparatoria del comienzo de la obra entre los departamentos implicados y la empresa contratista. El presupuesto de adjudicación de la obra asciende a 185.685 euros y el plazo de ejecución es de cinco meses. Durante la reunión se planificó el desarrollo de los trabajos así como la previsión y minimización de los perjuicios y las molestias para el vecindario de la zona.

La obra de mejora de este cruce forma parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (Edusi), cofinanciada con fondos Feder de la Unión Europea. "Con la instalación de una glorieta en este punto, uno de los puntos conflictivos de

la ciudad, se atiende a una reivindicación del vecindario y con ella se pretende reducir el número de accidentes, calmar el tráfico y reducir la velocidad de los vehículos, así como las emisiones contaminantes", explica la concejala de Urbanismo, Inma Amat.

## Torrent amplía el sistema de protección de incendios a la Serra Perenxisa

**El sistema de sensores Senticnel, cuya segunda fase acaba de adjudicarse, también se instalará en los barrancos**

Levante-Emv | Torrent 05.06.2018



Torrent amplía el sistema de protección de incendios a la Serra Perenxisa. Una de las zonas del Vedat que tendrá el sistema. **A. T.**

El Ayuntamiento de Torrent ha adjudicado [el contrato de ampliación del Senticnel](#), de suministro e instalación de un sistema automático de protección de incendios en las zonas forestales del término municipal de Torrent. En concreto, las zonas contempladas en el pliego son el Vedat, la Serra Perenxisa y los barrancos de l'Horteta y Torrent.

El sistema comprende los equipos instalados en el terreno, los equipos de comunicaciones y el software de control, así como el manual e funcionamiento para

el usuario final. **El sistema será capaz de realizar funciones como determinar los niveles de riesgo en tiempo real**, detectar focos de incendio, simular y predecir la evolución del incendio si éste llegara a producirse, avisar (correo electrónico/SMS) de los peligro y las alarmas a los usuarios del sistema, y mostrar en un panel de control información en tiempo real accesible desde cualquier dispositivo con conexión a Internet

Entre otros equipamientos, **el sistema contará con estaciones meteorológicas que medirán en tiempo real la temperatura, la humedad relativa, la velocidad y la dirección del viento y la pluviometría**, para determinar así el riesgo de incendio forestal. "En las partes altas de los árboles habrá también equipos de detección de focos de incendio que medirán la temperatura y las emisiones de gases de combustión", argumenta la concejala de Medio Ambiente, Inma Amat.

La edila ha recordado que este proyecto fue impulsado en el ejercicio 2016 por las áreas de Medio Ambiente y Modernización como proyecto piloto y dado su buen funcionamiento "ahora es más ambicioso" ya que se extiende a nuevas áreas sensible. "Es sistema es capaz de detectar y enviar alertas en tiempo real" con lo que se activa todo el sistema antiincendios, añade la concejala.

La instalación del sistema, enmarcado en la estrategia EDUSI y cofinanciado al 50% por los fondos FEDER de la Unión Europea, se destina al Departamento de Medioambiente, así como a la Policía Local y Protección Civil, como herramienta de ayuda en la toma de decisiones tanto en la fase preventiva, como en la fase de actuación en caso de alarma y extinción del fuego, en su caso.

**"Está prevista también la instalación de cámaras de videovigilancia** para controlar la masa forestal desde un puesto remoto y para confirmar alarmas de fuego si llegan a producirse", explica Inma Amat. Las cámaras se ubicarán en puntos que permitan la mayor visibilidad de la zona protegida. Tendrán visión de 360º en horizontal y de 85º en vertical y capacidad de visión nocturna. Las cámaras contarán con un equipo de transmisión de video en tiempo real, desde la cámara hasta un servidor remoto accesible desde cualquier dispositivo con conexión a Internet.

En total, la masa forestal de Torrent estará protegida gracias a 67 nodos de detección, cuatro estaciones meteorológicas, seis dispositivos receptores y seis cámaras de videovigilancia.

Previamente a la instalación de los equipos en el territorio el adjudicatario deberá llevar a cabo una serie de estudios previos que permitan optimizar la distribución de los elementos en el territorio, así como dotar al software de la información territorial necesaria para conseguir las funcionalidades descritas.

# LAS PROVINCIAS

## Torrent prevé hasta 70 actuaciones urbanísticas



Los técnicos y concejales en la reunión para planificar las obras de la rotonda de Padre Méndez / LP

### La primera obra es la construcción de la rotonda de la calle Padre Méndez

Lunes, 7 mayo 2018, 01:56

En los próximos meses, el Ayuntamiento de Torrent comenzará 70 actuaciones urbanísticas para mejorar el estado de la ciudad que se enmarcan dentro del plan de inversiones 2019-2020. La primera de ellas, que ya ha dado comienzo es la construcción de la rotonda del cruce de la calle Padre Méndez con la avenida Reina Sofía y la segunda, que se iniciará este verano, consiste la reurbanización de la calle Virgen del Olivar, también conocida como la calle del Pi.

El alcalde, Jesús Ros, explicó que el 70% de estas actuaciones «se pondrán en marcha entre el mes de octubre y el mes de febrero del próximo año», y que forma parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (Edusi), cofinanciada con fondos Feder de la Unión Europea y municipales.

Ros también advirtió que, cada vez que se inicie una de estas obras, «se realizarán reuniones con técnicos y vecinos para planificarlas, recoger sugerencias y explicar la forma en la que se va a actuar».

«Nuestro objetivo es mejorar la convivencia y la calidad de vida de los ciudadanos pero somos conscientes de las molestias que provocan las obras», añadió. Estas campañas informativas servirán a su vez para incidir en la «transparencia» y que «los vecinos sepan dónde va a parar su dinero», explicó el alcalde. Para la obra de la nueva rotonda que regulará el tráfico en la calle Padre Méndez en la intersección con la avenida Reina Sofía, se realizó una reunión preparatoria entre los departamentos implicados y la empresa contratista, Víctor Tormo SL. El presupuesto de adjudicación asciende a 185.685 euros y el plazo de ejecución es de cinco meses. Durante la reunión, se planificó el desarrollo de los trabajos así como la previsión y minimización de los perjuicios y las molestias para los vecinos de la zona.

La concejala de Urbanismo, Inma Amat, señaló que «con la instalación de una glorieta en este punto, uno de los puntos conflictivos de la ciudad, se atiende a una reivindicación del vecindario y con ella se pretende reducir el número de accidentes, calmar el tráfico y reducir la velocidad de los vehículos, así como las emisiones contaminantes».

### **Los técnicos se reunirán con los vecinos para reducir molestias**

La segunda de las actuaciones que se realizará este verano en la calle del Pi, con un presupuesto cercano a los 300.000 euros, pretende reurbanizar la vía con adoquines aprobados por la Conselleria de Cultura, ya que está ubicada en el casco antiguo de la ciudad. También se renovará la red de alcantarillado y otros servicios.

Para minimizar las molestias se está elaborando un censo de vados con el fin de aplicar la ordenanza municipal, que se renovó recientemente, y que especifica que en estos casos «o bien se aplica una bonificación a los garajes sobre la tasa, una reducción, o se buscará una ubicación alternativa», como señaló Ros.

Además, también se remodelará el mercadillo de los viernes con el fin de reubicar la veintena de paradas de la calle Mayor, para facilitar el tránsito de vehículos y se modificarán las direcciones de las calles colindantes mientras dure la actuación en la calle Virgen del Olivar.

## Los 7 algarrobos de la rotonda de Padre Méndez se mudan a los colegios de Torrent

16 de mayo de 2018

El Ayuntamiento de Torrent, a través de la empresa municipal Nous Espais, retiró los algarrobos que se encontraban situados en el emplazamiento donde se están realizando las obras para la creación de la nueva rotonda en el cruce de la avenida Reina Sofía con la calle Padre Méndez, un proyecto cofinanciado por los Fondos Europeos de Desarrollo Regional (FEDER).



Estas especies arboladas, que son originarias de la región mediterránea, han sido podadas y tratadas para su correcta retirada y posterior transplante.

Los siete algarrobos ya se encuentran en su nueva localización que, en este caso, son los patios de algunos colegios públicos de Torrent: CEIP San Pascual (2 algarrobos), CEIP San Juan Bautista (3 algarrobos), CEIP Miguel Hernández (1 algarrobo) y CEIP Juan XXIII, en el edificio del Alter (1 algarrobo).

A lo largo del día de ayer se llevaron a cabo las tareas de plantación en los patios y zonas comunes de los centros educativos, convirtiéndose estos trabajos en todo un espectáculo para los estudiantes y en una improvisada clase de jardinería, ya que eran muchos los niños y niñas que se acercaban a los operarios interesándose por los árboles que acababan de aterrizar en sus áreas de juego.

La rotonda de Padre Méndez y Reina Sofía es la primera de las más de 70 actuaciones que están previstas en el Plan de mejoras de la ciudad 2018-2019 en diferentes zonas y barrios de Torrent.

Para que la ciudadanía esté informada de primera mano de esta obra, el consistorio instaló un punto informativo para resolver todas las dudas de los vecinos y vecinas sobre las obras de la construcción de la rotonda, y ofrecerles todo tipo de información necesaria.

Además, para consultar toda la información referida a la misma, se ha diseñado un espacio en la web municipal, en el apartado de proyectos destacados: [www.torrent.es/edusi](http://www.torrent.es/edusi)

## **Torrent quiere conocer la evolución del mercado laboral de los próximos 10 años para ajustar su oferta**

22 de mayo de 2018

El Ayuntamiento de Torrent ha aprobado en Junta de Gobierno Local la licitación para la realización y redacción de un Estudio del Mercado Laboral y las Necesidades de Formación para el empleo de la población activa de Torrent, principalmente de las personas en situación de desempleo.



Este proyecto se encuentra enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent EDUSI Torrent 2015-2025, que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta 2022, mediante un enfoque integrado que contemple aspectos económicos, ambientales, climáticos, demográficos y sociales. La estrategia estará cofinanciada al 50% por fondos europeos, concretamente el POCS FEDER 2014-2020.

El estudio del Mercado Laboral describirá la situación del mercado de trabajo actual y previsiones del mismo a 10 años vista que servirá para determinar una propuesta de formación para el empleo que debería desarrollarse en Torrent con el fin de conseguir mayor ajuste entre lo que demanda el mercado de trabajo y la oferta de mano de obra de la que dispone el municipio, tanto actualmente como en el futuro.

Asimismo, el estudio incluirá una descripción del perfil sociodemográfico y profesional de la población activa (ocupada y parada) de Torrent, así como una proyección de dicho perfil a 10 años vista. Tanto el perfil actual como la proyección deberán contemplar al menos las características de edad, sexo y nivel de formación.

“El resultado del estudio del mercado laboral determinará las necesidades y acciones formativas que permitan ajustar el perfil profesional de la población activa de Torrent a las demandas del mercado laboral”, según afirma Andrés Campos, concejal de de Gestión de Recursos.

El estudio de las necesidades de formación también deberá contemplar los recursos de formación existentes en la localidad y la comarca que den respuesta a las necesidades detectadas; del mismo modo que deberá identificar las necesidades formativas a las que en estos momentos no es posible responder por falta de entidades y/o centros de formación que respondan a las mismas



## **Torrent aprueba la licitación para la realización de un Estudio del Mercado Laboral**

El estudio describirá la situación del mercado de trabajo actual y previsiones del mismo a 10 años vista que servirá para determinar una propuesta de formación



22/05/2018 - [València Extra](#)

El Ayuntamiento de Torrent ha aprobado en Junta de Gobierno Local la licitación para la realización y redacción de un Estudio del Mercado Laboral y las Necesidades de Formación para el empleo de la población activa de Torrent, principalmente de las personas en situación de desempleo.

Este proyecto se encuentra enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent "EDUSI Torrent 2015-2025", que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta 2022, mediante un enfoque integrado que contemple aspectos económicos, ambientales, climáticos, demográficos y sociales. Se encuentra cofinanciada al 50% por fondos europeos, concretamente el POCS FEDER 2014-2020.

El estudio del Mercado Laboral describirá la situación del mercado de trabajo actual y previsiones del mismo a 10 años vista que servirá para determinar una propuesta de formación para el empleo que debería desarrollarse en Torrent con el fin de conseguir mayor ajuste entre lo que demanda el mercado de trabajo y la oferta de mano de obra de la que dispone el municipio, tanto actualmente como en el futuro.

Asimismo, el estudio incluirá una descripción del perfil sociodemográfico y profesional de la población activa (ocupada y parada) de Torrent, así como una proyección de dicho perfil a 10 años vista. Tanto el perfil actual como la proyección deberán contemplar al menos las características de edad, sexo y nivel de formación.

“El resultado del estudio del mercado laboral determinará las necesidades y acciones formativas que permitan ajustar el perfil profesional de la población activa de Torrent a las demandas del mercado laboral”, afirma Andrés Campos, concejal de de Gestión de Recursos.

El estudio de las necesidades de formación también deberá contemplar los recursos de formación existentes en la localidad y la comarca que den respuesta a las necesidades detectadas; del mismo modo que deberá identificar las necesidades formativas a las que en estos momentos no es posible responder por falta de entidades y/o centros de formación que respondan a las mismas

## Torrent realizará un estudio del mercado laboral para enfocar sus acciones formativas

24 mayo, 2018



*El Ayuntamiento de Torrent ha aprobado en Junta de Gobierno Local la licitación para la realización y redacción de un Estudio del Mercado Laboral y las Necesidades de Formación para el empleo de la población activa de Torrent, principalmente de las personas en situación de desempleo.*

Este proyecto se encuentra enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent "EDUSI Torrent 2015-2025", que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta 2022, mediante un enfoque integrado que contemple aspectos económicos, ambientales, climáticos, demográficos y sociales. Se encuentra cofinanciada al 50% por fondos europeos, concretamente el POCS FEDER 2014-2020.

El estudio del Mercado Laboral describirá la situación del mercado de trabajo actual y previsiones del mismo a 10 años vista que servirá para

determinar una propuesta de formación para el empleo que debería desarrollarse en Torrent con el fin de conseguir mayor ajuste entre lo que demanda el mercado de trabajo y la oferta de mano de obra de la que dispone el municipio, tanto actualmente como en el futuro.

Asimismo, el estudio incluirá una descripción del perfil sociodemográfico y profesional de la población activa (ocupada y parada) de Torrent, así como una proyección de dicho perfil a 10 años vista. Tanto el perfil actual como la proyección deberán contemplar al menos las características de edad, sexo y nivel de formación.

**“El resultado del estudio del mercado laboral determinará las necesidades y acciones formativas que permitan ajustar el perfil profesional de la población activa de Torrent a las demandas del mercado laboral”**, afirma Andrés Campos, concejal de de Gestión de Recursos.

El estudio de las necesidades de formación también deberá contemplar los recursos de formación existentes en la localidad y la comarca que den respuesta a las necesidades detectadas; del mismo modo que deberá identificar las necesidades formativas a las que en estos momentos no es posible responder por falta de entidades y/o centros de formación que respondan a las mismas

## Torrent amplía el sistema Senticnel a la sierra Perenxisa y a los barrancos de Torrent y l'Horteta

29 de mayo de 2018

El Ayuntamiento de Torrent ha adjudicado el contrato de ampliación del Senticnel, de suministro e instalación de un sistema automático de protección de incendios en las zonas forestales del término municipal de Torrent. En concreto, las zonas contempladas en el pliego son el Vedat, la Serra Perenxisa y los barrancos de l'Horteta y Torrent.



El sistema comprende los equipos instalados en el terreno, los equipos de comunicaciones y el *software* de control, así como el manual e funcionamiento para el usuario final. El sistema será capaz de determinar los niveles de riesgo en tiempo real; detectar focos de incendio; simular y predecir la evolución del incendio si éste llegara a producirse; avisar (correo electrónico/SMS) de los peligro y las alarmas a los usuarios del sistema y mostrar en un panel de control información en tiempo real accesible desde cualquier dispositivo con conexión a Internet

Entre otros equipamientos, el sistema contará con estaciones meteorológicas que medirán en tiempo real la temperatura, la humedad relativa, la velocidad y la dirección del viento y la pluviometría, para determinar así el riesgo de incendio forestal. "En las partes altas de los árboles habrá también equipos de detección de focos de incendio que medirán la temperatura y las emisiones de gases de combustión", según explicó la concejala de Medio Ambiente, Inma Amat.

La instalación del sistema, enmarcado en la estrategia EDUSI y cofinanciado al 50% por los fondos FEDER de la Unión Europea, se destina al Departamento de Medioambiente, así como a la Policía Local y Protección Civil, como herramienta de ayuda en la toma de decisiones tanto en la fase preventiva, como en la fase de actuación en caso de alarma y extinción del fuego, en su caso.

También está prevista también la instalación de cámaras de videovigilancia para controlar la masa forestal desde un puesto remoto y para confirmar alarmas de fuego si llegaran a producirse. Las cámaras se ubicarán en puntos que permitan la mayor visibilidad de la zona protegida. Tendrán visión de 360º en horizontal y de 85º en vertical y capacidad de visión nocturna. Las cámaras contarán con un equipo de transmisión de video en tiempo real, desde la cámara hasta un servidor remoto accesible desde cualquier dispositivo con conexión a Internet.

En total, la masa forestal de Torrent estará protegida gracias a 67 nodos de detección, cuatro estaciones meteorológicas, seis dispositivos receptores y seis cámaras de videovigilancia.

Previamente a la instalación de los equipos en el territorio el adjudicatario deberá llevar a cabo una serie de estudios previos que permitan optimizar la distribución de los elementos en el territorio, así como dotar al software de la información territorial necesaria para conseguir las funcionalidades descritas.

## Torrent suma la Sierra Perenxisa a la protección de detección de incendios

29 mayo, 2018



*El Ayuntamiento de Torrent ha adjudicado el contrato de ampliación del Senticnel, de suministro e instalación de un sistema automático de protección de incendios en las zonas forestales del término municipal de Torrent. En concreto, las zonas contempladas en el pliego son el Vedat, la Serra Perenxisa y los barrancos de l'Horteta y Torrent.*

El sistema comprende los equipos instalados en el terreno, los equipos de comunicaciones y el *software* de control, así como el manual e funcionamiento para el usuario final.

Entre otros equipamientos, el sistema contará con estaciones meteorológicas que medirán en tiempo real la temperatura, la humedad relativa, la velocidad y la dirección del viento y la pluviometría, para determinar así el riesgo de incendio forestal. **“En las partes altas de los árboles habrá también equipos de detección de focos de incendio**

**que medirán la temperatura y las emisiones de gases de combustión”,** argumenta la concejala de Medio Ambiente, Inma Amat.

La instalación del sistema, enmarcado en la estrategia EDUSI y cofinanciado al 50% por los fondos FEDER de la Unión Europea, se destina al Departamento de Medioambiente, así como a la Policía Local y Protección Civil, como herramienta de ayuda en la toma de decisiones tanto en la fase preventiva, como en la fase de actuación en caso de alarma y extinción del fuego, en su caso.

**“Está prevista también la instalación de cámaras de videovigilancia para controlar la masa forestal desde un puesto remoto y para confirmar alarmas de fuego si llegan a producirse”,** explica Inma Amat. Las cámaras se ubicarán en puntos que permitan la mayor visibilidad de la zona protegida. Tendrán visión de 360º en horizontal y de 85º en vertical y capacidad de visión nocturna. Las cámaras contarán con un equipo de transmisión de video en tiempo real, desde la cámara hasta un servidor remoto accesible desde cualquier dispositivo con conexión a Internet.

En total, la masa forestal de Torrent estará protegida gracias a 67 nodos de detección, cuatro estaciones meteorológicas, seis dispositivos receptores y seis cámaras de videovigilancia.