



REDACCIÓ

Dilluns, 05 de novembre del 2018

URBANISME

Urbanisme ultima la re urbanització de Camí Reial

Les actuacions contemplen la millora de l'antiga carretera comarcal CV-405, amb l'objectiu de prevaldre l'espai per als vianants i la integració del barri de Los Caracoles en el teixit urbà

El pròxim 12 de novembre està previst que s'inicien les obres de reurbanització del carrer Camí Reial i de l'encreuament dels carrers València i Mariano Puig Yago, que comptarà amb una nova rotonda que millorarà l'accés al polígon industrial Mas del Jutge. Aquests últims treballs inclouen la urbanització de l'últim tram del carrer València fins a Camí Reial.

Els dos projectes, cofinançats al 50% per fons europeus POPE FEDER, formen part de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat de Torrent 2015-2025 (EDUSI) i milloraran l'entorn urbà i dels seus col·lectors i suposaran mesures com la reducció de la velocitat de circulació en la zona i de la contaminació acústica i lumínica.

Per aquest motiu, l'Ajuntament va realitzar una reunió informativa amb els comerciants afectats de la zona per a explicar-los tot el necessari sobre les obres, tractant en tot moment de minimitzar les molèsties ocasionades. D'igual manera, coincidint amb les primeres actuacions, s'instal·larà un punt d'informació en l'aparcament del carrer Benemèrita Guàrdia Civil en el qual es donaran els detalls de l'obra a veïns i veïna de la zona.

Reurbanització de Camí Reial

Les actuacions contemplen la millora de l'antiga carretera comarcal CV-405, amb l'objectiu de prevaldre l'espai per als vianants i la integració del barri de Los Caracoles en el teixit urbà. L'alcalde Jesús Ros ha destacat la importància d'aquests projectes per als torrentinos i les torrentinas, ja que es tracta d'una de "les artèries més importants de circulació de vehicles i vianants dins del nostre municipi".

Les actuacions previstes són la reducció de l'amplària dels carrils de circulació, la implantació de noves places d'aparcament, eixample de les voreres per als vianants, la creació de nous espais verds i àrees de descans, la repavimentació de voreres i calçades i la substitució de la senyalètica

Accés a Mas del Jutge i carrer València

Per a resoldre un dels problemes urbanístics històrics de la ciutat, afavorint la fluïdesa del tràfic i la seguretat, ja que es tracta d'una zona on el tràfic està regulat per semàfors i sempre ha sigut problemàtic i perillós, es construirà una rotonda en l'encreuament del carrer València amb Canónigo Gisbert i Mas del Jutge. Aquest projecte inclou la reurbanització de l'últim tram del carrer València fins al carrer Mariano Puig Yago.

A més de la creació d'una nova rotonda, la reurbanització de l'últim tram del carrer València es farà d'acord amb els trams anteriors. Així, el carrer es transformarà en una secció més agradable per al vianant. D'aquesta manera, s'augmentarà la grandària de les voreres, s'instal·larà arbrat amb la seua corresponent xarxa de reg.

El carrer disposarà també d'una nova xarxa de col·lectors d'aigua de pluja i es renovarà la xarxa d'aigua potable i la xarxa de sanejament. D'altra banda es crearan noves places d'aparcament tant en el carrer València com en la carretera Mas del Jutge i es reordenaran i ampliaran les ja existents en el carrer Sant Luis Bertrán.

Torrent y Quart comparten conocimientos y experiencias EDUSI en unas jornadas en Murcia

Torrent y Quart de Poblet han participado en una jornada en Murcia sobre conocimientos y experiencias sobre la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI) organizada por la Diputación de Valencia y el gobierno autonómico de Murcia.



El concejal de Gestión de Recursos y Modernización del ayuntamiento de Torrent, [Andrés Campos](#), y el concejal de Gobierno Abierto, Urbanismo y Empleo del ayuntamiento de Quart de Poblet, [Juan Medina](#) han participado en esta jornada en Murcia dando a conocer los proyectos de Quart y Torrent enmarcados dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI).

Junto a otros municipios valencianos y murcianos, Campos y Medina compartieron con otros representantes la experiencia de ambas ciudades en la gestión de fondos europeos FEDER –que financian el 50% de la EDUSI- para poner en marcha proyectos de regeneración urbana en áreas temáticas como la movilidad, el urbanismo o las nuevas tecnologías.

En las jornadas también se presentaron las diferentes posibles líneas de ayuda y oportunidades para el desarrollo territorial a las que pueden optar los ayuntamientos.

Andrés Campos comparte en Murcia la experiencia de Torrent en la gestión de fondos europeos



El concejal de Gestión de Recursos y Modernización, Andrés Campos, ha participado recientemente en una jornada en Murcia sobre conocimientos y experiencias sobre la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI) organizada por las Diputaciones de Valencia y Murcia.

Junto a otros municipios valencianos y murcianos, Campos compartió con otros representantes la experiencia de la capital de l'Horta Sud en la gestión de fondos europeos FEDER –que financian el 50% de la EDUSI- para poner en marcha proyectos de regeneración urbana en áreas temáticas como la movilidad, el urbanismo o las nuevas tecnologías.

Además se presentaron las diferentes posibles líneas de ayuda y oportunidades para el desarrollo territorial a las que pueden optar los ayuntamientos.

NOU TORRENTI

TORRENT

Torrent exposa els seus projectes d'EDUSI a Múrcia

Dijous, 08 Novembre 2018



El regidor de Gestió de Recursos i Modernització, Andrés Campos, ha participat recentment en una jornada a Múrcia sobre coneixements i experiències sobre l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible (EDUSI) organitzada per les Diputacions de València i Murcia.

Al costat d'altres municipis valencians i murcians, Campos va compartir amb altres representants l'experiència de la capital de l'Horta Sud en la gestió de fons europeus FEDER –que financen el 50% de l'EDUSI- per a posar en marxa projectes de regeneració urbana en àrees temàtiques com la mobilitat, l'urbanisme o les noves tecnologies.

A més es van presentar les diferents possibles línies d'ajuda i oportunitats per al desenvolupament territorial a les quals poden optar els ajuntaments.

Informa Nou Horta. Torrent



REDACCIÓ

Dijous, 08 de novembre del 2018

URBANISME

L'Ajuntament exposa els seus projectes de EDUSI a Múrcia

Al costat d'altres municipis valencians i murcians, el consistori va compartir amb altres administracions públiques l'experiència de la capital de l'Horta Sud en la gestió de fons europeus FEDER

El regidor de Gestió de Recursos i Modernització, Andrés Campos, ha participat recentment en una jornada a Múrcia sobre coneixements i experiències sobre l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible (EDUSI) organitzada per les Diputacions de València i Murcia en representació de l'Ajuntament de Torrent.

Al costat d'altres municipis valencians i murcians, Campos va compartir amb altres representants l'experiència de la capital de l'Horta Sud en la gestió de fons europeus FEDER –que financen el 50% de la EDUSI– per a engegar projectes de regeneració urbana en àrees temàtiques com la mobilitat, l'urbanisme o les noves tecnologies. A més es van presentar les diferents possibles línies d'ajuda i oportunitats per al desenvolupament territorial a les quals poden optar els ajuntaments.



▲ **Punto informativo en Torrent.** El Ayuntamiento ha instalado una mesa informativa para los vecinos y comerciantes, a pie de las obras de urbanización de la calle Camí Reial. :: LP

TORRENT La localidad proyecta actuaciones y mejoras gracias a fondos europeos, de la Generalitat y al superávit del pasado ejercicio

Hacia una ciudad más sostenible, productiva y respetuosa

TORRENT

Extras. Torrent avanza hacia la ciudad del futuro, amable y para las personas con el plan de inversiones más importante de los últimos 30 años. En la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI), cofinanciada al 50 % con fondos europeos FEDER, se integran los proyectos de obra pública más ambiciosos de las últimas décadas.

Así, en los próximos días está previsto que comiencen las obras de reurbanización de la calle

Camí Reial y del cruce de las calles Valencia y Músico Mariano Puig Yago, que contará con una nueva rotonda de acceso al polígono industrial Mas del Jutge. Estos últimos trabajos incluyen la urbanización del último tramo de la calle Valencia hasta Camí Reial. Recientemente, también con fondos europeos, se abrió al tráfico la nueva rotonda en el cruce de la calle Padre Méndez y la avenida Reina Sofía, un punto conflictivo al que se ha dado solución. Los fondos europeos de la EDUSI junto a finan-

ciación autonómica del Plan Edificat harán posible mejoras en colegios y centros docentes de la ciudad.

AHORRAR PARA INVERTIR

Por otra parte, gracias al ahorro, el Ayuntamiento de Torrent ha aprobado un plan de 24 inversiones financieramente sostenibles (IFS), que serán una realidad debido al superávit de 4,6 millones de euros con los que el consistorio cerró el pasado ejercicio. Destaca la construcción de un centro de rendimien-

El Ayuntamiento ha aprobado un plan que contiene 24 inversiones

to deportivo en una parcela de Toll y la Alberca y la adquisición de una sala para usos culturales. Destaca también la nueva Ciudad de la Justicia, con un presupuesto de 17,5 millones de euros, que se ubicará en Parc Central y cuyo solar se reurbanizará gracias a los fondos del superávit y a financiación autonómica.

De la Generalitat proceden también los fondos para la construcción del puente que unirá la rotonda de la calle Picanya con el distribuidor comarcal, el conocido como puente del McDonalds. Gracias a fondos autonómicos será posible también el nuevo centro de salud de Parc Central. La Generalitat ha incluido en sus últimos presupuestos una partida para el equipamiento de los locales que en verano adquirió el consistorio. Con una ciudad más amable para las vecinas y vecinos se han llevado a cabo en las últimas semanas obras de mejora de la accesibilidad en espacios y edificios públicos y está prevista remodelación de infraestructuras deportivas y la creación o mejora de zonas verdes.



Vistas al Parc Central de Torrent. LP

125 anys del trenet a Torrent:

11 de novembre de 1893

11 de novembre de 2018



De l'11 al 18 de novembre. Sala cívica de l'Antic Mercat

TORRENT El Ayuntamiento instala una mesa a pie de calle para comunicar los detalles de la actuación

Los vecinos reciben toda la información sobre las obras

TORRENT

Redacción. Las obras de reurbanización de Camí Reial y de la nueva rotonda de Quatre Camins que dé acceso al polígono industrial Mas del Jutge en el cruce de las calles Valencia y Músico Mariano Puig Yago comenzarán hoy. Por este motivo, el Ayuntamiento de Torrent ha instalado un punto de información en el aparcamiento de la calle Benemerita Guardia Civil, para trasladar a los vecinos los detalles de estos dos proyectos y recoger las dudas e inquietudes de los ciudadanos acerca de la obra, cortes de calles o cambios de itinerarios de las líneas de autobús municipal, entre otras. La instalación informativa estará abierta al público hoy de 9.30 a 13.30 horas y de 16 a 18.30 horas.

Tanto la reurbanización de la calle Valencia desde la calle Canónigo Gisbert hasta el primer tramo de calle Camí Reial, que incluye la nueva rotonda de acceso a la carretera Mas del Jutge, como la mejora del entorno urbano de Camí Reial, son dos de los proyectos destacados de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (Edusi), cofinanciada al 50% con fondos europeos Feder.

En concreto, además de la nueva rotonda, el proyecto de 'Mejora de la movilidad y la accesibilidad en el cruce de la calle Valencia con la carretera Mas del Jutge' contempla la mejora del último tramo de la calle Valencia, con aceras más anchas, una nueva red de alumbrado público, nuevos semáforos y señalizaciones, así como la renovación de la red de abastecimiento de agua y la implantación de nuevas plazas de aparcamiento, con un plazo de ejecución



El punto informativo instalado a pie de obra. LP

de seis meses. Por su parte, la mejora del entorno urbano de la calle Camí Reial, desde la calle Valencia hasta la calle Riu Túrria, tiene un plazo de ejecución de nueve meses y, como en el caso anterior, significará una renovación total y una transformación de una antigua carretera a una calle urbana con aceras anchas, nuevas señalizaciones, arbolado, un nuevo colector de agua pluviales y nuevas plazas de aparcamiento.

Además del punto informativo, las vecinas y vecinos de Torrent tienen a su disposición los detalles de los dos proyectos en el apartado de Proyectos destacados de la página de la Edusi en la web municipal.

Al mismo tiempo, desde hace unos días, está disponible en la

página municipal la nueva herramienta Geotransit, que informa de los cortes de calles y las incidencias de tráfico originadas por obras, festividades o cualquier circunstancia. Geotransit permite, introduciendo una dirección de correo electrónico y una dirección, recibir alertas en el caso de que en esa zona se vayan a producir alteraciones como cortes o prohibiciones de estacionamiento.

Los técnicos están trabajando para que en un futuro la herramienta esté integrada en la aplicación móvil municipal, lo que permitirá recibir las alertas en el teléfono móvil. También se permitirá ver en el futuro la interacción de las afecciones viarias con el transporte urbano.

Torrent instala un punto de información sobre la reurbanización de Camí Reial y la rotonda de acceso a Mas del Jutge

9 de noviembre de 2018

El próximo lunes darán inicio las obras de reurbanización de Camí Reial y de la nueva rotonda de Quatre Camins que dé acceso al polígono industrial Mas del Jutge en el cruce de las calles Valencia y Músico Mariano Puig Yago.



Por este motivo, el Ayuntamiento de Torrent ha instalado un punto de información en el aparcamiento de la calle Benemérita Guardia Civil, para trasladar a los vecinos los detalles de estos dos proyectos y recoger las dudas e inquietudes de los ciudadanos acerca de la obra, cortes de calles o cambios de itinerarios de las líneas de autobús municipal, entre otras.

La instalación informativa que ha estado abierta al público esta mañana, también lo hará esta tarde de 16 a 18:30 y mañana sábado de 10 a 13 horas; y continuará el lunes de la próxima semana de 9.30 a 13.30 horas y de 16 a 18.30 horas.

Tanto la reurbanización de la calle Valencia desde la calle Canónigo Gisbert hasta el primer tramo de calle Camí Reial –que incluye la nueva rotonda de acceso a la carretera Mas del Jutge-; como la mejora del entorno urbano de Camí Reial, son dos de los proyectos destacados de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI), cofinanciada al 50% con fondos europeos FEDER.

En concreto, además de la nueva rotonda, el proyecto de ‘Mejora de la movilidad y la accesibilidad en el cruce de la calle Valencia con la carretera Mas del Jutge’ contempla

la mejora del último tramo de la calle Valencia, con aceras más anchas, una nueva red de alumbrado público, nuevos semáforos y señalizaciones, así como la renovación de la red de abastecimiento de agua y la implantación de nuevas plazas de aparcamiento, con un plazo de ejecución de 6 meses.

Por su parte, el proyecto de ‘Mejora del entorno urbano de la calle Camí Reial’ desde la calle Valencia hasta la calle Riu Túria tiene un plazo de ejecución de 9 meses y, como en el caso anterior, significará una renovación total y una transformación de una antigua carretera a una calle urbana con aceras anchas, nuevas señalizaciones, arbolado, un nuevo colector de agua pluviales y nuevas plazas de aparcamiento.

Además del punto informativo, las vecinas y vecinos de Torrent tienen a su disposición los detalles de los dos proyectos en el apartado de Proyectos destacados de la página de la EDUSI en la web municipal www.torrent.es.

Al mismo tiempo, desde hace unos días, está disponible la herramienta web Geotransit, **que informa de los cortes de calles y las incidencias de tráfico originadas por obras, festividades o cualquier circunstancia.** Geotransit permite, introduciendo una dirección de correo electrónico y una dirección, recibir alertas en el caso de que en esa zona se vayan a producir alteraciones como cortes o prohibiciones de estacionamiento.

NOU TORRENT

TORRENT

L'Ajuntament de Torrent instal·la un punt d'informació sobre la reurbanització de Camí Reial i la rotonda d'accés al Mas del Jutge

Dilluns, 12 Novembre 2018



El dilluns 12 de novembre està previst que arrencada les obres de reurbanització de Camí Reial i de la nova rotonda de Quatre Camins que done accés al polígon industrial Mas del Jutge en l'encreuament dels carrers València i Músic Mariano Puig Yago. Per aquest motiu, l'Ajuntament de Torrent ha instal·lat un punt d'informació en l'aparcament del carrer Benemèrit Guàrdia Civil, per a traslladar als veïns els detalls d'aquests dos projectes i recollir els dubtes i inquietuds dels ciutadans sobre l'obra, corts de carrers o canvis d'itineraris de les línies d'autobús municipal, entre altres. La instal·lació informativa que ha estat oberta al públic aquest matí, també el farà aquesta vesprada de 16 a 18.30 i demà dissabte de 10 a 13 hores; i continuarà el dilluns de la setmana vinent de 9.30 a 13.30 hores i de 16 a 18.30 hores.

Tant la reurbanització del carrer València des del carrer Canonge Gisbert fins al primer tram de carrer Camí Reial –que inclou la nova rotonda d'accés a la carretera Mas del Jutge-; com la millora de l'entorn urbà de Camí Reial, són dos dels projectes destacats de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible (EDUSI), cofinançada al 50% amb fons europeus FEDER.

En concret, a més de la nova rotonda, el projecte de 'Millora de la mobilitat i l'accessibilitat en l'encreuament del carrer València amb la carretera Mas del Jutge' contempla la millora de l'últim tram del carrer València, amb voreres més amples, una nova xarxa d'enllumenat públic, nous semàfors i senyalitzacions, així com la renovació

de la xarxa de proveïment d'aigua i la implantació de noves places d'aparcament, amb un termini d'execució de 6 mesos.

Per part seua, el projecte de 'Millora de l'entorn urbà del carrer Camí Reial' des del carrer València fins al carrer Riu Túria té un termini d'execució de 9 mesos i, com en el cas anterior, significarà una renovació total i una transformació d'una antiga carretera a un carrer urbà amb voreres amples, noves senyalitzacions, arbrat, un nou col·lector d'aigua pluvials i noves places d'aparcament.

A més del punt informatiu, les veïnes i veïns de Torrent tenen a la seua disposició els detalls dels dos projectes en l'apartat de Projectes destacats de la pàgina de la EDUSI en la [web municipal](#).

Al mateix temps, des de fa uns dies, està disponible l'eina web *Geotransit, que informa dels talls de carrers i les incidències de trànsit originades per obres, festivitats o qualsevol circumstància. Geotransit permet, introduint una adreça de correu electrònic i una adreça, rebre alertes en el cas que en aqueixa zona es vagen a produir alteracions com a corts o prohibicions d'estacionament. També, en www.torrent.es/edusi es poden comprovar les alteracions de les línies d'autobús afectades pels treballs.

Informa Nou Horta. Torrent

LA OPINIÓ de Torrent



REDACCIÓ

Dilluns, 12 de novembre del 2018

URBANISME

Comencen les obres de reurbanització de Camí Reial

L'Ajuntament ha instal·lat un punt d'informació amb l'objectiu d'informar als veïns sobre el desenvolupament de l'actuació i terminis

El dilluns 12 de novembre era la data prevista per a l'arrencada de les obres de reurbanització de Camí Reial i de la nova rotonda de Quatre Camins que done accés al polígon industrial Mes del Jutge en l'encreuament dels carrers València i Músic Mariano Puig Yago. Per aquest motiu, l'Ajuntament de Torrent ha instal·lat un punt d'informació en l'aparcament del carrer Benemérita Guàrdia Civil, per a traslladar als veïns els detalls d'aquests dos projectes i arreplegar els dubtes i inquietuds dels ciutadans sobre l'obra, corts de carrers o canvis d'itineraris de les línies d'autobús municipal, entre unes altres.

Tant la reurbanització del carrer València des de la calle Canónigo Gisbert fins al primer tram de carrer Camí Reial –que inclou la nova rotonda d'accés a la carretera Mes del Jutge-; com la millora de l'entorn urbà de Camí Reial, són dos dels projectes destacats de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible (EDUSI), cofinançada al 50% amb fons europeus FEDER.

En concret, a més de la nova rotonda, el projecte de 'Millora de la mobilitat i l'accessibilitat en l'encreuament del carrer València amb la carretera Mes del Jutge' contempla la millora de l'últim tram del carrer València, amb voreres més amples, una nova xarxa d'enllumenat públic, nous semàfors i senyalitzacions, així com la

renovació de la xarxa de proveïment d'aigua i la implantació de noves places d'aparcament, amb un termini d'execució de 6 mesos.

Per la seua banda, el projecte de 'Millora de l'entorn urbà del carrer Camí Reial' des del carrer València fins al carrer Riu Túria té un termini d'execució de 9 mesos i, com en el cas anterior, significarà una renovació total i una transformació d'una antiga carretera a un carrer urbà amb voreres amples, noves senyalitzacions, arbrat, un nou col·lector d'aigua pluvials i noves places d'aparcament.

Al mateix temps, des de fa uns dies, està disponible l'eina web Geotransit, que informa dels corts de carrers i les incidències de tràfic originades per obres, festivitats o qualsevol circumstància. Geotransit permet, introduint una adreça de correu electrònic i una adreça, rebre alertes en el cas que en aqueixa zona es vagen a produir alteracions com a corts o prohibicions d'estacionament. També, en www.torrent.es/edusi es poden comprovar les alteracions de les línies d'autobús afectades pels treballs.

El TORRENT del futuro coge forma

EDUSI es cada vez más una realidad. Comienzan a ser visibles algunos proyectos y actuaciones de un programa de inversiones de más de 11 millones de euros

R. D. M. TORRENT

Las obras de mejora de la movilidad y la accesibilidad en el cruce de la calle València con la carretera Mas del Jutge ya están en marcha. Durante estos días han comenzado los trabajos que darán como resultado la nueva rotonda de Quatre Camins, un cruce regulado hasta ahora con semáforos y punto conflictivo para el tráfico y que supondrán la mejora del acceso al polígono industrial Mas del Jutge.

Esta intervención, adjudicada a la empresa Víctor Tormo, SL, por 626.281,02€ y un plazo de ejecución de 6 meses, contempla también la urbanización del último tramo de la calle València, dotando a la zona de aceras más anchas y accesibles, además de otra mejoras de la movilidad y la accesibilidad para la ciudadanía, y otras actuaciones necesarias como una nueva red de alumbrado público eficiente energéticamente, nuevos semáforos y señalizaciones y la implantación de nuevas plazas de aparcamiento.

El proyecto de *Mejora de la movilidad y la accesibilidad en el cruce de la calle València con la carretera Mas del Jutge* es uno de los proyectos destacados de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (Edusi), cofinanciada al 50% por los Fondos Europeos de Desarrollo Regional (Feder) dentro del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE) del periodo 2014-2020. Incluida en esta estrategia de inversiones, está también la mejora del entorno urbano de Camí Reial, desde la calle València hasta la calle Riu Túria. Esta actuación, que también acaba de arrancar y que se desarrollará paralelamente a la anterior, tiene un plazo de ejecución de 9 meses y supondrá la recuperación de un espacio público urbano, mediante transformación de la antigua carretera en una calle urbana con aceras anchas y accesibles, nueva señalización viaria, arbolado, colector de aguas pluviales y nuevas plazas de aparcamiento.

Por otra parte, uno de los proyectos destacados que ya es una realidad es la rotonda del cruce de la calle Padre Méndez con la avenida Reina Sofía que permite la regulación del trá-

MEJORA DEL ENTORNO URBANO DE CAMÍ REAL (PLAN DE EJECUCIÓN EN 9 MESES)



Representación virtual de la actuación en Camí Real de Torrent.

LEVANTE-EMV

fico y la mejora de la accesibilidad dando respuesta a las demandas de los vecinos y que reducirá las incidencias en la zona, y ha calmado el tráfico, reduciendo la velocidad de los vehículos.

Ciudades inteligentes

Otra de las líneas de actuación de la Edusi es la modernización de la Administración, el progreso de la ciudad a través de las nuevas tecnologías de la información y la comunicación en el marco del Plan Director Torrent *Smart City*. Una de las últimas herramientas web puestas en marcha en Torrent es la aplicación *GeoTransit*, que proporciona información a la ciudadanía de los cortes de calles y las incidencias de tráfico mediante el envío de alertas al correo electrónico. Recientemente, el Ayuntamiento de Torrent presentó además la aplicación *Rutas Saludables*, que proporciona información sobre los mejores trayectos para recorrer la ciudad en función de la temperatura y el ruido, entre otras variables. Igualmente, miles de escolares de Torrent se beneficiarán de las *Rutas Escolares Inteligentes y Seguras*, un proyecto de mejoras y nuevas señalizaciones.

El camino hacia el Torrent del futuro proyectado desde la estrategia Edusi pasa, en palabras del concejal de Modernización, Andrés Campos, por «la participación y la realización de estudios previos que permitan establecer acciones y medidas concretas adaptadas a las necesidades actuales». Así, en el marco de esta estrategia de ciudad, ya se han realizado estudios sobre la prestación de servicios sociales, las necesidades de empleo entre los jóvenes y el tejido empresarial, que permitirán avanzar hacia el Torrent del futuro con garantías.



Infografía del carrer València.

LEVANTE-EMV



Rotonda de la calle Padre Méndez.

LEVANTE-EMV

I JORNADA TÉCNICA: COMPARTIENDO EXPERIENCIA, TÉCNICAS Y TECNOLOGÍAS

La **DIPUTACIÓN** de València y el Gobierno de Murcia hacen pedagogía sobre las Edusi

SEMINARIO

R. D. M. VALÈNCIA

■ El área de Proyectos Europeos de la Diputación de Valencia organizó, junto al gobierno de Murcia y la Federación de Municipios de la Región de Murcia, la *I Jornada Técnica: Compartiendo experiencia, técnicas y tecnologías para promover buenas prácticas*, celebrada en Murcia el pasado 6 de noviembre, para acercar a los municipios las diferentes líneas de ayuda europeas existentes.

Allí se reunió a representantes de Quart de Poblet, Torrent, Picassent, Sagunto, Murcia, Molina del Segura, las Torres de Cotillas, la Manga del Mar Menor, San Javier, Águilas, Cieza y Torre Pacheco, además de los *partners tecnológicos* Elecnor Smartcities, UVAX (*Technology in Action*), Datakorum y Gea Quality.

Nofuentes fue el encargado de dar inicio a las ponencias y de explicar las posibilidades que Europa ofrece, con especial hincapié en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (Edusi).

Durante su comparecencia, el titular de Proyectos Europeos insistió en la «importancia de mirar hacia Europa» y aseguró que «el desarrollo territorial pasa irremediabilmente por la Unión. Debemos aprovechar estas líneas de financiación que nos permiten llevar a cabo iniciativas que mejoran la vida de nuestros municipios y que, de otra ma-



Representantes de la Diputación de València, del Gobierno de Murcia y de los municipios
LEVANTE-EMV

El encuentro reunió en un «networking» a municipios con experiencias de éxito en la implantación de proyectos gracias a los fondos europeos. «La Edusi es un instrumento potentísimo, que nos está permitiendo rediseñar nuestras ciudades», aseguraron fuentes de la corporación provincial

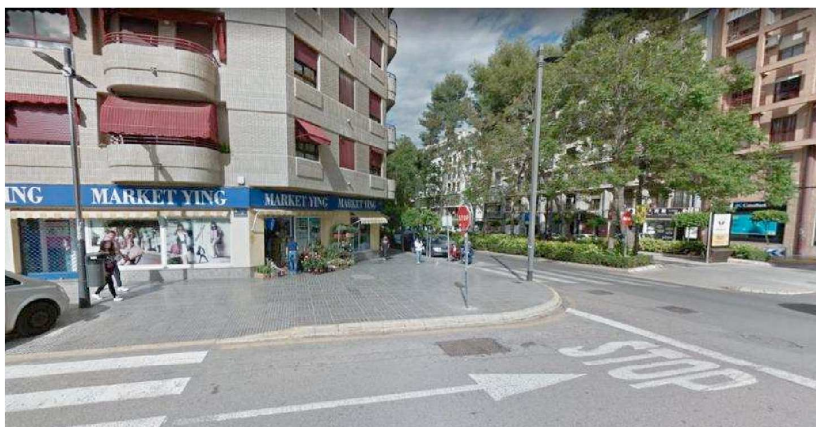
nera, no podríamos acometer». La jornada se dividió en dos partes: en la primera, tres municipios valencianos expusieron sus casos de éxito. Los portavoces de Quart de Poblet, Torrent y Picassent mostraron los diferentes retos que han tenido que enfrentar desde sus localidades en cada uno de sus proyectos; en la segunda parte llegó el turno de las mesas redondas *Día a día en tu ciudad*, *Telegestión del alumbrado a la smartcity* y *Espacios inteligentes. Insdigital: Smart Digital Signage*.

Por último, la jornada se cerró con un *networking* de trabajo, donde se pudieron establecer nuevas sinergias entre proyectos y municipios.

[Comarca](#)

Torrent tendrá tres pasos de cebra inteligentes

7 diciembre, 2018



A lo largo del mes de enero, el cruce de la Avenida al Vedat con la calle Azorín contará con pasos de cebra inteligentes que mejorarán la seguridad de los peatones en uno de los puntos críticos de la ciudad. El Ayuntamiento de Torrent firmó el pasado miércoles el contrato para que los tres primeros pasos de peatones de estas características sean una realidad en unas semanas.

La instalación de los pasos de cebra inteligentes en esta zona -con un presupuesto de 28.000 €- es la prueba piloto de un sistema que se implantará, en caso de obtener resultados positivos, en el resto de la ciudad “priorizando en todo momento los pasos de cebra próximos a los centros escolares”, según ha matizado el alcalde Jesús Ros. Se trata de una de las iniciativas incluidas dentro de las Medidas para la mejora de la Movilidad Urbana Sostenible cofinanciadas con fondos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER) y enmarcadas dentro de la Estrategia DUSI que facilitará y hará más seguro el camino a la escuela de miles de chicos y chicas de Torrent, completando el proyecto de Rutas Escolares Seguras que, tras su fase de estudio, en breve será implementado en la ciudad.

Esta prueba piloto se pondrá en marcha en uno de los puntos con mayor afluencia de peatones de la ciudad, ya que se trata de un lugar de paso hacia varias zonas de colegios e institutos, según ya quedó descrito en los estudios de la Universitat de València para el desarrollo del proyecto de Rutas Escolares Seguras.

Los pasos de cebra inteligentes están conectados a un sistema de sensores que iluminan las rayas en el suelo y activan focos de luz en los cruces, de tal manera que “el sistema

prioriza la visibilidad del peatón”, según ha explicado el concejal de Gestión de Recursos y Modernización, Andrés Campos.

El proyecto de Rutas Escolares implica a los departamentos de Modernización, Educación, Movilidad y Seguridad Ciudadana de la capital de l’Horta Sud y contempla también la instalación de pasos de cebra en tres dimensiones, la colocación de señales verticales y horizontales, la eliminación de contenedores en las puertas de los centros escolares o la instalación de sensores que permitirán seguir los recorridos escolares a través de los teléfonos móviles, entre otros.



REDACCIÓ

Divendres, 14 de Desembre del 2018

L'Ajuntament presenta al comitè de participació de la EDUSI la conclusió dels primers projectes

Detallen, entre altres projectes, la recentment acabada rotonda de Pare Méndez i Reina Sofia.

El saló de plens de l'Ajuntament de Torrent va acollir el dimecres una nova sessió del Comitè de Participació de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat (EDUSI). L'alcalde Jesús Ros, al costat del regidor de Modernització, Andrés Campos, i la resta de l'equip de govern va traslladar als integrants del comitè l'estat d'execució dels projectes, cofinançats al 50% amb fons Europeus FEDER, i integrats en l'estratègia de ciutat "EDUSI TORRENT 2015-2025".

Campos va destacar que la EDUSI és una realitat a Torrent cada vegada més visible. "Mostra d'açò –va assenyalar– és la rotonda de l'encreuament del carrer Pare Méndez i l'avinguda Regna Sofia, executada dins de la línia d'actuació de mobilitat urbana sostenible per a regulació del tràfic i millora de l'accessibilitat d'aquest encreuament, oberta al tràfic al setembre i batejada com a Plaça de la Pau i que ha suposat acabar amb un punt problemàtic per al tràfic rodat de la ciutat després d'una inversió de 241.000 €". Igualment va detallar el començament dels treballs de reurbanització de Camí Reial, el final del carrer València i la construcció d'una nova rotonda per a millorar la mobilitat en l'encreuament del carrer València amb la carretera del Mas del Jutge, facilitant l'accés al polígon industrial, altres dos projectes destacats de la EDUSI.

Al marge de les actuacions de l'àrea d'urbanisme, el regidor de Modernització va presentar també la conclusió del sistema de protecció contra incendis SENTICNEL, que s'ha ampliat al Vedat, la serra Perenxisa i els barrancs del terme municipal, després d'una

inversió de 118.000 €. Sobre les actuacions d'implementació del Pla Director Smart City, Campos va destacar algunes mesures integrades en les operacions de Gestió Intel·ligent d'equipaments i espais públics de la ciutat, i en concret l'engegada del servei de teledetecció de Rutes Saludables, que permet moure's per la ciutat tenint en compte els nivells de soroll i el mesurament de la qualitat de l'aire, així com i el programa pilot de passos de vianants intel·ligents, que s'engegarà al gener, en el marc de les Rutes Escolars Segures com a part del desplegament de mesures dels Centres Escolars Intel·ligents. En altres línies d'actuació, Campos va destacar la inversió prevista de més d'un milió d'euros en la millora de l'eficiència energètica dels centres educatius públics de la ciutat. Les línies de finançament de la EDUSI compten amb un pressupost d'11 milions d'euros, dels quals més de cinc ja estan en execució. Els projectes que ja han finalitzat han suposat una inversió de més de 600.000 €.

Aquest Comité de Participació, al marge de l'equip de govern i tècnics del consistori responsables de la EDUSI i la Unitat d'Assumptes Europeus, també estan representats la Federació d'Associacions Ciutadanes de Torrent i Comarca (FAC), l'Associació de Comerciants – Torrent Comercial, l'Associació de Comerç de Torrent, la Federació d'Associacions Veïnals de Barris i Urbanitzacions (FAVBUR), el Col·lectiu Soterranya, l'Agrupació de Hostellers de Torrent, la Fundació l'Horta Sud, l'Associació Empresarial de Torrent, l'Associació d'Emprenedors de Torrent i l'Horta Sud i el teixit cultural, festiu i patrimonial de Torrent.



Andrés Campos: “Con la EDUSI trabajamos en la transformación integral de Torrent, que se convierta en una ciudad de valor añadido”



3 enero, 2019

Torrent se está convirtiendo en un referente en *smart city*. Un objetivo que, según explica el concejal de Gestión de Recursos y Modernización, Andrés Campos, forma parte “de nuestra estrategia DUSI y hay muchos proyectos en marcha”. Tras la **implantación al 100% de la administración electrónica** se aprobó el plan director de smart city que ha permitido, entre otras actuaciones, llevar a cabo un proyecto pionero en Europa. Se trata de la implantación de sensores en todo el término forestal para la prevención de incendios.

La iniciativa cubre **trescientas cincuenta hectáreas de zona boscosa**, además de los barrancos donde “es muy fácil que se propague el fuego”, cuenta con estaciones meteorológicas y cámaras de videovigilancia activándose, en caso de ser necesario, los sistemas de cañones de agua. El proyecto recoge importantes datos de medición, se puede predecir la dirección del fuego y la información es accesible para los vecinos a través de la página web del Ayuntamiento.

Con un presupuesto de once millones

Esta línea de actuación es una de la muchas que recoge la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) de Torrent, que cuenta con más de once millones de euros, cofinanciados al 50% por fondos FEDER y el Ayuntamiento. Una estrategia en la que están muy avanzados trabajando en “la transformación integral” del municipio, que se convierta en “una ciudad de valor añadido, con una capacidad de información importante, una transformación urbanística que tienda a mejorar la movilidad y a reducir el impacto del tráfico para que la imagen sea cada vez más amable”, destaca el concejal.

La implantación de sensores para medir la calidad del aire, el ruido, el flujo de personas y vehículos y el control de riego son solo algunos de los proyectos. Destaca también una nueva aplicación de **rutas saludables** para mejorar la calidad vida de los ciudadanos ya que permitirá conocer en qué zonas hay más sombra, menos ruido o contaminación atmosférica cuando quieran pasear o ir en bicicleta.

Pasos de cebra sensorizados

La estrategia incluye el diseño **rutas seguras** para que los escolares recorran a pie el camino de ida y vuelta al colegio, fomentando la sostenibilidad al **reducir el impacto de los vehículos** para desplazamientos, con pasos de cebra sensorizados donde se prioriza al peatón. En los propios centros educativos hay otro proyecto para que sean inteligentes y sus calderas se renovararán para reducir la carga de CO₂. Unas emisiones que ya han disminuido significativamente con el cambio de las iluminarias públicas del municipio por sistemas de Led.

La **movilidad** es otro de los puntos fuertes, y se cuenta con “un plan para la implantación de ciclomovilidad”, comenta Campos, quien puntualiza que la transformación de Torrent es desde todos los aspectos, es decir, urbanística, de smart city pero también desde el punto de vista de desarrollo económico de la ciudad, fomento de empleo e inclusión social. Un ejemplo es el **programa contra la pobreza energética**.

Según cuenta, “el Ayuntamiento paga facturas, pero nunca analizamos cómo están los contratos y las instalaciones de los vecinos que no pueden asumir este gasto. Se trata de formar a trabajadores sociales y crear equipos multidisciplinares para que estudien estos contratos, -saber si el ciudadano tiene contratada la capacidad que necesita o si está muy por encima-, y analicen las instalaciones porque a veces son muy antiguas, tienen pérdidas y costes altos; con una pequeña inversión conseguiríamos abaratarlos”.

EDUSI
TORRENT

CON
EUROPA
TORRENT
SUMA+

AJUNTAMENT
TORRENT

VITTO
VITO



UNIÓN EUROPEA

• **Mejora del cruce de la c/ Valencia con la carretera Mas del Jutge**

• **Mejora del entorno urbano de la calle Camí Reial**

• **Mejora del cruce c/ Padre Méndez-Avenida Reina Sofía**

- Reordenación de la plaza de las Fuentes
- Mejora del barrio histórico de l'Alter
- Mejora del entorno urbano de la c/ San Pedro Alcántara

• **Rehabilitación física de barrios desfavorecidos**

- Programa contra el empobrecimiento energético
- Rehabilitación integral de viviendas sociales en barrios desfavorecidos

• **Plan estratégico de impulso y modernización del tejido comercial**

- Talleres de formación y empleo
- Programa de formación y asesoramiento para emprendedores

• **Centros educativos inteligentes**

- Caminos escolares inteligentes y seguros
- Renovación de calderas en los colegios municipales

• **Sistema inteligente de protección anti incendios forestales**

- Servicio de Teledetección y APP de rutas saludables



Más información en www.torrent.es/edusi

Una manera de hacer Europa

NOU TORRENTI

TORRENT

L'Ajuntament de Torrent presenta al comitè de participació de la EDUSI la conclusió dels primers projectes

Divendres, 14 Desembre 2018



El saló de plens de l'Ajuntament de Torrent va acollir ahir una nova sessió del Comitè de Participació de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat (EDUSI). L'alcalde Jesús Ros, al costat del regidor de Modernització, Andrés Campos, i la resta de l'equip de govern va traslladar als integrants del comitè l'estat d'execució dels projectes, cofinançats al 50% amb fons Europeus FEDER, i integrats en l'estratègia de ciutat "EDUSI TORRENT 2015-2025".

Campos va destacar que la EDUSI és una realitat a Torrent cada vegada més visible. "Mostra d'això –va assenyalar- és la rotonda de l'encreuament del carrer Pare Méndez i l'avinguda Reina Sofia, executada dins de la línia d'actuació de mobilitat urbana sostenible per a regulació del trànsit i millora de l'accessibilitat d'aquest encreuament, oberta al trànsit al setembre i batejada com Plaza de la Pau i que ha suposat acabar amb un punt problemàtic per al trànsit rodat de la ciutat després d'una inversió de 241.000 €". Igualment va detallar el començament dels treballs de reurbanització de Camí Reial, el final del carrer València i la construcció d'una nova rotonda per a millorar la mobilitat en l'encreuament del carrer València amb la carretera del Mas del Jutge, facilitant l'accés al polígon industrial, altres dos projectes destacats de la EDUSI.

Al marge de les actuacions de l'àrea d'urbanisme, el regidor de Modernització va presentar també la conclusió del sistema de protecció contra incendis SENTICNEL, que s'ha ampliat al Vedat, la serra Perenxisa i els barrancs del terme municipal, després d'una inversió de 118.000 €. Sobre les actuacions d'implementació del Pla Director Smart City,

Campos va destacar algunes mesures integrades en les operacions de Gestió Intel·ligent d'equipaments i espais públics de la ciutat, i en concret la posada en marxa del servei de teledetecció de Rutes Saludables, que permet moure's per la ciutat tenint en compte els nivells de soroll i el mesurament de la qualitat de l'aire, així com i el programa pilot de passos de vianants intel·ligents, que es posarà en marxa al gener, en el marc de les Rutes Escolars Segures com a part del desplegament de mesures dels Centres Escolars Intel·ligents. En altres línies d'actuació, Campos va destacar la inversió prevista de més d'un milió d'euros en la millora de l'eficiència energètica dels centres educatius públics de la ciutat. Les línies de finançament de la EDUSI compten amb un pressupost d'11 milions d'euros, dels quals més de cinc ja estan en execució. Els projectes que ja han finalitzat han suposat una inversió de més de 600.000 €.

Aquest Comitè de Participació, al marge de l'equip de govern i tècnics del consistori responsables de la EDUSI i la Unitat d'Assumptes Europeus, també estan representats la Federació d'Associacions Ciutadanes de Torrent i Comarca (FAC), l'Associació de Comerciants – Torrent Comercial, l'Associació de Comerç de Torrent, la Federació d'Associacions Veïnals de Barris i Urbanitzacions (FAVBUR), el Col·lectiu Soterranya, l'Agrupació d'Hostalers de Torrent, la Fundació l'Horta Sud, l'Associació Empresarial de Torrent, l'Associació d'Emprenedors de Torrent i l'Horta Sud i el teixit cultural, festiu i patrimonial de Torrent.

Informa Nou Horta. Torrent

L'Ajuntament de Torrent presenta al comitè de participació de la EDUSI la conclusió dels primers projectes

Divendres, 14 Desembre 2018



El saló de plens de l'Ajuntament de Torrent va acollir ahir una nova sessió del Comitè de Participació de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat (EDUSI). L'alcalde Jesús Ros, al costat del regidor de Modernització, Andrés Campos, i la resta de l'equip de govern va traslladar als integrants del comitè l'estat d'execució dels projectes, cofinançats al 50% amb fons Europeus FEDER, i integrats en l'estratègia de ciutat "EDUSI TORRENT 2015-2025".

Campos va destacar que la EDUSI és una realitat a Torrent cada vegada més visible. "Mostra d'això –va assenyalar– és la rotonda de l'encreuament del carrer Pare Méndez i l'avinguda Reina Sofia, executada dins de la línia d'actuació de mobilitat urbana sostenible per a regulació del trànsit i millora de l'accessibilitat d'aquest encreuament, oberta al trànsit al setembre i batejada com Plaza de la Pau i que ha suposat acabar amb un punt problemàtic per al trànsit rodat de la ciutat després d'una inversió de 241.000 €". Igualment va detallar el començament dels treballs de reurbanització de Camí Reial, el final del carrer València i la construcció d'una nova rotonda per a millorar la mobilitat en l'encreuament del carrer València amb la carretera del Mas del Jutge, facilitant l'accés al polígon industrial, altres dos projectes destacats de la EDUSI.

Al marge de les actuacions de l'àrea d'urbanisme, el regidor de Modernització va presentar també la conclusió del sistema de protecció contra incendis SENTICNEL, que s'ha ampliat al Vedat, la serra Perenxisa i els barrancs del terme municipal, després d'una inversió de 118.000 €. Sobre les actuacions d'implementació del Pla Director Smart City,

Campos va destacar algunes mesures integrades en les operacions de Gestió Intel·ligent d'equipaments i espais públics de la ciutat, i en concret la posada en marxa del servei de teledetecció de Rutes Saludables, que permet moure's per la ciutat tenint en compte els nivells de soroll i el mesurament de la qualitat de l'aire, així com i el programa pilot de passos de vianants intel·ligents, que es posarà en marxa al gener, en el marc de les Rutes Escolars Segures com a part del desplegament de mesures dels Centres Escolars Intel·ligents. En altres línies d'actuació, Campos va destacar la inversió prevista de més d'un milió d'euros en la millora de l'eficiència energètica dels centres educatius públics de la ciutat. Les línies de finançament de la EDUSI compten amb un pressupost d'11 milions d'euros, dels quals més de cinc ja estan en execució. Els projectes que ja han finalitzat han suposat una inversió de més de 600.000 €.

Aquest Comitè de Participació, al marge de l'equip de govern i tècnics del consistori responsables de la EDUSI i la Unitat d'Assumptes Europeus, també estan representats la Federació d'Associacions Ciutadanes de Torrent i Comarca (FAC), l'Associació de Comerciants – Torrent Comercial, l'Associació de Comerç de Torrent, la Federació d'Associacions Veïnals de Barris i Urbanitzacions (FAVBUR), el Col·lectiu Soterranya, l'Agrupació d'Hostalers de Torrent, la Fundació l'Horta Sud, l'Associació Empresarial de Torrent, l'Associació d'Emprenedors de Torrent i l'Horta Sud i el teixit cultural, festiu i patrimonial de Torrent.

Informa Nou Horta. Torrent

FINANCIACIÓN

Torrent inicia las obras de reurbanización de Camí Reial

EDUSI**A. P. TORRENT**

■ En las próximas semanas, Torrent iniciará las obras de dos grandes proyectos de mejora en dos de las arterias más importantes de circulación de vehículos y peatones dentro del municipio. Se trata de la mejora del entorno urbano de Camí Reial y de la rotonda del cruce calle Valencia-Mariano Puig Yago que da acceso al polígono industrial de Mas del Jutge, donde se incluye la urbanización del último tramo de la calle Valencia hasta Camí Reial.

Las actuaciones previstas en Camí Reial mejorarán el entorno y se efectuará una reurbanización urbana y una mejora de las calles y colectores.

Las actuaciones - con un importe previsto de 1.974.025 € - contemplan la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano.

El alcalde Jesús Ros ha puesto en valor el camino que está siguiendo la ciudad «caminamos hacia el Torrent del futuro como un espacio más amable, un espacio que estamos construyendo entre todos y to-

Junto a la construcción de la rotonda del polígono Mas del Jutge, conforman dos grandes proyectos para dibujar una ciudad más sostenible y moderna

das y donde las personas serán las protagonistas». Las actuaciones previstas son las siguientes: reducción de la anchura de los carriles de circulación; implantación de nuevas plazas de aparcamiento; ensanche de las aceras peatonales; creación de nuevos espacios verdes y áreas de descanso; repavimentación de aceras y calzadas y sustitución de la señalética.

El proyecto de urbanización de Camí Reial -cofinanciado al 50 % por fondos europeos- se enmarca dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent, Edusi Torrent 2015-2025, que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta el 2022.

Torrent acordona una casa histórica por la obra del Camí Reial

► El consistorio quiere evitar que caigan cascotes por el movimiento de la reforma y dañen a alguna persona

LAURA SENA TORRENT

■ Tras una semana de trabajos de replanteo y prospecciones con georradar en el Camí Reial de Torrent y un tramo de la calle València, que enlaza con el anterior, la fase de los preparativos para la gran reforma de estas vías se ha completado con el acordonamiento de una casa histórica, situada en el enclave de las dos vías, para evitar problemas en la ejecución de la obra.

La vivienda, de principios del siglo XX, está dehabitada desde hace décadas y en estado de ruina. Presenta desprendimientos en la fachada y hace tiempo se hundió una parte del techo. El edificio ya tenía un pequeño vallado, que ahora se ha ampliado, especialmente en la zona recayente al Camí Reial, por la inminente reforma. Según la concejala de Urbanismo de Torrent, Inma Amat, se ha adoptado la decisión de acordonar la casa porque «si durante la reforma se produce algún desprendimiento, se trata de evitar que provoque daños sobre cualquier persona que esté cerca, como pueden ser los operarios de la obra».

Esta vivienda fue objeto de controversia en el año 2015 cuando el grupo municipal Compromís alertó a la dirección general de Patrimonio del posible derribo por parte de su propietario al haberse caído cascotes de la fachada. También Guanyant Torrent se sumó a la crítica y finalmente la dirección general de Patrimonio ordenó al consistorio vigilar su preservación, además de que prohibió que se autorizaran demoliciones sin su autorización hasta que no esté aprobado el catálogo de edificios protegidos.

Inma Amat explica que «la casa tiene una orden de ejecución para que la propiedad actúe en los elementos constructivos que pue-



La casa que se ha acordonado. L. SENA

dan generar riesgos de caída». La edila añade que «desde hace unos meses, los técnicos están tratando con la propiedad para que ejecuten la obra o bien hacerlo de forma subsidiaria el consistorio» Ac-

tualmente, «se está redactando el proyecto de intervención para el saneamiento de los elementos constructivos con el objetivo de evitar el peligro de desprendimiento de restos», informa Amat.



Imagen de la entrada del colegio Miguel Hernández.

LEVANTE-EMV

TORRENT se beneficiará de rutas escolares seguras

EDUSI

R. D. M. VALÈNCIA

■ Miles de alumnas y alumnos de Torrent caminarán más seguros hacia la escuela gracias a las Rutas Escolares Seguras, una iniciativa enmarcada dentro de la estrategia de ciudad Edusi y cofinanciada por Fondos Europeos de Desarrollo Regional (Feder) dentro del programa Operativo plurirregional de España (POPE) del periodo 2014-2020.

Esta red de rutas consiste en crear un itinerario seguro para que los niños y niñas puedan recorrer caminando el trayecto de ida y vuelta al centro educativo de manera más autónoma, lo que favorecerá su autoestima y su interacción social.

En total, 1.895 alumnas y alumnos de educación primaria y 703 de educación secundaria se beneficiarán de estas rutas. Se trata de alumnos de los CEIP Federico Maicas, Antonio Machado, Miguel Hernández, Les Terretes, Sant Pasqual y el IES La Marxadella.

«Con estas medidas conseguiremos una vía pública más segura en un trayecto cotidiano como es el camino a la escuela de las niñas y los niños, en la que también se incrementará la vigilancia por parte de la Policía Local», destacó el concejal de Modernización, Andrés Campos.

El proyecto incluirá la instalación de señalización vertical elaborada, además, con materiales recuperados de neumático, así como señales horizontales marcadas y dibujadas en las aceras, marcando los reco-

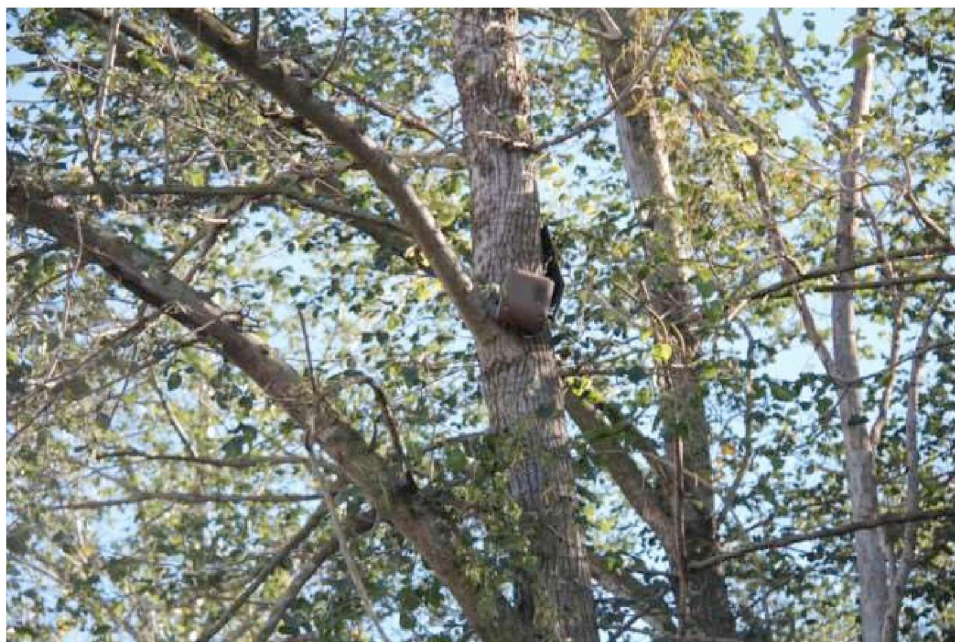
rridos. También se instalarán tres pasos de cebra inteligentes, que se iluminan cuando se acerca el peatón, en la avenida al Vedat y la calle Azorín. Al mismo tiempo se diseñarán 25 nuevos pasos de peatones específicos que marcarán los caminos escolares.

El proyecto de Rutas Escolares, una iniciativa que implica a los departamentos de Educación, Modernización, Movilidad y Seguridad Ciudadana de la capital de l'Horta Sud, contempla también la instalación de pasos de cebra en tres dimensiones en la calle Doctor Marañón, la avenida al Vedat y el parque Juan Carlos I. Estos pasos de peatones simulan ser tridimensionales y provocan una frenada instintiva de los conductores. También se eliminarán los contenedores en las puertas de los centros escolares y se instalarán sensores que permitirán seguir los recorridos a través de los teléfonos móviles.

Esta red de rutas consiste en crear un itinerario seguro para que los niños y niñas puedan recorrer caminando el trayecto de ida y vuelta al centro educativo de manera más autónoma

Europa se interesa por el sistema Senticnel implementado ya en todas las zonas forestales de Torrent

El sistema Senticnel, que protege 350 hectáreas en El Vedat, la Serra Perenxisa y los barrancos del término municipal, ya está implementado y en pleno funcionamiento tras la instalación de 70 nodos de detección y 6 cámaras de videovigilancia.



La eficacia y eficiencia de este sistema está provocando, según confirmó el concejal de Gestión de Recursos y Modernización Andrés Campos, que “Europa se interese por el proyecto y lo ponga como ejemplo de política de lucha contra los incendios forestales. Eso ha provocado que muchas administraciones públicas se hayan puesto en contacto con nosotros para conocer nuestra experiencia que es pionera”.

El sistema inteligente de protección contra incendios, enmarcado en la estrategia EDUSI y financiado al 50% con fondos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER), incluye, principalmente, cámaras y sensores de detección.

En los últimos días ha concluido la instalación de 70 nodos de detección, cuatro estaciones meteorológicas y seis cámaras de videovigilancia como pudieron confirmar con su visita a la Serra Perenxisa los responsables del proyecto y técnicos municipales de Modernización y Medio Ambiente para comprobar sobre el terreno el funcionamiento del mismo.

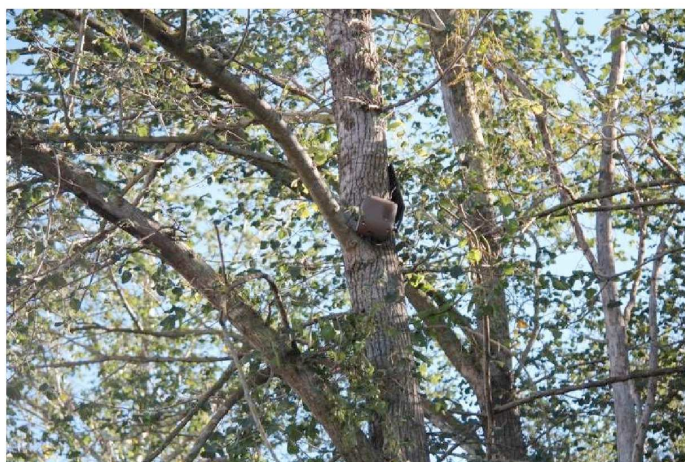
Campos ha desgranado esta mañana en rueda de prensa los detalles del sistema, pionero en toda Europa y que combina los estudios que se han hecho hasta ahora tanto de las características de la vegetación como históricos de clima, con la realidad de cada momento. Así, según ha descrito Campos, **“ante la declaración de un incendio, el sistema Senticnel adelantaría su evolución, atendiendo, por ejemplo a las características del terreno o el tamaño de los árboles, lo que facilitaría enormemente su control y extinción”**.

Por su parte, la concejala del área de Desarrollo Sostenible, Inma Amat, puntualiza que **“con esta ampliación, Torrent mantendrá vigiladas de forma eficiente sus zonas forestales contra los posibles focos de incendios”**. Así, gracias a las cámaras es visible para el sistema más del 90% de las zonas verdes y boscosas del término municipal.

La información recogida por la red a tiempo real se puede consultar en la página web www.torrent.es, donde se muestra el riesgo de incendio en las zonas forestales según su peligrosidad. Además se puede consultar la información como la velocidad del viento y su dirección, la temperatura, la humedad relativa y la pluviosidad.

Galicia se interesa por el sistema de protección contra incendios de Torrent

Hay 70 sensores ubicados en puntos claves de la zona boscosa



Las zonas verdes y forestales de Torrent se encuentran protegidas con un sistema contra incendios pionero en Europa. Galicia ya ha mostrado interés por el sistema que utiliza Torrent.

El sistema Senticnel protege 350 hectáreas en El Vedat, la Serra Perenxisa y los barrancos del término municipal y ya está implementado y en pleno funcionamiento. El sistema inteligente de protección contra incendios, enmarcado en la estrategia EDUSI y financiado al 50% con fondos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER), incluye, principalmente, cámaras y sensores de detección. En los últimos días ha concluido la instalación de 70 nodos de detección, cuatro estaciones meteorológicas y seis cámaras de videovigilancia y ayer tuvo lugar una visita a la Serra Perenxisa con los responsables del proyecto y técnicos municipales de Modernización y Medio Ambiente para comprobar sobre el terreno el funcionamiento del mismo.

El concejal de Gestión de Recursos y Modernización, Andrés Campos, ha desgranado esta mañana en rueda de prensa los detalles del sistema, pionero en toda Europa y que combina los estudios que se han hecho hasta ahora tanto de las características de la vegetación como históricos de clima, con la realidad de cada momento. Así, según ha descrito Campos, “ante la declaración de un incendio, el sistema Senticnel adelantaría su evolución, atendiendo, por ejemplo a las características del terreno o el tamaño de los árboles, lo que facilitaría enormemente su control y extinción”.



Por su parte, la concejala del área de Desarrollo Sostenible, Inma Amat, puntualiza que “con esta ampliación, Torrent mantendrá vigiladas de forma eficiente sus zonas forestales contra los posibles focos de incendios”. Así, gracias a las cámaras es visible para el sistema más del 90 % de las zonas verdes y boscosas del término municipal.

La información recogida por la red a tiempo real se puede consultar en la página web www.torrent.es, donde se muestra el riesgo de incendio en las zonas forestales según su peligrosidad. Además se puede consultar la información como la velocidad del viento y su dirección, la temperatura, la humedad relativa y la pluviosidad.

Torrent completa la instalación del sistema de protección contra incendios Senticnel





Las zonas verdes y forestales de Torrent se encuentran protegidas con un sistema contra incendios pionero en Europa. El sistema Senticnel protege 350 hectáreas en El Vedat, la Serra Perenxisa y los barrancos del término municipal y ya está implementado y en pleno funcionamiento. El sistema inteligente de protección contra incendios, enmarcado en la estrategia EDUSI y financiado al 50% con fondos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER), incluye, principalmente, cámaras y sensores de detección. En los últimos días ha concluido la instalación de 70 nodos de detección, cuatro estaciones meteorológicas y seis cámaras de videovigilancia y ayer tuvo lugar una visita a la Serra Perenxisa con los responsables del proyecto y técnicos municipales de Modernización y Medio Ambiente para comprobar sobre el terreno el funcionamiento del mismo.

El concejal de Gestión de Recursos y Modernización, Andrés Campos, ha desgranado esta mañana en rueda de prensa los detalles del sistema, pionero en toda Europa y que combina los estudios que se han hecho hasta ahora tanto de las características de la vegetación como históricos de clima, con la realidad de cada momento. Así, según ha descrito Campos, "ante la declaración de un incendio, el sistema Senticnel adelantaría su evolución, atendiendo, por ejemplo a las características del terreno o el tamaño de los árboles, lo que facilitaría enormemente su control y extinción".

Por su parte, la concejala del área de Desarrollo Sostenible, Inma Amat, puntualiza que "con esta ampliación, Torrent mantendrá vigiladas de forma eficiente sus zonas forestales contra los posibles focos de incendios". Así, gracias a las cámaras es visible para el sistema más del 90 % de las zonas verdes y boscosas del término municipal.

La información recogida por la red a tiempo real se puede consultar en la página web www.torrent.es, donde se muestra el riesgo de incendio en las zonas forestales según su peligrosidad. Además se puede consultar la información como la velocidad del viento y su dirección, la temperatura, la humedad relativa y la pluviosidad.

Torrent tendrá tres pasos de cebra inteligentes para mejorar la seguridad de los peatones

7 de diciembre de 2018

Torrent contará con pasos de cebra inteligentes que mejorarán la seguridad de los peatones en uno de los puntos críticos de la ciudad tras el contrato firmado para que los tres primeros pasos de peatones de estas características sean una realidad en unas semanas.



La instalación de los pasos de cebra inteligentes en el cruce de la Avenida al Vedat con la calle Azorín -con un presupuesto de 28.000 euros- es la prueba piloto de un sistema que se implantará, en caso de obtener resultados positivos, en el resto de la ciudad “priorizando en todo momento los pasos de cebra próximos a los centros escolares”, según ha matizado el alcalde [Jesús Ros](#).

Esta prueba piloto se pondrá en marcha en uno de los puntos con mayor afluencia de peatones de la ciudad, ya que se trata de un lugar de paso hacia varias zonas de colegios e institutos, según ya quedó descrito en los estudios de la Universitat de València para el desarrollo del proyecto de Rutas Escolares Seguras.

El proyecto de Rutas Escolares implica a los departamentos de Modernización, Educación, Movilidad y Seguridad Ciudadana de la capital de l’Horta Sud y contempla también la instalación de pasos de cebra en tres dimensiones, la colocación de señales verticales y horizontales, la eliminación de contenedores en las puertas de los centros escolares o la instalación de sensores que permitirán seguir los recorridos escolares a través de los teléfonos móviles, entre otros.

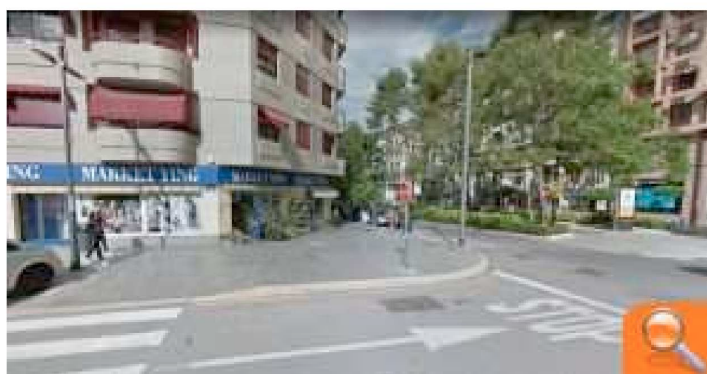
Los pasos de cebra inteligentes están conectados a un sistema de sensores que iluminan las rayas en el suelo y activan focos de luz en los cruces, de tal manera que “el sistema prioriza la visibilidad del peatón”, según ha explicado el concejal de Gestión de Recursos y Modernización, [Andrés Campos](#).

Esta es una de las iniciativas incluidas dentro de las Medidas para la mejora de la Movilidad Urbana Sostenible cofinanciadas con fondos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER) y enmarcadas dentro de la Estrategia DUSI que facilitará y hará más seguro el camino a la escuela de miles de chicos y chicas de Torrent, completando el proyecto de Rutas Escolares Seguras que, tras su fase de estudio, en breve será implementado en la ciudad.

Urbanismo e infraestructuras - torrent

07/12/2018 | elperiodic.com

Torrent tendrá tres pasos de cebra inteligentes



A lo largo del mes de enero, el cruce de la Avenida al Vedat con la calle Azorín contará con pasos de cebra inteligentes que mejorarán la seguridad de los peatones en uno de los puntos críticos de la ciudad. El Ayuntamiento de Torrent firmó el pasado miércoles el contrato para que los tres primeros pasos de peatones de estas características sean una realidad en unas semanas.

La instalación de los pasos de cebra inteligentes en esta zona -con un presupuesto de 28.000 €- es la prueba piloto de un sistema que se implantará, en caso de obtener resultados positivos, en el resto de la ciudad "priorizando en todo momento los pasos de cebra próximos a los centros escolares", según ha matizado el alcalde Jesús Ros. Se trata de una de las iniciativas incluidas dentro de las Medidas para la mejora de la Movilidad Urbana Sostenible cofinanciadas con fondos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER) y enmarcadas dentro de la Estrategia DUSI que facilitará y hará más seguro el camino a la escuela de miles de chicos y chicas de Torrent, completando el proyecto de Rutas Escolares Seguras que, tras su fase de estudio, en breve será implementado en la ciudad.

Esta prueba piloto se pondrá en marcha en uno de los puntos con mayor afluencia de peatones de la ciudad, ya que se trata de un lugar de paso hacia varias zonas de colegios e institutos, según ya quedó descrito en los estudios de la Universitat de València para el desarrollo del proyecto de Rutas Escolares Seguras.

Los pasos de cebra inteligentes están conectados a un sistema de sensores que iluminan las rayas en el suelo y activan focos de luz en los cruces, de tal manera que "el sistema

prioriza la visibilidad del peatón", según ha explicado el concejal de Gestión de Recursos y Modernización, Andrés Campos.

El proyecto de Rutas Escolares implica a los departamentos de Modernización, Educación, Movilidad y Seguridad Ciudadana de la capital de l'Horta Sud y contempla también la instalación de pasos de cebra en tres dimensiones, la colocación de señales verticales y horizontales, la eliminación de contenedores en las puertas de los centros escolares o la instalación de sensores que permitirán seguir los recorridos escolares a través de los teléfonos móviles, entre otros.



A. T.

Accesibilidad Reforma del entorno de la fuente

► El Ayuntamiento de Torrent ya ha restablecido el tráfico del punto donde se está ejecutando una reforma de la Font de les Granotes, en la avenida principal, para que el tramo tenga mayor accesibilidad peatonal. En concreto, se han ampliado el espacio que rodea la fuente y los extremos de la mediana que conectan con los pasos de peatones.

Torrent analiza el ruido en calles, carreteras y las vías del tren para aplicar mejoras

► El consistorio lleva a cabo la actualización del Plan Acústico Municipal dentro de la estrategia DUSI de la UE

Prevención

► L'HORTA SUD

PILAR OLAYA CATARROJA

■ El Ayuntamiento de Torrent está realizando un estudio del ruido dentro de la revisión del Plan Acústico Municipal (PAM) para su adaptación al programa Smart City. La revisión consiste en el control de la contaminación acústica y ambiental de la ciudad, y está enmarcada en la Edusi, que

se financia al 50% con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional POPE-Feder.

Las actuaciones consisten en la localización y el análisis de las posibles variaciones de las fuentes de ruido desde el 2012 hasta la actualidad, tanto en la red viaria como en la de carreteras. Asimismo se estudian la red ferroviaria y las zonas de ocio, así como las vías con elevado tráfico en entornos escolares, centros sanitarios y urbanizaciones. «Tras el estudio, que cuenta con un presupuesto aproximado de 17.000 euros, está prevista la elaboración de un informe con recomendaciones de mejora», explica el edil de Modernización, Andrés Campos.

Torrent mide la contaminación acústica en zonas de tráfico

:: A. DASÍ

TORRENT. El Ayuntamiento de Torrent está realizando nuevas mediciones del ruido en diversas zonas de la ciudad, con el fin de adaptar el Plan Acústico Municipal (PAM) elaborado en 2012, para determinar las variaciones que se han producido desde este año y aplicar nuevas acciones con el fin de mitigarlo.

En primer lugar, se estudian las posibles modificaciones que se han realizado en la red viaria así como en la red de carreteras que rodean Torrent. De igual forma, se están haciendo mediciones cerca de la red ferroviaria y las posibles zonas de ocio, que son las principales fuentes de ruido.

Estas acciones también se están desarrollando en calles con elevado tráfico, en entornos escolares, en centros sanitarios y en urbanizaciones, con el objetivo de hacer una comparación con el plan anterior y tener en cuenta las variaciones de niveles sonoros.

La revisión del PAM, que cuenta con un presupuesto cercano a los 17.000 euros, y su adaptación al programa Smart City, forma parte de la operación de control de la contaminación acústica y ambiental de la ciudad y está enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integral (Edusi) y financiado al 50% con fondos europeos Feder y municipales.

El concejal de Gestión de Recursos y Modernización, Andrés Campos, señala que una vez se tengan los resultados del estudio, «está prevista la elaboración de un informe con recomendaciones para implementar actuaciones de mejora y para minimizar el impacto acústico».

Un informe técnico de 2014, señalaba que el principal foco de contaminación acústica en la ciudad es el tráfico con un 61%, frente al 12% de fiestas y el 3% del tráfico ferroviario. El año pasado, el Consistorio ya promovió la creación de un mapa sonoro en las fiestas de verano de asociaciones y urbanizaciones, para poder medir los niveles de contaminación acústica de las actividades lúdicas, festivas y tradicionales que se llevaron a cabo al aire libre, y tener información sobre los focos sonoros, para adecuar los actos a los márgenes de sonidos que están establecidos por la ley.

Torrent mide los niveles de ruido para renovar su Plan Acústico Municipal

26 de diciembre de 2018

El Ayuntamiento de Torrent está realizando un estudio del ruido dentro de la revisión del Plan Acústico Municipal (PAM) y su adaptación al programa Smart City. La revisión del PAM de Torrent forma parte de la operación de control de la contaminación acústica y ambiental de la ciudad y está enmarcado en la EDUSI y financiado al 50 % con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional POPE-FEDER.



Las actuaciones del proyecto de Adaptación del Plan Acústico Municipal al desarrollo inteligente consisten, en primer lugar, en la localización y el análisis de las posibles variaciones de las fuentes de ruido desde el 2012 hasta la actualidad. Se estudian las posibles variaciones en la red viaria así como en la red de carreteras que rodean Torrent.

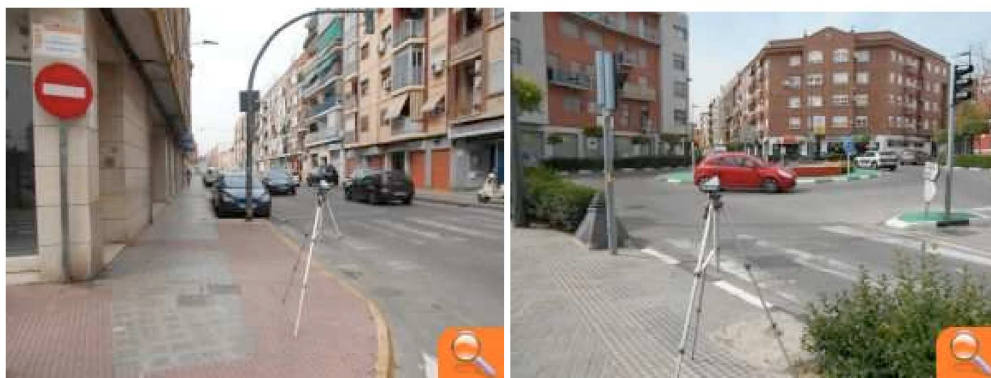
Asimismo, se estudian la red ferroviaria y las posibles zonas de ocio, que son las principales fuentes de ruido. También se hacen mediciones en calles con elevado tráfico, en entornos escolares, en centros sanitarios y en urbanizaciones. Las mediciones permiten hacer una comparación con el plan anterior y ofrecen las variaciones de niveles sonoros.

“Tras el estudio –que cuenta con un presupuesto aproximado de 17.000 euros-, está prevista la elaboración de un informe con recomendaciones para implementar actuaciones de mejora y para minimizar el impacto acústico”, explica el concejal de Gestión de Recursos y Modernización, Andrés Campos.

Medio Ambiente - torrent

26/12/2018 | elperiodic.com

Torrent mide los niveles de ruido para renovar su Plan Acústico Municipal



El Ayuntamiento de Torrent está realizando un estudio del ruido dentro de la revisión del Plan Acústico Municipal (PAM) y su adaptación al programa Smart City. La revisión del PAM de Torrent forma parte de la operación de control de la contaminación acústica y ambiental de la ciudad y está enmarcado en la EDUSI y financiado al 50% con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional POPE-FEDER.

Las actuaciones del proyecto de Adaptación del Plan Acústico Municipal al desarrollo inteligente consisten, en primer lugar, en la localización y el análisis de las posibles variaciones de las fuentes de ruido desde el 2012 hasta la actualidad. Se estudian las posibles variaciones en la red viaria así como en la red de carreteras que rodean Torrent. Asimismo se estudian la red ferroviaria y las posibles zonas de ocio, que son las principales fuentes de ruido. También se hacen mediciones en calles con elevado tráfico, en entornos escolares, en centros sanitarios y en urbanizaciones. Las mediciones permiten hacer una comparación con el plan anterior y ofrecen las variaciones de niveles sonoros.

“Tras el estudio –que cuenta con un presupuesto aproximado de 17.000 €-, está prevista la elaboración de un informe con recomendaciones para implementar actuaciones de mejora y para minimizar el impacto acústico”, explica el concejal de Gestión de Recursos y Modernización, Andrés Campos.

Comarca

Torrent pone en marcha un estudio del ruido dentro de la revisión del Plan Acústico Municipal y su adaptación al programa Smart City

26 diciembre, 2018



El Ayuntamiento de Torrent está realizando un estudio del ruido dentro de la revisión del Plan Acústico Municipal (PAM) y su adaptación al programa Smart City. La revisión del PAM de Torrent forma parte de la operación de control de la contaminación acústica y ambiental de la ciudad y está enmarcado en la EDUSI y financiado al 50% con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional POPE-FEDER.

Las actuaciones del proyecto de Adaptación del Plan Acústico Municipal al desarrollo inteligente consisten, en primer lugar, en la localización y el análisis de las posibles variaciones de las fuentes de ruido desde el 2012 hasta la actualidad. Se estudian las posibles variaciones en la red viaria así como en la red de carreteras que rodean Torrent. Asimismo se estudian la red ferroviaria y las posibles zonas de ocio, que son las principales fuentes de ruido. También se hacen mediciones en calles con elevado tráfico, en entornos escolares, en centros sanitarios y en urbanizaciones. Las mediciones permiten hacer una comparación con el plan anterior y ofrecen las variaciones de niveles sonoros.

“Tras el estudio –que cuenta con un presupuesto aproximado de 17.000 €-, está prevista la elaboración de un informe con recomendaciones para implementar actuaciones de mejora y para minimizar el impacto acústico”, explica el concejal de Gestión de Recursos y Modernización, Andrés Campos.

TORRENT

Torrent mide los niveles de ruido para renovar su Plan Acústico Municipal

La revisión del PAM forma parte de los proyectos Edusi, cofinanciados por la UE

REDACCIÓN - 26/12/2018



EPDA

El Ayuntamiento de Torrent está realizando un estudio del ruido dentro de la revisión del Plan Acústico Municipal (PAM) y su adaptación al programa Smart City. La revisión del PAM de Torrent forma parte de la operación de control de la contaminación acústica y ambiental de la ciudad y está enmarcado en la EDUSI y financiado al 50% con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional POPE-FEDER.

Las actuaciones del proyecto de Adaptación del Plan Acústico Municipal al desarrollo inteligente consisten, en primer lugar, en la localización y el análisis de las posibles variaciones de las fuentes de ruido desde el 2012 hasta la actualidad. Se estudian las posibles variaciones en la red viaria así como en la red de carreteras que rodean Torrent. Asimismo se estudian la red ferroviaria y las posibles zonas de ocio, que son las principales fuentes de ruido. También se hacen mediciones en calles con elevado tráfico, en entornos escolares, en centros sanitarios y en urbanizaciones. Las mediciones permiten hacer una comparación con el plan anterior y ofrecen las variaciones de niveles sonoros.

"Tras el estudio que cuenta con un presupuesto aproximado de 17.000 €, **está prevista la elaboración de un informe con recomendaciones para implementar actuaciones de mejora y para minimizar el impacto acústico"**, explica el concejal de Gestión de Recursos y Modernización, Andrés Campos.

NOU TORRENTI

TORRENT

Torrent mesura els nivells de soroll per a renovar el Pla Acústic Municipal

Dijous, 27 Desembre 2018



L'Ajuntament de Torrent està realitzant un estudi del soroll dins de la revisió del Pla Acústic Municipal (PAM) i la seua adaptació al programa Smart City. La revisió del PAM de Torrent forma part de l'operació de control de la contaminació acústica i ambiental de la ciutat, està emmarcat en l'EDUSI i finançat al 50 % amb fons europeus del Programa Operatiu Pluriregional POPE-FEDER.

Les actuacions del projecte d'adaptació del Pla Acústic Municipal al desenvolupament intel·ligent consisteixen, en primer lloc, en la localització i l'anàlisi de les possibles variacions de les fonts de soroll des del 2012 fins a l'actualitat. S'estudien les possibles variacions en la xarxa viària així com en la xarxa de carreteres que envolten Torrent. Així mateix, s'estudien la xarxa ferroviària i les possibles zones d'oci, que són les principals fonts de soroll. També es fan mesuraments en carrers amb un trànsit elevat, en entorns escolars, en centres sanitaris i en urbanitzacions. Els mesuraments permeten fer una comparació amb el pla anterior i ofereixen les variacions de nivells sonors.

“Després de l'estudi –que té un pressupost aproximat de 17.000 €-, està prevista l'elaboració d'un informe amb recomanacions per a implementar actuacions de millora i per a minimitzar l'impacte acústic”, explica el regidor de Gestió de Recursos i Modernització, Andrés Campos.

Informa Nou Horta. Torrent

Divendres, 28 de Desembre del 2018

Torrent mesura els nivells de soroll per a renovar el seu Pla Acústic Municipal

L'Ajuntament de Torrent està realitzant un estudi del soroll dins de la revisió del Pla Acústic Municipal (PAM) i la seua adaptació al programa Smart City. La revisió del PAM de Torrent forma part de l'operació de control de la contaminació acústica i ambiental de la ciutat i està emmarcat en la EDUSI i finançat al 50% amb fons europeus del Programa Operatiu Plurirregional POPE-FEDER.

Les actuacions del projecte d'Adaptació del Pla Acústic Municipal al desenvolupament intel·ligent consisteixen, en primer lloc, en la localització i l'anàlisi de les possibles variacions de les fonts de soroll des del 2012 fins a l'actualitat. S'estudien les possibles variacions en la xarxa viària així com en la xarxa de carreteres que envolten Torrent. Així mateix s'estudien la xarxa ferroviària i les possibles zones d'oci, que són les principals fonts de soroll. També es fan mesuraments en carrers amb elevat trànsit, en entorns escolars, en centres sanitaris i en urbanitzacions. Els mesuraments permeten fer una comparació amb el pla anterior i ofereixen les variacions de nivells sonors.

“Després de l'estudi –que compta amb un pressupost aproximat de 17.000 €-, està prevista l'elaboració d'un informe amb recomanacions per a implementar actuacions de millora i per a minimitzar l'impacte acústic”, explica el regidor de Gestió de Recursos i Modernització, Andrés Campos.





Infografía de la rotonda de Mas del Jutge. LP

TORRENT El Consistorio instalará un punto para informar a los vecinos en la calle Benemérita

Inician las obras de Camí Reial y la nueva rotonda

TORRENT

Redacción. El próximo 12 de noviembre está previsto que se inicien las obras de reurbanización de la calle Camí Reial y del cruce de las calles Valencia y Mariano Puig Yago de Torrent, que contará con una nueva rotonda que mejorará el acceso al polígono industrial Mas del Jutge. Estos últimos trabajos incluyen la urbanización del último tramo de la calle Valencia hasta Camí Reial.

Los dos proyectos, cofinanciados al 50% por fondos europeos Feder, forman parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent 2015-2025 (Edusi) y mejorarán el entorno urbano y sus colectores, y supondrán medidas como

la reducción de la velocidad de circulación en la zona y de la contaminación acústica y lumínica.

El Ayuntamiento de Torrent realizó una reunión informativa con los comerciantes afectados de la zona para explicarles todo lo necesario sobre las obras, tratando en todo momento de minimizar las molestias ocasionadas.

De igual manera, coincidiendo con las primeras actuaciones, se instalará un punto de información en el aparcamiento de la calle Benemérita Guardia Civil en el que se darán los detalles de la obra a vecinos y vecina de la zona.

Las actuaciones contemplan la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objeti-

vo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano. El alcalde, Jesús Ros, destaca la importancia de estos proyectos, puesto que se trata de una de «las arterias más importantes de circulación de vehículos y peatones dentro de nuestro municipio».

Por otra parte, para resolver uno de los problemas urbanísticos históricos de la ciudad, favoreciendo la fluidez del tráfico y la seguridad vial, ya que se trata de una zona donde el tránsito está regulado por semáforos y siempre ha sido problemático y peligroso, se construirá una rotonda en el cruce de la calle Valencia con Canónigo Gisbert y Mas del Jutge.

Torrent iniciará las obras del Camí Reial y la rotonda en diez días

Estas son dos de las actuaciones más importantes de la legislatura y permitirán reordenar el tráfico e integrar barrios

■ A. D.

TORRENT. Las obras de reurbanización de la calle Camí Reial y del cruce de las calles Valencia y Mariano Puig Yago, que contará con una nueva rotonda que mejorará el acceso al polígono industrial Mas del Jutge, comenzarán a ejecutarse el próximo día 12 de noviembre. Am-

bas actuaciones, financiadas al 50% por fondos europeos, forman parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (Edusi) y mejorarán el entorno urbano, los colectores y supondrán medidas como la reducción de la velocidad de circulación en la zona y de la contaminación acústica y luminica.

Para minimizar las molestias al vecindario, el Ayuntamiento de Torrent realizó ayer por la mañana una reunión informativa con los comerciantes afectados de la zona para explicarles todo lo necesario sobre las obras. De igual manera, coincidiendo con las primeras actuaciones, se instalará un punto de información

en el aparcamiento de la calle Benemérita Guardia Civil en el que se darán los detalles de la obra a los residentes.

La remodelación del Camí Reial contempla la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano, con aceras más anchas y nuevas plazas de aparcamiento. El alcalde, Jesús, Ros ha destacado la importancia de estos proyectos, «puesto que se trata de una de las arterias más importantes de circulación de vehículos y peatones dentro de nuestro municipio».



El espacio que ocupará la rotonda. ■ LP

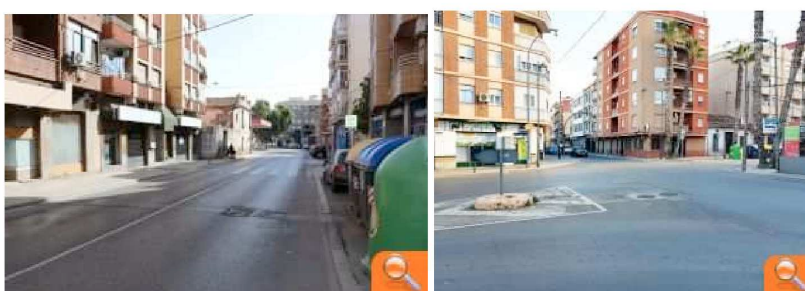
Por otra parte, la rotonda resolverá uno de los problemas urbanísticos históricos de la ciudad, favoreciendo la fluidez del tráfico y la seguridad, ya que se trata de una zona donde el tránsito está regulado por semáforos y siempre ha sido proble-

mático y peligroso. Este proyecto incluye la reurbanización del último tramo de la calle Valencia hasta la calle Mariano Puig Yago, un proyecto que se acometió en la pasada legislatura para unir el barrio del Xenillet con el casco urbano.

Urbanismo e infraestructuras - torrent

31/10/2018 | elperiodic.com

Torrent inicia la reurbanización de Camí Reial y la nueva rotonda de acceso al polígono industrial



El próximo 12 de noviembre está previsto que se inicien las obras de reurbanización de la calle Camí Reial y del cruce de las calles Valencia y Mariano Puig Yago, que contará con una nueva rotonda que mejorará el acceso al polígono industrial Mas del Jutge. Estos últimos trabajos incluyen la urbanización del último tramo de la calle Valencia hasta Camí Reial.

Los dos proyectos, cofinanciados al 50% por fondos europeos POPE FEDER, forman parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent 2015-2025 (EDUSI) y mejorarán el entorno urbano y de sus colectores y supondrán medidas como la reducción de la velocidad de circulación en la zona y de la contaminación acústica y lumínica.

Por este motivo, el Ayuntamiento de Torrent realizó ayer por la mañana una reunión informativa con los comerciantes afectados de la zona para explicarles todo lo necesario sobre las obras, tratando en todo momento de minimizar las molestias ocasionadas. De igual manera, coincidiendo con las primeras actuaciones, se instalará un punto de información en el aparcamiento de la calle Benemérita Guardia Civil en el que se darán los detalles de la obra a vecinos y vecina de la zona.

Reurbanización de Camí Reial

Las actuaciones contemplan la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano. El alcalde Jesús Ros ha destacado la importancia de estos proyectos para los torrentinos y las torrentinas, puesto que se trata de una de "las arterias más importantes de circulación de vehículos y peatones dentro de nuestro municipio".

Las actuaciones previstas son las siguientes:

- Reducción de la anchura de los carriles de circulación
- Implantación de nuevas plazas de aparcamiento
- Ensanche de las aceras peatonales
- Creación de nuevos espacios verdes y áreas de descanso
- Repavimentación de aceras y calzadas
- Sustitución de la señalética

Acceso a Mas del Jutge y calle Valencia

Para resolver uno de los problemas urbanísticos históricos de la ciudad, favoreciendo la fluidez del tráfico y la seguridad, ya que se trata de una zona donde el tráfico está regulado por semáforos y siempre ha sido problemático y peligroso, se construirá una rotonda en el cruce de la calle Valencia con Canónigo Gisbert y Mas del Jutge. Este proyecto incluye la reurbanización del último tramo de la calle Valencia hasta la calle Mariano Puig Yago.

Además de la creación de una nova rotonda, la reurbanización del último tramo de la calle Valencia se hará en consonancia con los tramos anteriores. Así, la calle se transformará en una sección más agradable para el peatón. De este modo, se aumentará el tamaño de las aceras, se instalará arbolado con su correspondiente red de riego. La calle dispondrá también de una nueva red de colectores de agua de lluvia y se renovará la red de agua potable y la red de saneamiento. Por otra parte se crearán nuevas plazas de aparcamiento tanto en la calle Valencia como en la carretera Mas del Jutge y se reordenarán y ampliarán las ya existentes en la calle San Luis Beltrán.

NOU TORRENT

TORRENT

Torrent tindrà tres passos de zebra intel·ligents



Al llarg del mes de gener, l'encreuament de l'Avinguda al Vedat amb el carrer Azorín comptarà amb passos de zebra intel·ligents que milloraran la seguretat dels vianants en un dels punts crítics de la ciutat. L'Ajuntament de Torrent va signar dimecres passat el contracte perquè els tres primers passos de vianants d'aquestes característiques siguin una realitat en unes setmanes.

La instal·lació dels passos de zebra intel·ligents en aquesta zona -amb un pressupost de 28.000 €- és la prova pilot d'un sistema que s'implantarà, en cas d'obtindre resultats positius, en la resta de la ciutat "prioritzant en tot moment els passos de zebra pròxims als centres escolars", segons ha matisat l'alcalde Jesús Ros. Es tracta d'una de les iniciatives incloses dins de les Mesures per a la millora de la Mobilitat Urbana Sostenible cofinançades amb fons del Programa Operatiu Plurirregional d'Espanya (POPE-FEDER) i emmarcades dins de l'Estratègia *DUSI que facilitarà i farà més segur el camí a l'escola de milers de xics i xiques de Torrent, completant el projecte de Rutes Escolars Segures que, després de la seua fase d'estudi, en breu serà implementat a la ciutat.

Aquesta prova pilot es posarà en marxa en un dels punts amb major afluència de vianants de la ciutat, ja que es tracta d'un lloc de pas cap a diverses zones de col·legis i instituts, segons ja va quedar descrit en els estudis de la Universitat de València per al desenvolupament del projecte de Rutes Escolars Segures.

Els passos de zebra intel·ligents estan connectats a un sistema de sensors que il·luminen les ratlles en el sòl i activen focus de llum en els encreuaments, de tal manera que “el sistema prioritza la visibilitat del vianant”, segons ha explicat el regidor de Gestió de Recursos i Modernització, Andrés Campos.

El projecte de Rutes Escolars implica els departaments de Modernització, Educació, Mobilitat i Seguretat Ciutadana de la capital de l’Horta Sud i contempla també la instal·lació de passos de zebra en tres dimensions, la col·locació de senyals verticals i horitzontals, l’eliminació de contenidors a les portes dels centres escolars o la instal·lació de sensors que permetran seguir els recorreguts escolars a través dels telèfons mòbils, entre altres.

NOU TORRENTI

TORRENT

Torrent inicia la reurbanització de Camí Reial i la nova rotonda d'accés al polígon industrial

Dimecres, 31 Octubre 2018



El pròxim 12 de novembre està previst que s'inicien les obres de reurbanització del carrer Camí Reial i de l'encreuament dels carrers València i Mariano Puig Yago, que comptarà amb una nova rotonda que millorarà l'accés al polígon industrial Mes del Jutge. Aquests últims treballs inclouen la urbanització de l'últim tram del carrer València fins a Camí Reial.

Els dos projectes, cofinançats al 50% per fons europeus POPE FEDER, formen part de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat de Torrent 2015-2025 (EDUSI) i milloraran l'entorn urbà i dels seus col·lectors i suposaran mesures com la reducció de la velocitat de circulació en la zona i de la contaminació acústica i lumínica.

Per aquest motiu, l'Ajuntament de Torrent va realitzar ahir al matí una reunió informativa amb els comerciants afectats de la zona per a explicar-los tot el necessari sobre les obres, tractant en tot moment de minimitzar les molèsties ocasionades. D'igual manera, coincidint amb les primeres actuacions, s'instal·larà un punt d'informació en l'aparcament del carrer Benemèrit Guàrdia Civil en el qual es donaran els detalls de l'obra a veïns i veïna de la zona.

Reurbanització de Camí Reial

Les actuacions contemplen la millora de l'antiga carretera comarcal CV-405, amb l'objectiu de prevaldre l'espai per als vianants i la integració del barri dels Caragols en el teixit urbà. L'alcalde Jesús Ros ha destacat la importància d'aquests projectes per als torrentins i les torrentines, ja que es tracta d'una de "les artèries més importants de circulació de vehicles i vianants dins del nostre municipi".

Les actuacions previstes són les següents:

- Reducció de l'amplària dels carrils de circulació
- Implantació de noves places d'aparcament
- Eixample de les voreres per als vianants
- Creació de nous espais verds i àrees de descans
- Repavimentación de voreres i calçades
- Substitució de la senyalística

Accés a Mas del Jutge i carrer València

Per a resoldre un dels problemes urbanístics històrics de la ciutat, afavorint la fluïdesa del trànsit i la seguretat, ja que es tracta d'una zona on el trànsit està regulat per semàfors i sempre ha sigut problemàtic i perillós, es construirà una rotonda en l'encreuament del carrer València amb Canonge Gisbert i Mas del Jutge. Aquest projecte inclou la reurbanització de l'últim tram del carrer València fins al carrer Mariano Puig Yago.

A més de la creació d'una nova rotonda, la reurbanització de l'últim tram del carrer València es farà d'acord amb els trams anteriors. Així, el carrer es transformarà en una secció més agradable per al vianant. D'aquesta manera, s'augmentarà la grandària de les voreres, s'instal·larà arbrat amb la seua corresponent xarxa de reg. El carrer disposarà també d'una nova xarxa de col·lectors d'aigua de pluja i es renovarà la xarxa d'aigua potable i la xarxa de sanejament. D'altra banda es crearan noves places d'aparcament tant al carrer València com en la carretera Mes del Jutge i es reordenaran i ampliaran les ja existents al carrer Sant Lluís Beltrán.

Informa Nou Horta. Torrent

NOU TORRENTI

TORRENT

Torrent estudia la qualitat del seu aire

Dimecres, 02 Gener 2019



L'Ajuntament de Torrent ha realitzat un estudi per a mesurar la qualitat de l'aire del municipi. El treball, dut a terme per la Fundació Centre d'Estudis Ambientals del Mediterrani (CEAM), forma part de la EDUSI i està finançat al 50% amb fons del Programa Operatiu Plurirregional POPE-FEDER. Es tracta d'un estudi previ, amb una inversió d'al voltant de 16.000 €, que permetrà detectar els punts estratègics en els quals situar sensors que proporcionen informació útil i rellevant per al disseny de futures estratègies.

“Conèixer en profunditat la qualitat de l'aire que respirem a Torrent -ha assenyalat el regidor de Modernització, Andrés Campos- ens permetrà, d'una banda, establir un punt de partida per a futures estratègies i actuacions, com el desenvolupament de les Rutes Saludables, que permeten als ciutadans triar les millors rutes per a moure's per la ciutat”.

El treball proporciona informació sobre un entorn urbà habitat extens, complex i variat, i que cobreix una gran varietat d'entorns de naturalesa diferent -per trànsit o densitat urbana-, a més de reportar nivells d'una diversitat de compostos orgànics la presència dels quals en l'ambient atmosfèric constitueix una anomalia. L'anàlisi de les mesures disponibles compleix amb les exigències legals però resulten insuficients per a un diagnòstic específic per a un municipi com Torrent, amb una forta pressió demogràfica.

L'estudi ha parat atenció a l'avaluació de de les emissions a la ciutat causants en la seua major part dels nivells existents de concentració de les espècies contaminants. En un espai urbà, amb poca indústria pròxima, les emissions del transport rodat representen el focus quasi exclusiu d'emissions a l'atmosfera, mentre que els focus industrials -situats en el Mas del Jutge- no són especialment rellevants si es comparen amb els gasos procedents del trànsit.

El municipi de Torrent disposa de mesures sistemàtiques de qualitat de l'aire des de 2014 proporcionats per una de les estacions mòbils de Conselleria, encara que amb una cobertura molt limitada de dades.

Informa Nou Horta. Torrent

[Comarca](#)

Torrent lleva a cabo un estudio para medir la calidad del aire del municipio

28 diciembre, 2018



El Ayuntamiento de Torrent ha realizado un estudio para medir la calidad del aire del municipio. El trabajo, llevado a cabo por la Fundación Centro de Estudios Ambientales del Mediterráneo (CEAM), forma parte de la EDUSI y está financiado al 50% con fondos del Programa Operativo Plurirregional POPE-FEDER. Se trata de un estudio previo, con una inversión de alrededor de 16.000 €, que permitirá detectar los puntos estratégicos en los que situar sensores que proporcionen información útil y relevante para el diseño de futuras estrategias.

“Conocer en profundidad la calidad del aire que respiramos en Torrent -ha señalado el concejal de Modernización, Andrés Campos- nos permitirá, por un lado, establecer un punto de partida para futuras estrategias y actuaciones, como el desarrollo de las Rutas Saludables, que permiten a los ciudadanos escoger las mejores rutas para moverse por la ciudad”.

El trabajo proporciona información sobre un entorno urbano habitado extenso, complejo y variado, y que cubre una gran variedad de entornos de naturaleza diferente -por tráfico o densidad urbana-, además de reportar niveles de una diversidad de compuestos orgánicos cuya presencia en el ambiente atmosférico constituye una anomalía. El análisis de las medidas disponibles cumple con las exigencias legales pero resultan insuficientes para un diagnóstico específico para un municipio como Torrent, con una fuerte presión demográfica.

El estudio ha prestado atención a la evaluación de de las emisiones en la ciudad causantes en su mayor parte de los niveles existentes de concentración de las especies contaminantes. En un espacio urbano, con poca industria próxima, las emisiones del transporte rodado representan el foco casi exclusivo de emisiones a la atmósfera, mientras que los focos industriales -situados en el Mas del Jutge- no son especialmente relevantes si se comparan con los gases procedentes del tráfico.

El municipio de Torrent dispone de medidas sistemáticas de calidad del aire desde 2014 proporcionados por una de las estaciones móviles de Conselleria, aunque con una cobertura muy limitada de datos.

Torrent mide la contaminación del aire con sensores para diseñar rutas saludables

El foco más elevado de emisiones proviene en su mayor parte del tráfico rodado, mientras que la influencia de la industria es mucho menor

:: ADA DASÍ

TORRENT. Un estudio elaborado por la Fundación Centro de Estudios Ambientales del Mediterráneo (CEAM) determinará cuáles son los puntos estratégicos para medir la calidad del aire en Torrent. El objetivo de esta iniciativa reside en utilizar los resultados para diseñar rutas más saludables que servirán, por ejemplo, para que personas que tienen algún tipo de alergia eviten ciertos recorridos.

Para su elaboración, se ha prestado atención a las emisiones de especies contaminantes y dónde se concentran más. En este sentido, en un espacio urbano como Torrent, los gases que proceden del tráfico rodado representan el foco más problemático, mientras que las industrias del polígono Mas del Jutge, alejadas del casco de la ciudad, no son especialmente relevantes si se comparan con las emisiones contaminantes que producen los vehículos.



La avenida al Vedat, una de las vías más transitadas. :: LP

El concejal del área de Modernización, Andrés Campos, señala que «conocer en profundidad la calidad del aire que respiramos nos permitirá, por un lado, establecer un punto de partida para futuras estrategias y actuaciones, como el desarrollo de las rutas saludables, que permitirán a los ciudadanos escoger los mejores recorridos para moverse por la ciudad».

El trabajo, que cuenta con un presupuesto de 16.000 euros y está cofinanciado por la Edusi, proporciona información sobre un entorno urbano habitado extenso, complejo y variado, y que cubre los entornos de naturaleza diferente, por tráfico o densidad urbana, además de reportar niveles de compuestos orgánicos cuya presencia en el ambiente atmosférico es una anomalia.

Una vez se detecten los focos se instalarán sensores de medición.

El análisis de las medidas disponibles cumple con las exigencias legales pero son insuficientes para un diagnóstico para Torrent, con una fuerte presión demográfica. La ciudad ya dispone de una estación móvil de la Conselleria para medir la calidad del aire desde 2014, aunque con datos limitados.

**TORRENT MIDE CON
SENSORES LA
CONTAMINACIÓN DEL AIRE**

El objetivo es crear rutas
saludables en el municipio **P15**



NOU TORRENTI

TORRENT

Torrent completa la instal·lació del sistema de protecció contra incendis Senticnel en El Vedat, Serra Perenxisa i barrancs

Divendres, 07 Desembre 2018



Les zones verdes i forestals de Torrent es troben protegides amb un sistema contra incendis pioner a Europa. El sistema Senticnel protegeix 350 hectàrees en El Vedat, la Serra Perenxisa i els barrancs del terme municipal i ja està implementat i en ple funcionament. El sistema intel·ligent de protecció contra incendis, emmarcat en l'estratègia EDUSI i finançat al 50% amb fons del Programa Operatiu Plurirregional d'Espanya (POPE-FEDER), inclou, principalment, càmeres i sensors de detecció. En els últims dies ha conclòs la instal·lació de 70 nodes de detecció, quatre estacions meteorològiques i sis càmeres de videovigilància i ahir va tindre lloc una visita a la Serra Perenxisa amb els responsables del projecte i tècnics municipals de Modernització i Medi Ambient per a comprovar sobre el terreny el funcionament d'aquest.

El regidor de Gestió de Recursos i Modernització, Andrés Campos, ha desgranat aquest matí en roda de premsa els detalls del sistema, pioner en tota Europa i que combina els estudis que s'han fet fins ara tant de les característiques de la vegetació com històrics de clima, amb la realitat de cada moment. Així, segons ha descrit Campos, “davant la declaració d'un incendi, el sistema Senticnel avançaria la seua evolució, atenent, per exemple a les característiques del terreny o la grandària dels arbres, la qual cosa facilitaria enormement el seu control i extinció”.

Per part seua, la regidora de l'àrea de Desenvolupament Sostenible, Inma Amat, puntualitza que “amb aquesta ampliació, Torrent mantindrà vigilades de forma eficient

les seues zones forestals contra els possibles focus d'incendis". Així, gràcies a les càmeres és visible per al sistema més del 90% de les zones verdes i boscoses del terme municipal.

La informació recollida per la xarxa a temps real es pot consultar en la pàgina web www.torrent.es, on es mostra el risc d'incendi en les zones forestals segons la seua perillositat. A més es pot consultar la informació com la velocitat del vent i la seua adreça, la temperatura, la humitat relativa i la pluviositat.

Informa Nou Horta. Torrent.