

NOU TORRENTI

TORRENT

S'aprova la licitació de les obres de reurbanització de Camí Reial a Torrent

Dimecres, 06 Juny 2018



L'equip de govern de l'Ajuntament de Torrent ha aprovat la licitació de les obres de reurbanització de Camí Reial, previstes en el Pla de Millores 2018-2019. Les actuacions, amb un import previst d'1.974.025 €, contempnen la millora de l'antiga carretera comarcal CV-405, amb l'objectiu de prevaldre l'espai per als vianants i la integració del barri dels Caragols en el teixit urbà. “Hem elaborat un Pla de millores que afectarà a tota la ciutat i que millorarà significativament la qualitat de vida dels torrentins i torrentines. Camí Reial es convertirà en un espai amable, i s'integrarà el Torrent del futur que estem construint entre tots i totes i on les persones seran les protagonistes”, explica l'alcalde Jesús Ros.

El projecte es troba emmarcat dins de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat de Torrent, EDUSI Torrent 2015-2025, que té per objecte la planificació d'actuacions de regeneració urbana a executar fins al 2022, mitjançant un enfocament integrat dels aspectes econòmics, ambientals, climàtics, demogràfics i socials. Es troba cofinançat al 50 % per fons europeus, concretament el POCS FEDER 2014-2020.

Les diferents tasques de millora consideren mesures com la reducció de la velocitat de circulació en la zona i de la contaminació acústica i lumínica, seguint així amb el compromís de la EDUSI d'evolucionar cap a una ciutat més sostenible.

Les actuacions previstes són les següents:

- Reducció de l'amplària dels carrils de circulació

- Implantació de noves places d'aparcament
- Eixample de les voreres per als vianants
- Creació de nous espais verds i àrees de descans
- Repavimentación de voreres i calçades
- Substitució de la senyalética

Les obres es duran a terme des de l'encreuament de Camí Reial amb el carrer València fins a l'encreuament amb el carrer Riu Túria.

Rotonda Pare Méndez – Reina Sofia

També dins de l'estratègia de modernització EDUSI, continuen les obres en l'encreuament de la calle Pare Méndez amb l'avinguda Regna Sofia per a la instal·lació d'una rotonda. La nova glorieta és la primera de les més de 70 actuacions que estan previstes en el pla d'inversions i de millora de la ciutat 2018-2019 en diferents barris de la ciutat.

Informa Nou Horta. Torrent

Asfaltan la rotonda de Padre Méndez

TORRENT

:: REDACCIÓN. Las obras de la rotonda del cruce de Padre Méndez y Reina Sofía, que se incluyen dentro del plan de mejoras, han dado un paso adelante con el inicio de las labores de asfaltado. Los trabajos han podido adelantarse al calendario previsto y la intención es que la parte central de la nueva glorieta pueda reabrirse al tráfico antes del inicio del curso escolar.



Los trabajos de asfaltado. :: LP

Torrent

Comienza el asfaltado de la nueva rotonda de Padre Méndez y Reina Sofía

Está previsto abrir la semana que viene

3 septiembre, 2018

El Meridiano L'Horta



Esta mañana la rotonda del cruce de Padre Méndez y Reina Sofía ha dado un paso adelante con el inicio de las labores de asfaltado. Los trabajos han podido adelantarse al calendario previsto y la intención es que la parte central de la nueva glorieta pueda reabrirse al tráfico antes del inicio del curso escolar.

La obra de mejora de este cruce, con un presupuesto de 185.685€, forma parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI), cofinanciada con fondos FEDER de la Unión Europea. **“Con la nueva glorieta se atiende a una reivindicación del vecindario y con ella se pretende reducir el número de accidentes, calmar el tráfico y reducir la velocidad de los vehículos”**, explica la concejala de Urbanismo, Inma Amat.

La obra está incluida, además, en el ‘Plan de Mejoras de Torrent 2018-2019’, un conjunto de 70 obras con la voluntad de resolver problemas en el ámbito de la movilidad, la accesibilidad, la justicia, la sanidad, el medio ambiente, la educación y el deporte.

Urbanismo e infraestructuras - torrent

03/09/2018 | elperiodic.com

Comienza el asfaltado de la nueva rotonda de Padre Méndez y Reina Sofía



Esta mañana la rotonda del cruce de Padre Méndez y Reina Sofía ha dado un paso adelante con el inicio de las labores de asfaltado. Los trabajos han podido adelantarse al calendario previsto y la intención es que la parte central de la nueva glorieta pueda reabrirse al tráfico antes del inicio del curso escolar.

La obra de mejora de este cruce, con un presupuesto de 185.685€, forma parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI), cofinanciada con fondos FEDER de la Unión Europea. "Con la nueva glorieta se atiende a una reivindicación del vecindario y con ella se pretende reducir el número de accidentes, calmar el tráfico y reducir la velocidad de los vehículos", explica la concejala de Urbanismo, Inma Amat.

La obra está incluida, además, en el 'Plan de Mejoras de Torrent 2018-2019', un conjunto de 70 obras con la voluntad de resolver problemas en el ámbito de la movilidad, la accesibilidad, la justicia, la sanidad, el medio ambiente, la educación y el deporte.



REDACCIÓ

Dilluns, 03 de Setembre del 2018

URBANISME

Comença l'asfaltat de la nova rotonda de Pare Méndez i Reina Sofia

Els treballs han pogut avançar-se al calendari previst i la intenció és que la part central de la nova glorieta pugua reobrir-se al tràfic abans de l'inici del curs escolar

L'obra de millora d'aquest encreuament, amb un pressupost de 185.685€, forma part de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat (EDUSI), cofinançada amb fons FEDER de la Unió Europea. “Amb la nova glorieta s'atén a una reivindicació del veïnat i amb ella es pretén reduir el nombre d'accidents, calmar el tràfic i reduir la velocitat dels vehicles”, explica la regidora d'Urbanisme, Inma Amat.

L'obra està inclosa, a més, en el 'Pla de Millores de Torrent 2018-2019', un conjunt de 70 obres amb la voluntat de resoldre problemes en l'àmbit de la mobilitat, l'accessibilitat, la justícia, la sanitat, el medi ambient, l'educació i l'esport.

Comença l'asfaltat de la nova rotonda de Pare Méndez i Reina Sofia de Torrent

Dilluns, 03 Setembre 2018



Este matí la rotonda de l'encreuament de Pare Méndez i Reina Sofia ha fet un pas avant amb l'inici de les labors d'asfaltat. Els treballs han pogut avançar-se al calendari previst i la intenció és que la part central de la nova glorieta pugua reobrir-se al trànsit abans de l'inici del curs escolar.

L'obra de millora d'este encreuament, amb un pressupost de 185.685€, forma part de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat (EDUSI), cofinançada amb fons FEDER de la Unió Europea. "Amb la nova glorieta s'atén una reivindicació del veïnat i amb ella es pretén reduir el nombre d'accidents, calmar el trànsit i reduir la velocitat dels vehicles", explica la regidora d'Urbanisme, Inma Amat.

L'obra està inclosa, a més, en el 'Pla de Millores de Torrent 2018-2019', un conjunt de 70 obres amb la voluntat de resoldre problemes en l'àmbit de la mobilitat, l'accessibilitat, la justícia, la sanitat, el medi ambient, l'educació i l'esport.

Informa Nou Horta. Torrent

Torrent adelanta las obras de la rotonda de Padre Méndez para abrirla antes del curso escolar

4 de septiembre de 2018

La rotonda del cruce de Padre Méndez y Reina Sofía, de Torrent, ha dado un paso adelante con el inicio de las labores de asfaltado. Los trabajos han podido adelantarse al calendario previsto y la intención es que la parte central de la nueva glorieta pueda reabrirse al tráfico antes del inicio del curso escolar.

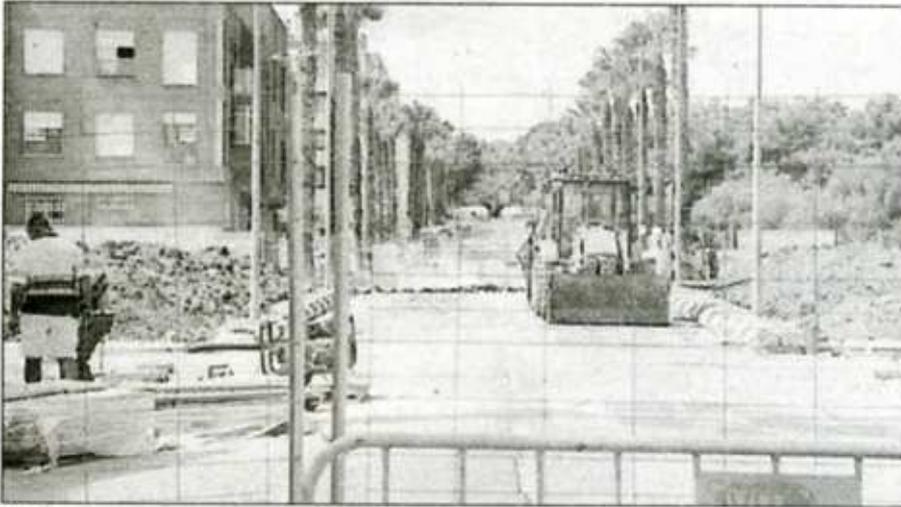


La obra de mejora de este cruce, con un presupuesto de 185.685€, forma parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI), cofinanciada con fondos FEDER de la Unión Europea.

La obra está incluida en el Plan de Mejoras de Torrent 2018-2019, un conjunto de 70 obras con la voluntad de resolver problemas en el ámbito de la movilidad, la accesibilidad, la justicia, la sanidad, el medio ambiente, la educación y el deporte.

“Con la nueva glorieta se atiende a una reivindicación del vecindario y con ella se pretende reducir el número de accidentes, calmar el tráfico y reducir la velocidad de los vehículos”, según ha explicado la concejala de Urbanismo del [ayuntamiento de Torrent](#), Inma Amat.

Torrent



A. T.

Corte de la calle Padre Méndez por la construcción de la rotonda

■ El Ayuntamiento de Torrent cortó ayer al tráfico el tramo alto de la calle Padre Méndez por las obras de construcción de la rotonda, en la intersección de esta vía con la avenida Reina Sofía. Los actuales trabajos, que están en la fase final, han requerido cortar el tráfico. El objetivo de la obra es acabar con un punto peligroso del tráfico y hacerlo antes de reiniciarse la temporada escolar. **V. S. L. TORRENT**



Trabajos ya en marcha en la parte central de la nueva rotonda de Padre Méndez y Reina Sofía de Torrent. :: LP

L'Horta, tomada por las obras

Decenas de actuaciones levantan calles y rotondas para mejorar colegios y edificios

La comarca destina inversiones millonarias este verano a la resolución de puntos negros en seguridad vial, accesibilidad o alcantarillado

■ MARINA COSTA

VALENCIA. Calles, plazas, rotondas y edificios públicos de l'Horta están este verano 'patas arriba'. La comarca está tomada por las obras, con decenas de actuaciones en marcha o a punto de comenzar, para resolver puntos negros en materia de seguridad vial, accesibilidad o alcantarillado, o acometer esperadas y necesarias mejoras en colegios y edificios públicos.

El Ayuntamiento de El Puig ha decidido invertir su remanente de tesorería en mejorar parques y calles, para lo que destinará 600.000 euros. Las primeras acciones de este plan para los espacios públicos del municipio han recaído en los parques infantiles de las plazas de García Lorca y Infanta Leonor. Las obras han servido para repintar y renovar las plataformas que sostienen el mobiliario de los parques, mejorando su seguridad y usabilidad. Con el dinero restante, el Consistorio prepara otras actuaciones en calles y caminos que necesitan mejoras, así como intervenciones para reforzar

la iluminación de la localidad. Benetússer también está inmersa en las obras de accesibilidad de la avenida de Paiporta, uno de los tramos más esperados de intervención «para convertir a Benetússer en un municipio totalmente accesible».

Las obras avanzan a buen ritmo para que puedan estar finalizadas antes del 30 de septiembre. El proyecto «consigue la accesibilidad en el tramo de estrechamiento de la vía al construir en plataforma única. Ya se puede visualizar cómo van a quedar las aceras adaptadas».

Según explica la alcaldesa, Eva Sanz, se está actuando sobre la accesibilidad pero «sustituyendo y reponiendo las canalizaciones de agua potable que no se encuentran en buen estado o que, incluso por los años, han dejado de cumplir con la normativa vigente. Siempre del subsuelo hacia arriba y no solo maquillando la vía».

Además, en el estrechamiento de acceso a Cami Nou se actúa con el firme en plataforma única para cumplir con este objetivo. El importe total de la actuación es de 145.580 euros, subvencionados por la Diputación de Valencia y otros 40.000 más de fondos propios para renovar las acometidas de agua potable.

En Torrent ya han comenzado los trabajos en la parte central de la nueva rotonda de Padre Méndez y Reina Sofía. La obra, dentro de la estrategia Edusi y financiada con fondos



Calle levantada en Benetússer para mejorar las canalizaciones. :: LP

Europeos, está incluida en el 'Plan de Mejoras 2018-2019' y cuenta con una inversión superior a los 185.000 euros. «Con la instalación de una glorieta en este punto, uno de los puntos conflictivos de la ciudad, se atiende a una reivindicación del vecindario y con ella se pretende reducir el número de accidentes, calmar el tráfico y reducir la velocidad de los vehículos, así como las emisiones contaminantes», explica la concejala de Urbanismo, Inma Amat.

La intervención está tomando forma tras el inicio de los trabajos en la parte central. Así, desde ayer

está cortada la calle en este tramo al tráfico, hasta ahora permitido por el centro de la nueva infraestructura, mientras avanzaban las actuaciones en los laterales, para iniciar las obras en el centro de la isleta.

Por su parte, el Ayuntamiento de Manises ya ha comenzado las obras para mejorar las condiciones de habitabilidad y eficiencia energética del CEIP Benjamin Benlloch, gracias a una subvención de la Diputación de Valencia con un importe de 230.000 euros.

Estas obras se realizarán tanto en el edificio de educación primaria

como en infantil. En la primera zona, se actuará con la sustitución de la cubierta existente «no transitable por otra con una protección pesada pero transitable, y así mejorar el comportamiento térmico del conjunto».

En cuanto a las instalaciones de educación infantil, por un lado, es necesaria la demolición de la actual cubierta que se sustituirá por otra más eficiente, además de una limpieza del soporte para la nueva, un reajuste de los sumideros a las nuevas rasantes, y por último, «una prueba de estanqueidad para detectar posibles filtraciones».

También se sustituirá la carpintería metálica existente por una de mayor calidad y una mejora del sistema de aislamiento térmico. En los dos edificios educativos, las conducciones de la instalación de calefacción no estaban aisladas, por lo que las pérdidas y el consumo energético «eran muy elevadas, por ello, se realizará un nuevo circuito de calefacción para que cada uno dé servicio de forma independiente, al tener diferentes requerimientos térmicos».

Por otro lado, el Ayuntamiento de Paterna ha renovado el parque infantil de la calle Ravanell de Lloma Llarga, para cubrir una demanda de los vecinos, aunque también está inmerso en las obras de rehabilitación del antiguo Casino, la rampa del complejo del Centro Cívico y los trabajos para habilitar un Circuito de running y una pista de patinaje en Parc Central, proyecto con un presupuesto superior a los 263.000 euros.

Comienzan los trabajos en la parte central de la nueva rotonda de Padre Méndez y Reina Sofía de Torrent

13 de agosto de 2018

La nueva rotonda en el cruce de la calle Padre Méndez y la avenida Reina Sofía en Torrent toma forma tras el inicio de los trabajos en la parte central. Desde esta mañana se ha cortado la calle en este tramo al tráfico, hasta ahora permitido por el centro de la nueva infraestructura mientras avanzaban las actuaciones en los laterales, para iniciar las obras en el centro de la isleta.



La obra de mejora de este cruce, con un presupuesto de 185.685€, forma parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI), cofinanciada con fondos FEDER de la Unión Europea. “Con la instalación de una glorieta en este punto, uno de los puntos conflictivos de la ciudad, se atiende a una reivindicación del vecindario y con ella se pretende reducir el número de accidentes, calmar el tráfico y reducir la velocidad de los vehículos, así como las emisiones contaminantes”, explica la concejala de Urbanismo, Inma Amat.



La obra está incluida, además, en el 'Plan de Mejoras de Torrent 2018-2019', un conjunto de 70 obras con la voluntad de resolver problemas en el ámbito de la movilidad, la accesibilidad, la justicia, la sanidad, el medio ambiente, la educación y el deporte.

Urbanismo e infraestructuras - torrent

13/08/2018 | elperiodic.com

Comienzan los trabajos en la parte central de la nueva rotonda de Padre Méndez y Reina Sofía



La nueva rotonda en el cruce de la calle Padre Méndez y la avenida Reina Sofía toma forma tras el inicio de los trabajos en la parte central. Desde esta mañana se ha cortado la calle en ese tramo al tráfico, hasta ahora permitido por el centro de la nueva infraestructura mientras avanzaban las actuaciones en los laterales, para iniciar las obras en el centro de la isleta.

La obra de mejora de este cruce, con un presupuesto de 185.685€, forma parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI), cofinanciada con fondos FEDER de la Unión Europea. "Con la instalación de una glorieta en este punto, uno de los puntos conflictivos de la ciudad, se atiende a una reivindicación del vecindario y con ella se pretende reducir el número de accidentes, calmar el tráfico y reducir la velocidad de los vehículos, así como las emisiones contaminantes", explica la concejala de Urbanismo, Inma Amat.

La obra está incluida, además, en el 'Plan de Mejoras de Torrent 2018-2019', un conjunto de 70 obras con la voluntad de resolver problemas en el ámbito de la movilidad, la accesibilidad, la justicia, la sanidad, el medio ambiente, la educación y el deporte.

URBANISMO

Torrent inicia los trabajos en la parte central de la nueva rotonda de Padre Méndez y Reina Sofía



Rotonda Reina Sofía / Padre Méndez

La obra, dentro de la estrategia EDUSI y financiada con fondos europeos, está incluida en el 'Plan de Mejoras de Torrent 2018-2019'

La nueva rotonda en el cruce de la calle Padre Méndez y la avenida Reina Sofía toma forma tras el inicio de los trabajos en la parte central. Desde esta mañana se ha cortado la calle en ese tramo al tráfico, hasta ahora permitido por el centro de la nueva infraestructura mientras avanzaban las actuaciones en los laterales, para iniciar las obras en el centro de la isleta.

La obra de mejora de este cruce, con un presupuesto de 185.685€, forma parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI), cofinanciada con fondos FEDER de la Unión Europea. “Con la instalación de una glorieta en este punto, uno de los puntos conflictivos de la ciudad, se atiende a una reivindicación del vecindario y con ella se pretende reducir el número de accidentes, calmar el tráfico y reducir la velocidad de los vehículos, así como las emisiones contaminantes”, explica la concejala de Urbanismo, Inma Amat.

La obra está incluida, además, en el 'Plan de Mejoras de Torrent 2018-2019', un conjunto de 70 obras con la voluntad de resolver problemas en el ámbito de la movilidad, la accesibilidad, la justicia, la sanidad, el medio ambiente, la educación y el deporte.

V. S. L. TORRENT

■ L'Ajuntament de Torrent, després de tancar l'exercici 2017 amb un superàvit de 4,6 milions, va aprovar en el ple municipal una llista d'inversions financerament sostenibles en les quals invertir aquest superàvit, unes actuacions que es troben dins del Pla de Millores 2018-2019. Segons ha destacat l'alcalde Jesús Ros, «es tracta de donar resposta a les reivindicacions i necessitats dels torrentins i torrentines que estem arreglegant des de fa temps per mitjà de propostes veïnals, i que ara tenim l'oportunitat de fer-les realitat».

En aquest programa d'inversions es contempla la urbanització de la parcel·la rotacional M-34 de Parc Central, zona on està prevista la futura Ciutat de Justícia. En aquesta àrea també està prevista la construcció d'una zona de lectura i estudis i un nou centre de salut que contribuirà a la descongestió del mapa sanitari de la ciutat, ja que actualment els quatre centres de salut es troben saturats. Després del procés de subhasta pública per a l'adquisició de les instal·lacions, i amb l'obertura de sobres de les propostes ja realitzada, pròximament s'espera poder començar les obres d'aquest centre de salut.

Al mateix temps es planteja la compra definitiva del trinquet José María Veguer perquè passe a tenir titularitat municipal. La seguretat ciutadana també està contemplada en aquestes actuacions, ja que s'ha proposat l'adquisició de tanques de seguretat i senyals mòbils. Així mateix, es proposa comprar vehicles per a Protecció Civil i per al Consell Agrari.

Igualment es compta amb la realització de millores en les instal·lacions esportives municipals, com la renovació de la gespa artificial dels camps de futbol del Parc Central o la construcció d'un pavelló poliesportiu municipal en una parcel·la pública del Toll i l'Alberca, oferiran la possibilitat de desenvolupar diferents disciplines esportives com: futbol sala, bàsquet, handbol, voleibol, etc. Una altra de les prioritats que s'hi han plantejat és la creació d'un casal municipal d'esdeveniments i

Un pla d'obres per a **MILLORAR** Torrent

L'ajuntament aprova un programa d'inversions sostenibles gràcies al superàvit de 4,6 milions



Obres en marxa en Reina Sofia i en Mare de Déu de l'Olivar. C.L.

activitats socioculturals amb una coberta mòbil que atorgue la possibilitat de muntar un espai tancat en una part de l'agora del Parc Central segons l'època de l'any. Una sala multiús, multicultural i multidisciplinària permetrà a les associacions i col·lectius locals gaudir d'un punt de trobada on realitzar actes i ce-

lebracions, tal com s'estava sol·licitant des de fa temps.

Així mateix es crearà una nova pista de workout en el jardí del Parc Central i Fra Antonio Pans, que se sumen al recentment construït en Reina Sofia, i la renovació de la pista de skateboard de les Amèriques. També es

pretén renovar les butaques del saló d'actes de l'ajuntament i s'ha plantejat adquirir dues zones verdes a Font de la Teula i el Pantà. D'altra banda, incloses també en el Pla de Millores 2018-2019, hi ha les obres de reurbanització del carrer Mare de Déu de l'Olivar. D'ací a uns mesos el carrer comptarà amb una nova xarxa de sanejament pluvial que millorarà l'evacuació de les pluges, tindrà voreres més amples i una nova xarxa d'aigua potable. La reurbanització, amb un pressupost de 344.926,96 € i un termini d'execució de cinc mesos, persegueix, entre altres objectius, augmentar la qualitat urbana de l'entorn, millorar les condicions d'habitabilitat i salubritat, millorar l'accessibilitat per a persones de mobilitat reduïda, millorar la imatge urbana, racionalitzar les zones d'aparcament i millorar la mobilitat per als vianants del barri. Aquesta és la primera de les obres que es duran a terme al centre històric, a la qual seguiran altres actuacions com la remodelació de la Plaça de les Fonts i els carrers adjacents o la reurbanització del barri de l'Alter.

Amés a més, dins de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat de Torrent, EDUSI Torrent 2015-2025, i també formant part d'aquest Pla de Millores 2018-2019, hi ha les rotondes de l'encreuament Reina Sofia-Pare Méndez i del Mas del Jutge-Canonge Gisbert-València així com la reurbanització del Camí Reial. Es tracta d'actuacions cofinançades al 50% per fons europeus, concretament el POCs FEDER 2014-2020.

Amb la reurbanització del Camí Reial es primarà l'espai per als vianants amb l'exemple de voreres, es crearan nous espais verds, se substituirà la senyalística i s'habilitaran noves places d'aparcament. Amb tot açò es pretén convertir aquesta zona en un espai amable que s'integrarà en el Torrent del futur en què les persones seran les protagonistes. En la mateixa línia d'evolució cap a un Torrent més sostenible es troba l'obra que s'està duent a terme en l'encreuament Reina Sofia-Pare Méndez per a la construcció d'una rotonda que pretén reduir el nombre d'accidents, calmar el tràfic i reduir la velocitat dels vehicles, així com les emissions contaminants. Un dels punts més conflictius de la ciutat, una reivindicació històrica que el consistori torrentí resoldrà amb aquesta actuació.

En l'encreuament Mas del Jutge-Canonge Gisbert-València es construirà una rotonda que resoldrà un dels problemes urbanístics de la ciutat, i contribuirà a la seguretat i fluïdesa del tràfic. En aquesta actuació, s'inclou la urbanització completa del carrer València.

L'ajuntament actuarà en Mare de Déu de l'Olivar, Camí Reial, Reina Sofia, plaça de les Fonts i en l'encreuament de Quatre Camins

Impulso por una avenida sostenible

► El concistorio licita por 1,9 millones las obras de reurbanización del primer tramo de Camí Reial

Torrent

V. S. L. TORRENT

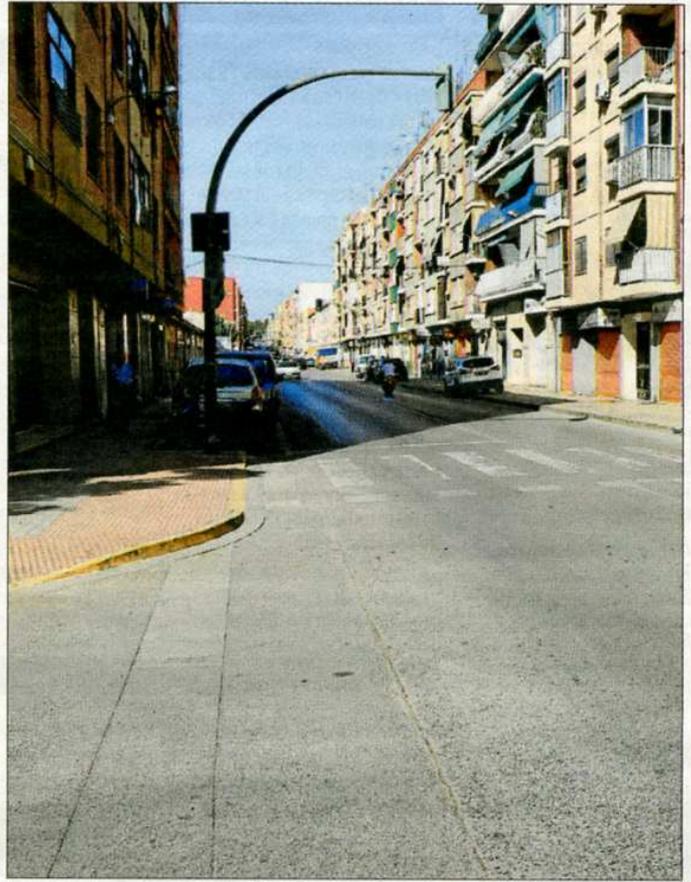
El Ayuntamiento de Torrent ha aprobado la licitación de las obras de reurbanización de Camí Reial, previstas en el Plan de Mejoras 2018-2019. Las actuaciones, por valor de 1,9 millones, contemplan la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano. Las obras se llevarán a cabo desde el cruce de Camí Reial con la calle Valencia hasta la altura de la calle Riu Túria.

«Hemos elaborado un Plan de mejoras que afectará a toda la ciudad y que mejorará significativamente la calidad de vida de los torrentinos y torrentinas. Camí Reial se convertirá en un espacio amable, y se integrará el Torrent del futuro que estamos construyendo entre todos y to-

das y donde las personas serán las protagonistas», explica el alcalde Jesús Ros.

El proyecto se encuentra enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent, EDUSI Torrent 2015-2025, que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta el 2022, mediante un enfoque integrado de los aspectos económicos, ambientales, climáticos, demográficos y sociales. Se encuentra cofinanciado al 50 % por fondos europeos.

Las diferentes tareas de mejora consideran medidas como la reducción de la velocidad de circulación en la zona y de la contaminación acústica y lumínica, siguiendo así con el compromiso de la EDUSI de evolucionar hacia una ciudad más sostenible. Así, está prevista la reducción de la anchura de los carriles de circulación, la im-



Zona de Camí Reial que será reurbanizada. A. T.

plantación de nuevas plazas de aparcamiento, el ensanche de las aceras peatonales, la creación de nuevos espacios verdes

y áreas de descanso, la repavimentación de aceras y calzadas, así como la sustitución de la señalética.

**TORRENT LICITA
LA REURBANIZACIÓN
DE CAMÍ REIAL**

La obra requerirá 1,9 millones de euros **P14**



Torrent licita la reurbanización de Camí Reial por 1,9 millones de euros

El proyecto prevé transformar la antigua carretera comarcal en una vía en la que primen los peatones y haya más seguridad

ADA DASÍ

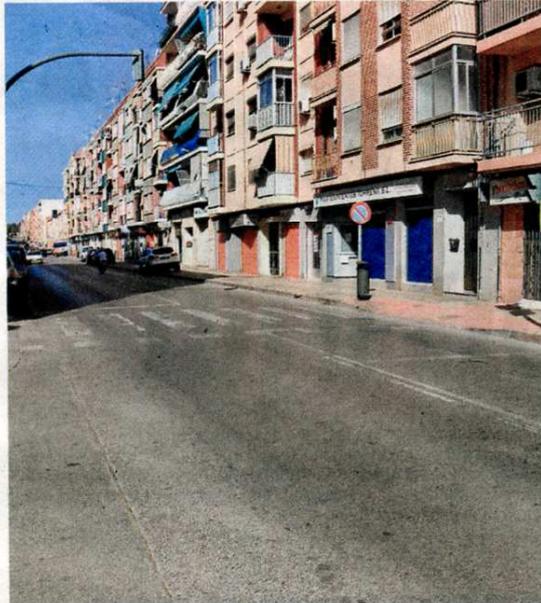
TORRENT. La calle Camí Reial se integrará en el espacio urbano y dejará de ser una carretera comarcal con preferencia para el tráfico, para convertirse en un vial en el que prima el espacio para los peatones. El Ayuntamiento ha licitado las obras de reurbanización de esta calle con un presupuesto que asciende a más de 1,9 millones de euros y un plazo de ejecución de 21 meses.

Esta actuación es una de las más importantes de la legislatura y pretende dar continuidad a la reforma de la calle Valencia, desarrollada hace tres años. Así, se contempla la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano.

El proyecto se enmarca dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (Edusi), cofinanciada con fondos europeos y municipales. La reurbanización de esta calle contempla medidas sostenibles como la reducción de la velocidad de circulación en la zona y de la contaminación acústica y lumínica, por lo que se utilizarán materiales novedosos como el asfalto fonoabsorbente y la tecnología led para el alumbrado.

Entre las actuaciones que se han previsto, destinadas a primar al peatón frente los vehículos, están la reducción de la anchura de los carriles de circulación, la creación de nuevas plazas de aparcamiento, el ensanche de las aceras, la repavimentación tanto de estas como de la calzada, la creación de nuevos espacios verdes y áreas de descanso y la sustitución de la señalética.

Esta vía une la calle Valencia con la carretera de Montserrat, por lo que presenta una gran cantidad de tráfico rodado, pese a que su uso mayoritario es residencial. Por ello, las obras quieren cambiar la percepción actual del vial asociada a carretera



El aspecto actual de un tramo de la calle Camí Reial. **LP**

comarcal, modificando la sección viaria, primando el espacio para el peatón y la disposición de arbolado de alineación. También se modificará y recuperará el espacio público con recorridos peatonales que permitan la integración del barrio de Caracoles en el tejido urbano.

El proyecto prevé reducir la velocidad de circulación y mejorar la seguridad vial, además de la integración paisajística con la creación de nuevos espacios verdes y áreas de descanso a partir de espacios residuales que en la actualidad confieren un aspecto industrial y degradado, con especial incidencia en el ámbito de la gasolinera. En este sentido, el alcalde, Jesús Ros, señala que «Camí Reial se convertirá en un espacio amable, y se integrará el Torrent del futuro que estamos construyendo entre todos y todas y donde las personas serán las protagonistas». También se ha elaborado un plan de mejoras que «afectará a toda la ciudad y que mejorará significativamente la calidad de vida de los torrentinos y torrentinas», añade Ros. Se trata de 70 actuaciones que comenzarán a ejecutarse en diferentes barrios de la ciudad, a lo largo de los próximos meses, dentro de este programa urbanístico. La primera en ponerse en marcha ha sido la construcción de la rotonda de la calle Padre Méndez y la avenida Reina Sofía, cuyas obras ya están avanzando, con el fin de pacificar el tráfico.

Torrent licita las obras de reurbanización de Camí Reial con un presupuesto de 1'9 millones

5 de junio de 2018

El equipo de gobierno del Ayuntamiento de Torrent ha aprobado la licitación de las obras de reurbanización de Camí Reial, previstas en el Plan de Mejoras 2018-2019. Las actuaciones, con un importe previsto de 1.974.025 euros, contemplan la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano.



El proyecto se encuentra enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent, EDUSI Torrent 2015-2025, que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta el 2022, mediante un enfoque integrado de los aspectos económicos, ambientales, climáticos, demográficos y sociales. El proyecto está cofinanciado al 50 % por fondos europeos, concretamente el POCS FEDER 2014-2020.

Las diferentes tareas de mejora consideran medidas como la reducción de la velocidad de circulación en la zona y de la contaminación acústica y lumínica, siguiendo así con el compromiso de la EDUSI de evolucionar hacia una ciudad más sostenible.

Las actuaciones previstas son la reducción de la anchura de los carriles de circulación; la implantación de nuevas plazas de aparcamiento; el ensanche de las aceras peatonales; la creación de nuevos espacios verdes y áreas de descanso; el repavimentación de aceras y calzadas y la sustitución de la señalética.

Las obras se llevarán a cabo desde el cruce de Camí Reial con la calle Valencia hasta el cruce con la calle Riu Túria.

URBANISMO

Se aprueba la licitación de las obras de reurbanización de Camí Reial



obres camí real

Las mejoras, enmarcadas en la estrategia EDUSI, contemplan las reformas de la antigua carretera comarcal

El equipo de gobierno del Ayuntamiento de Torrent ha aprobado la licitación de las obras de reurbanización de Camí Reial, previstas en el Plan de Mejoras 2018-2019. Las actuaciones, con un importe previsto de 1.974.025 €, contemplan la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano. “Hemos elaborado un Plan de mejoras que afectará a toda la ciudad y que mejorará significativamente la calidad de vida de los torrentinos y torrentinas. Camí Reial se convertirá en un espacio amable, y se integrará el Torrent del futuro que estamos construyendo entre todos y todas y donde las personas serán las protagonistas”, explica el alcalde Jesús Ros.

El proyecto se encuentra enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent, EDUSI Torrent 2015-2025, que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta el 2022, mediante un enfoque integrado de los aspectos económicos, ambientales, climáticos, demográficos y sociales. Se encuentra cofinanciado al 50 % por fondos europeos, concretamente el POCS FEDER 2014-2020.

Las diferentes tareas de mejora consideran medidas como la reducción de la velocidad de circulación en la zona y de la contaminación acústica y lumínica, siguiendo así con el compromiso de la EDUSI de evolucionar hacia una ciudad más sostenible.

Las actuaciones previstas son las siguientes:

- Reducción de la anchura de los carriles de circulación
- Implantación de nuevas plazas de aparcamiento
- Ensanche de las aceras peatonales
- Creación de nuevos espacios verdes y áreas de descanso
- Repavimentación de aceras y calzadas
- Sustitución de la señalética

Las obras se llevarán a cabo desde el cruce de Camí Reial con la calle Valencia hasta el cruce con la calle Riu Túria.

Rotonda Padre Méndez – Reina Sofía

También dentro de la estrategia de modernización EDUSI, continúan las obras en el cruce de la calle Padre Méndez con la avenida Reina Sofía para la instalación de una rotonda. La nueva glorieta es la primera de las más de 70 actuaciones que están previstas en el plan de inversiones y de mejora de la ciudad 2018-2019 en diferentes barrios de la ciudad.

Dimarts, 5 de juny de 2018



URBANISME

Aprovada la licitació de les obres de reurbanització de Camí Reial

Les obres es duran a terme des de l'encreuament de Camí Reial amb el carrer València fins a l'encreuament amb el carrer Riu Túria

L'equip de govern de l'Ajuntament de Torrent ha aprovat la licitació de les obres de reurbanització de Camí Reial, previstes en el Pla de Millores 2018-2019. Les actuacions, amb un import previst d'1.974.025 €, contempen la millora de l'antiga carretera comarcal CV-405, amb l'objectiu de prevaldre l'espai per als vianants i la integració del barri dels Caragols en el teixit urbà. "Hem elaborat un Pla de millores que afectarà a tota la ciutat i que millorarà significativament la qualitat de vida dels torrentinos i torrentinas. Camí Reial es convertirà en un espai amable, i s'integrarà el Torrent del futur que estem construint entre tots i totes i on les persones seran les protagonistes", explica l'alcalde Jesús Ros.

El projecte es troba emmarcat dins de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat de Torrent, EDUSI Torrent 2015-2025, que té per objecte la planificació d'actuacions de regeneració urbana a executar fins al 2022, mitjançant un enfocament integrat dels aspectes econòmics, ambientals, climàtics, demogràfics i socials. Es troba cofinançat al 50 % per fons europeus, concretament el POCS FEDER 2014-2020.

Les diferents tasques de millora consideren mesures com la reducció de la velocitat de circulació en la zona i de la contaminació acústica i lumínica, seguint així amb el compromís de la EDUSI d'evolucionar cap a una ciutat més sostenible. Les actuacions previstes són la reducció de l'amplària dels carrils de circulació, la mplantació de noves places d'aparcament. Eixample de les voreres per als vianants, la creació de nous espais verds i àrees de descans, la repavimentació de voreres i calçades i la substitució de la

senyalética. Les obres es duran a terme des de l'encreuament de Camí Reial amb el carrer València fins a l'encreuament amb el carrer Riu Túria.

Rotonda Pare Méndez – Regna Sofia

També dins de l'estratègia de modernització EDUSI, continuen les obres en l'encreuament de la calle Pare Méndez amb l'avinguda Regna Sofia per a la instal·lació d'una rotonda. La nova glorieta és la primera de les més de 70 actuacions que estan previstes en el pla d'inversions i de millora de la ciutat 2018-2019 en diferents barris de la ciutat.

El Torrent del FUTURO, más cerca

► La capital de l'Horta Sud avanza hacia la modernidad con una estrategia de ciudad que incluye actuaciones y mejoras en cuestiones como la protección contra incendios de los parajes naturales, la transparencia en materia de impuestos, así como la reurbanización de calles y barrios

EDUSI

A.P. VALÈNCIA

► Torrent trabaja para convertirse en una ciudad inteligente, integrada y sostenible, que pone en el centro a las personas en un espacio habitable y moderno. Prueba de ello es que ha sido una de las elegidas como destinataria de fondos EDUSI, que tienen por objetivo el desarrollo urbano sostenible, haciendo referencia a la mejora integral y duradera de las condiciones sociales, económicas y ambientales de las áreas urbanas.

El camino hacia la ciudad inteligente -smart city- se inició en 2015, con la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) de Torrent, que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta 2022, por medio de un enfoque integrado que contempla aspectos económicos, ambientales, climáticos, demográficos y sociales.

Está cofinanciada al 50% por fondos europeos, concretamente el POCs FEDER 2014-2020, ascendiendo el importe total de actuaciones a ejecutar a 11.053.941,34 euros, de los cuales 5.526.970,67 euros provienen de fondos comunitarios.

La estrategia EDUSI de Torrent incluye actuaciones a desarrollar en varias áreas temáticas por toda la ciudad, gestionadas desde el Ayuntamiento, con la colaboración de distintas entidades públicas y privadas, y la participación activa de la ciudadanía y sociedad civil.

Incendios forestales

A pocos días para que arranque oficialmente el verano, pero con las altas temperaturas ya como tónica dominante, el mantenimiento y la protección de las zonas verdes adquieren protagonismo.

En este sentido, el consistorio acaba de adjudicar, por valor de 120.000 € el contrato de ampliación del sistema de prevención

de incendios. Esta inversión, financiada al 50% con fondos de la EDUSI, permite ampliar la protección ya no solo al Vedat sino a otras zonas verdes como la Serra Perenxisa y los barrancos de Torrent y Horteta.

Así, 67 nodos de detección, cuatro estaciones meteorológicas, seis dispositivos receptores y seis cámaras de vigilancia completarán el sistema de protección de las zonas forestales del término municipal.

En este sentido, en el marco del Plan de Reforestación y Conservación de la Serra Perenxisa, 11.000 nuevos árboles volverán a llenar de vida este paraje, que sufrió un incendio forestal en abril de 2014. Tras la limpieza y la adecuación del terreno nuevas encinas, pinos, madroños y palmitos, recuperan los espacios dañados.

Rutas y calles seguras

La lista de propuestas de innovación tecnológica para mejorar la calidad de gestión del consistorio y la calidad de vida de los vecinos, incluye la instalación de sensores en los edificios más calurosos para mejorar la atención, sobre todo, de las personas mayores que residen en ellos.

Gracias a estos mismos sensores se podrá saber qué calles son las más soleadas, las más calurosas y las más frescas. Esta información permitirá diseñar itinerarios seguros y saludables. Los más pequeños también podrán moverse de manera más segura en su camino al colegio.

El Ayuntamiento de Torrent ha iniciado el proceso de desarrollo de las Rutas Escolares Inteligentes. Esta red de rutas consiste en la creación de un itinerario seguro para que los niños y niñas puedan recorrer caminando el trayecto de ida y vuelta al centro educativo de manera más autónoma.

Gracias a las rutas escolares seguras se reducirá el número de vehículos privados que trasladan a los menores hasta el colegio, fomentando valores

como la sostenibilidad y la autonomía y el fomento de la actividad física y el deporte. La estrategia contempla la identificación y la señalización de los recorridos, el acondicionamiento de los pasos de peatones.

También se prohibirá el aparcamiento indebido, se eliminarán los contenedores en la ruta, se mejorarán las aceras y se eliminarán las barreras arquitectónicas. Además, en los colegios de la ciudad se están proyectando iniciativas para el control energético.

Especialización

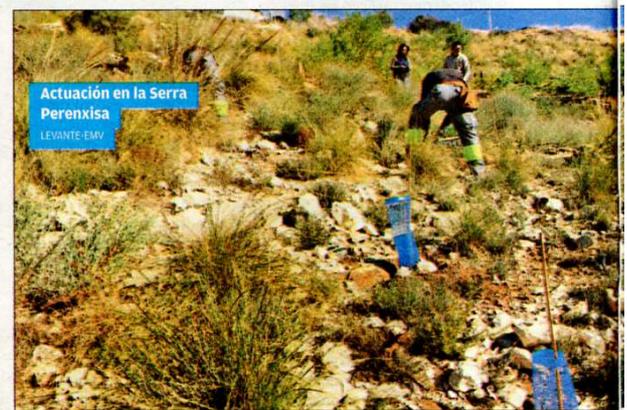
El camino hacia la ciudad inteligente no puede completarse sin la participación y la colaboración de las empresas de Torrent. El consistorio, junto a la empresa municipal IDEA'T, está trabajando en el diseño y lanzamiento de una Estrategia Municipal para la Especialización Inteligente de Torrent.

La estrategia pretende enfocar las políticas, las inversiones y los esfuerzos en materia de I+D+i a prioridades, retos y necesidades del tejido empresarial.

El Antic Mercat ha acogido unas sesiones creativas como base para el diseño de esta estrategia que permita dar soporte a la innovación e involucrar a todos los agentes implicados. Las sesiones, en las que han participado 25 asistentes de distintos colectivos de interés, han contado con mesas de debate y co-creación que abordaron temas como los nuevos mercados, productos y hábitos.

Con mis impuestos

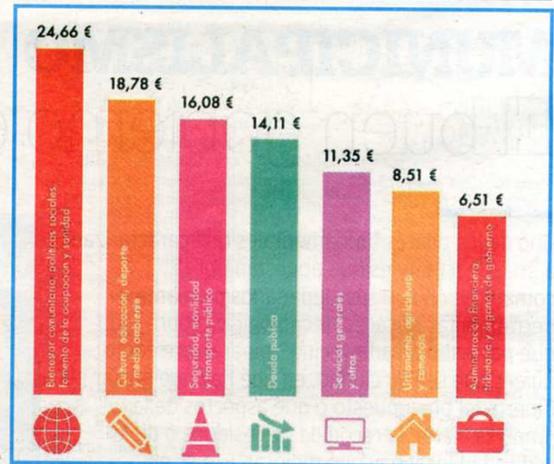
En el marco de una política general de transparencia, Torrent acaba de presentar la plataforma Torrent con mis impuestos, una herramienta online que permite al ciudadano conocer a qué se dedican y cómo se distribuyen sus impuestos. La aplicación muestra la distribución de los recursos por áreas y políti-





► VIENE DE LA PÁGINA 6

DE CADA 100 EUROS DETALLE DEL GASTO EN LOS SERVICIOS PARA EL CIUDADANO



PLAN 2018-2019 MÁS DE 70 ACTUACIONES DE MEJORA EN LOS BARRIOS DE LA CIUDAD

► Las obras para la nueva rotonda del cruce de la calle Padre Méndez y la avenida Reina Sofía han sido las primeras en arrancar de las que están previstas en el Plan de Mejoras 2018-2019. La nueva glorieta es la primera de las más de 70 actuaciones previstas. Así, en la primera semana de junio, el Ayuntamiento aprobó la licitación de las obras de reurbanización de Camí Reial, previstas en el mismo plan. Las actuaciones, con un importe previsto de 1.974.025 €, contemplan la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano. Ambos proyectos se encuentran enmarcados en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de la ciudad, EDUSI

Torrent 2015-2025, que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta el 2022, mediante un enfoque integrado de los aspectos económicos, ambientales, climáticos, demográficos y sociales. Se encuentra cofinanciado al 50% por fondos europeos, concretamente el POPE FEDER 2014-2020. Las diferentes tareas de mejora consideran medidas como la reducción de la velocidad de circulación en la zona y de la contaminación acústica y lumínica. Las actuaciones previstas son la reducción de la anchura de los carriles de circulación, la implantación de nuevas plazas de aparcamiento, el ensanche de las aceras peatonales, y la creación de nuevos espacios verdes y áreas de descanso, entre otros aspectos. J.M.V. TORRENT

no o valenciano, incluyen noticias, actualidad o la agenda cultural y festiva. Por su parte, la oficina de atención a la ciudadanía de Torrent (TDIC) ha aumentado el número de trámites que atiende y es una de las referentes a nivel nacional para el resto de administraciones.

Cada vez son más las gestiones que se pueden realizar, como el registro de entrada de documentos, el padrón de habitantes, la gestión tributaria y otros servicios. Además, tras la entrada en vigor de la Ley de procedimientos administrativos, que obliga a las asociaciones a la gestión telemática de registros se han impartido cursos personalizados en los que han participado más de 300 personas.

Ciudad inteligente

Las iniciativas destinadas a avanzar hacia la ciudad inteligente tienen ya algunos efectos. La sustitución del alumbrado público ha permitido ahorrar ya unos 2.000 € al día y una reducción del consumo global en un 65 %.



Futura Rotonda de Padre Méndez
LEVANTE. EMU

cas, además de los gastos realizados por el Ayuntamiento. Esta herramienta de transparencia y participación se suma a

otras como el envío de información municipal a través de la aplicación de mensajería Whatsapp. Los mensajes, en castella-

CON EUROPA TORRENT SUMA+

UNIÓN EUROPEA

Más información en www.torrent.es/edusi

Una manera de hacer Europa

EDUSI TORRENT

AJUNTAMENT TORRENT

TORRENT

La rotonda de Padre Méndez con Reina Sofía comienza a cobrar forma

EDUSI

A.P. VALÈNCIA

■ Las obras de la rotonda del cruce entre Padre Méndez y Reina Sofía siguen su curso con buen ritmo. Tras el traslado de la jardinería y elementos de mobiliario urbano, durante estos días se está demoliendo el paseo central de la avenida Reina Sofía más próximo al cruce y delimitando lo que serán los futuros los bordillos. En paralelo, se están realizando los desvíos de servicios como imbornales, canalizaciones y alumbrado. Tras esta fase de trabajos se procederá a colocar las zahorras y realizar la repavimentación, que continuarán en las próximas fechas.

La rotonda del cruce entre Padre Méndez y Reina Sofía es la primera de las más de 70 actuaciones que están previstas en el plan de mejoras de la ciudad 2018-2019 en diferentes zonas y barrios de Torrent que forma

parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI), cofinanciada con fondos FEDER de la Unión Europea en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España. «Se trata de una reivindicación histórica de los vecinos de la zona que va a permitir aumentar la seguridad en el cruce, ayudar a la fluidez del tráfico y disminuir la emisión de gases contaminantes», explica la concejala de Urbanismo, Inma Amat. A esta actuación en breve le seguirán otras cofinanciadas por fondos europeos. En la primera semana de junio, el Ayuntamiento aprobó la licitación de las obras de reurbanización de Camí Reial, previstas en el mismo plan. Las actuaciones, con un importe previsto de 1.974.025 €, contemplan la mejora de la antigua comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano.



Nuevos métodos de valorización de residuos urbanos voluminosos en productos reciclados de gran valor añadido

COORDINA  **AIMPLAS**

www.urbanrec-project.eu



Este programa ha sido financiado por el Programa de Investigación e Innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea, con número de acuerdo 690103.

NOU TORRENTI

TORRENT

Continuen les tasques en la part central de la nova rotonda de Pare Méndez i Regna Sofia

Dimarts, 21 Agost 2018



rotonda de Pare Méndez Regna Sofia

La nova rotonda en l'encreuament del carrer Pare Méndez i l'avinguda Regna Sofia pren forma després de l'inici dels treballs en la part central. Per aquest motiu, va haver-se de tancar aquest tram al tràfic, fins ara permès, mentre avançaven les actuacions en els laterals.

L'obra de millora d'aquest encreuament, amb un pressupost de 185.685€, forma part de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat (**EDUSI**), cofinançada amb fons **FEDER** de la Unió Europea. L'obra està inclosa, a més, en el 'Pla de Millores de Torrent 2018-2019', un conjunt de 70 obres amb la voluntat de resoldre problemes en l'àmbit de la mobilitat, l'accessibilitat, la justícia, la sanitat, el medi ambient, l'educació i l'esport.

Informa Nou Horta. Torrent

Medio Ambiente

Torrent amplía el sistema de protección de incendios a la Serra Perenxisa

El sistema de sensores Senticnel, cuya segunda fase acaba de adjudicarse, también se instalará en los barrancos

Levante-Emv | Torrent 05.06.2018



Torrent amplía el sistema de protección de incendios a la Serra Perenxisa. Una de las zonas del Vedat que tendrá el sistema. **A. T.**

El Ayuntamiento de Torrent ha adjudicado [el contrato de ampliación del Senticnel](#), de suministro e instalación de un sistema automático de protección de incendios en las zonas forestales del término municipal de Torrent. En concreto, las zonas contempladas en el pliego son el Vedat, la Serra Perenxisa y los barrancos de l'Horteta y Torrent.

El sistema comprende los equipos instalados en el terreno, los equipos de comunicaciones y el software de control, así como el manual e funcionamiento para

el usuario final. **El sistema será capaz de realizar funciones como determinar los niveles de riesgo en tiempo real**, detectar focos de incendio, simular y predecir la evolución del incendio si éste llegara a producirse, avisar (correo electrónico/SMS) de los peligros y las alarmas a los usuarios del sistema, y mostrar en un panel de control información en tiempo real accesible desde cualquier dispositivo con conexión a Internet

Entre otros equipamientos, **el sistema contará con estaciones meteorológicas que medirán en tiempo real la temperatura, la humedad relativa, la velocidad y la dirección del viento y la pluviometría**, para determinar así el riesgo de incendio forestal. "En las partes altas de los árboles habrá también equipos de detección de focos de incendio que medirán la temperatura y las emisiones de gases de combustión", argumenta la concejala de Medio Ambiente, Inma Amat.

La edila ha recordado que este proyecto fue impulsado en el ejercicio 2016 por las áreas de Medio Ambiente y Modernización como proyecto piloto y dado su buen funcionamiento "ahora es más ambicioso" ya que se extiende a nuevas áreas sensibles. "Este sistema es capaz de detectar y enviar alertas en tiempo real" con lo que se activa todo el sistema antiincendios, añade la concejala.

La instalación del sistema, enmarcado en la estrategia EDUSI y cofinanciado al 50% por los fondos FEDER de la Unión Europea, se destina al Departamento de Medio Ambiente, así como a la Policía Local y Protección Civil, como herramienta de ayuda en la toma de decisiones tanto en la fase preventiva, como en la fase de actuación en caso de alarma y extinción del fuego, en su caso.

"Está prevista también la instalación de cámaras de videovigilancia para controlar la masa forestal desde un puesto remoto y para confirmar alarmas de fuego si llegaran a producirse", explica Inma Amat. Las cámaras se ubicarán en puntos que permitan la mayor visibilidad de la zona protegida. Tendrán visión de 360º en horizontal y de 85º en vertical y capacidad de visión nocturna. Las cámaras contarán con un equipo de transmisión de video en tiempo real, desde la cámara hasta un servidor remoto accesible desde cualquier dispositivo con conexión a Internet.

En total, la masa forestal de Torrent estará protegida gracias a 67 nodos de detección, cuatro estaciones meteorológicas, seis dispositivos receptores y seis cámaras de videovigilancia.

Previamente a la instalación de los equipos en el territorio el adjudicatario deberá llevar a cabo una serie de estudios previos que permitan optimizar la distribución de los elementos en el territorio, así como dotar al software de la información territorial necesaria para conseguir las funcionalidades descritas.

EDUSI

Torrent transforma Camí Real con una actuación cofinanciada por la UE

El Ayuntamiento de Torrent ha firmado el contrato para realizar las obras de mejora de la zona de Camí Reial. Esta actuación incluida en la EDUSI 2015-2025, está cofinanciada con fondos FEDER

FEDER**A.P. TORRENT**

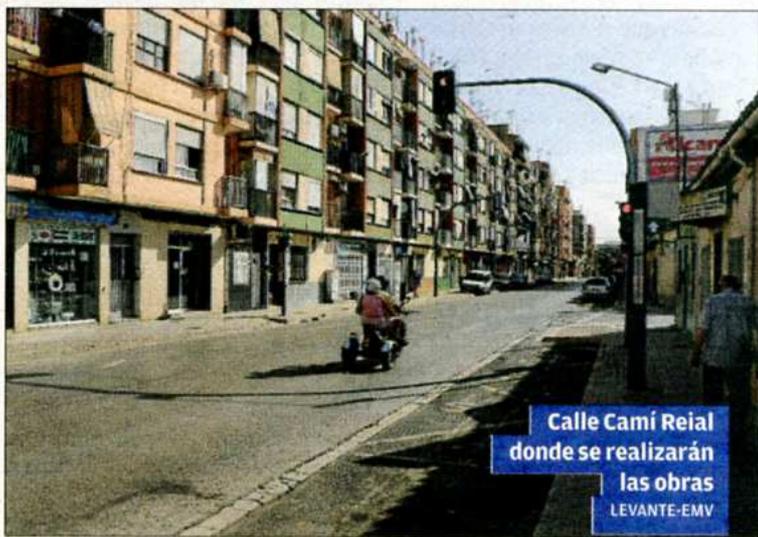
■ El Ayuntamiento de Torrent ha firmado el contrato para la ejecución de la mejora del entorno urbano de la calle Camí Reial, incluido en el plan de Mejoras 2018-2019. Las actuaciones previstas mejorarán el entorno y se efectuará una reurbanización urbana y una mejora de las calles y colectores. Las actuaciones, que comenzarán en breve, contemplan la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano.

El alcalde Jesús Ros ha querido destacar: «Esta zona se convertirá en un espacio amable, y se integrará el Torrent del futuro que estamos construyendo entre todos y todas y donde las personas serán las protagonistas».

Las diferentes tareas de mejora consideran medidas como la reducción de la velocidad de circulación en la zona y de la contaminación acústica y lumínica, siguiendo así con el compromiso de la EDUSI de evolucionar hacia una ciudad más sostenible.

El proyecto de urbanización de Camí Reial se encuentra enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent, EDUSI Torrent 2015-2025, que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta el 2022, mediante un enfoque integrado de los aspectos económicos, ambientales, climáticos, demográficos y sociales.

Está cofinanciado al 50 % por fondos europeos, concretamente el Programa Operativo Pluri-regional de España (POPE) FEDER 2014-2020, con un importe previsto de 1.974.025 €.



Torrent ajustará su oferta formativa a las necesidades reales del mercado laboral

19 de septiembre de 2018

El Ayuntamiento de Torrent está realizando un estudio del mercado de trabajo y las necesidades de formación para el empleo en la ciudad, con el objetivo de asegurar que la formación que se ofrece a personas desempleadas y en activo se ajusta a las necesidades de las empresas y mejora el nivel de inserción laboral de los y las participantes.



Este Plan Estratégico del Tejido Comercial, de Servicios y Hostelería (coordinado por Idea't y que cuenta con la cofinanciación de los fondos europeos FEDER, a través de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (DUSI) de Torrent) ha implicado un análisis del mercado laboral y la oferta formativa local, la realización de encuestas a más de 120 empresas y entrevistas a centros de formación, asociaciones empresariales y agentes sociales.

El concejal de Gestión de Recursos, Andrés Campos, ha destacado que “la iniciativa permitirá al ayuntamiento y a la ciudad ajustar su oferta de cursos para el empleo a las necesidades identificadas”.

Siguiendo con esta dinámica participativa, ayer se celebraron en el consistorio dos grupos de trabajo (uno en horario de mañana y otro en horario de tarde) donde 35 representantes

de todos estos agentes pudieron conocer los avances de los trabajos, aportar su visión sobre los puntos críticos que deberían abordarse y realizar propuestas de actuación.

Los resultados del trabajo de los grupos se incorporarán al estudio final, que está previsto finalizar a lo largo del mes de octubre que permitirá ajustar los cursos y talleres a las necesidades identificadas.

Empleo - torrent

19/09/2018 | elperiodic.com

Torrent estudia las necesidades reales del mercado laboral



El Ayuntamiento de Torrent está realizando un estudio del mercado de trabajo y las necesidades de formación para el empleo en la ciudad, con el objetivo de asegurar que la formación que se ofrece a personas desempleadas y en activo se ajusta a las necesidades de las empresas y mejora el nivel de inserción laboral de los y las participantes.

Este Plan Estratégico del Tejido Comercial, de Servicios y Hostelería (coordinado por Idea't y que cuenta con la cofinanciación de los fondos europeos FEDER, a través de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (DUSI) de Torrent) ha implicado un análisis del mercado laboral y la oferta formativa local, la realización de encuestas a más de 120 empresas y entrevistas a centros de formación, asociaciones empresariales y agentes sociales.

El concejal de Gestión de Recursos, Andrés Campos, ha destacado que “la iniciativa permitirá al ayuntamiento y a la ciudad ajustar su oferta de cursos para el empleo a las necesidades identificadas”.

Siguiendo con esta dinámica participativa, ayer se celebraron en el consistorio dos grupos de trabajo (uno en horario de mañana y otro en horario de tarde) donde 35 representantes de todos estos agentes pudieron conocer los avances de los trabajos, aportar su visión sobre los puntos críticos que deberían abordarse y realizar propuestas de actuación.

Los resultados del trabajo de los grupos se incorporarán al estudio final, que está previsto finalizar a lo largo del mes de octubre que permitirá ajustar los cursos y talleres a las necesidades identificadas.



Torrent estudia les necessitats reals del mercat laboral

Dijous, 20 Setembre 2018



L'Ajuntament de Torrent està realitzant un estudi del mercat de treball i les necessitats de formació per a l'ocupació a la ciutat, amb l'objectiu d'assegurar que la formació que s'oferix a persones desocupades i en actiu s'ajusta a les necessitats de les empreses i millora el nivell d'inserció laboral dels i les participants.

Este Pla Estratègic del Teixit Comercial, de Serveis i Hostaleria, coordinat per Idea't i que compta amb el cofinançament dels fons europeus FEDER, a través de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat de Torrent (EDUSI), ha implicat una anàlisi del mercat laboral i l'oferta formativa local, la realització d'enquestes a més de 120 empreses i entrevistes a centres de formació, associacions empresarials i agents socials.

El regidor de Gestió de Recursos, Andrés Campos, ha destacat que "la iniciativa permetrà a l'ajuntament i a la ciutat ajustar la seua oferta de cursos per a l'ocupació a les necessitats identificades". Seguint amb esta dinàmica participativa, ahir se celebraren en el consistori dos grups de treball (un en horari de matí i un altre en horari de vesprada) en els quals 35 representants de tots estos agents van poder conèixer els avanços dels treballs, aportar la seua visió sobre els punts crítics que haurien d'abordar-se i realitzar propostes d'actuació.

Els resultats del treball dels grups s'incorporaran a l'estudi final, que està previst per al mes d'octubre i que permetrà ajustar els cursos i tallers a les necessitats identificades.

Informa Nou Horta. Torrent

Torrent adelanta las obras de la rotonda de Padre Méndez para abrirla antes del curso escolar

4 de septiembre de 2018

La rotonda del cruce de Padre Méndez y Reina Sofía, de Torrent, ha dado un paso adelante con el inicio de las labores de asfaltado. Los trabajos han podido adelantarse al calendario previsto y la intención es que la parte central de la nueva glorieta pueda reabrirse al tráfico antes del inicio del curso escolar.



La obra de mejora de este cruce, con un presupuesto de 185.685€, forma parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI), cofinanciada con fondos FEDER de la Unión Europea.

La obra está incluida en el Plan de Mejoras de Torrent 2018-2019, un conjunto de 70 obras con la voluntad de resolver problemas en el ámbito de la movilidad, la accesibilidad, la justicia, la sanidad, el medio ambiente, la educación y el deporte.

“Con la nueva glorieta se atiende a una reivindicación del vecindario y con ella se pretende reducir el número de accidentes, calmar el tráfico y reducir la velocidad de los vehículos”, según ha explicado la concejala de Urbanismo del [ayuntamiento de Torrent](#), Inma Amat.

**La calle Camí Reial
de Torrent** se
transformará en un
vial urbano con más
espacio peatonal **P11**



La imagen actual de la calle Camí Reial que separa al barrio de Caracoles. :: LP

La calle Camí Reial de Torrent se transformará en un vial urbano

La reurbanización prevé cambiar la imagen actual de carretera comarcal ampliando el espacio para los peatones y reduciendo el tráfico

:: ADA DASÍ

TORRENT. La reurbanización de la calle Camí Reial prevé convertir esta arteria de Torrent en una vía más sostenible y ya se han dado los últimos pasos para iniciar su transformación. El contrato para acometer las obras ya se ha firmado, después de que se presentaran 36 empresas al proceso de licitación.

Las actuaciones, que cuentan con un presupuesto de 1,6 millones de euros, contemplan la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano. En este sentido, se mejorará el entorno, al mismo tiempo que se renovarán los colectores.

Las diferentes tareas incluyen medidas como la reducción de la velocidad de circulación en la zona, con estrategias que permitan tanto disuadir el paso de tráfico comarcal como mejorar la seguridad vial, y de la contaminación acústica y lumínica, siguiendo así con el compro-

miso de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integral (Edusi) de evolucionar hacia un modelo de ciudad más sostenible.

Así, por una parte, se reducirá la anchura de los carriles de circulación para primar al peatón, con el ensanche de las aceras, y la repavimentación de ambas zonas. De igual forma, se crearán nuevas plazas de aparcamiento para resolver la falta de espacio en esta arteria de comunicación, sin que esto afecte a la sostenibilidad ya que se han proyectado nuevas áreas verdes y de descanso a partir de espacios residuales que en la actualidad confieren un aspecto industrial y degradado, con espe-

MEJORAS

► **Integración.** Del barrio de Caracoles en la trama urbana a partir de la reurbanización de la antigua carretera comarcal CV-405.

► **Reconversión.** La percepción actual se transformará a vial urbano, con un mayor espacio para el peatón.

► **Seguridad vial.** Uno de los objetivos es calmar el tráfico y la reducción de la velocidad de circulación.

cial incidencia en el ámbito de la gasolinera. También se sustituirá la señalética y se dotará de mobiliario urbano.

Este proyecto se encuentra enmarcado dentro de la Edusi 2015-2025 que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta el 2022, y está cofinanciado por fondos europeos Feder.

El alcalde, Jesús Ros, destacó que esta zona «se convertirá en un espacio amable y se integrará en el Torrent del futuro que estamos construyendo entre todos y todas». Ros también avanzó que se seguirá el mismo sistema de información a los vecinos, tal y como se ha hecho en las obras de la rotonda del cruce de la calle Padre Méndez con la avenida Reina Sofía y en la actuación de la calle Virgen del Olivar.

«Se instalará un punto de información sobre el terreno para que los residentes puedan resolver sus dudas y plantear sugerencias, evitando así los desplazamientos hasta el Ayuntamiento», advirtió. También se les remitirá una carta para comunicarles cuándo se inicia la actuación. Ros añadió que «trataremos siempre de entorpecer lo mínimo al vecindario, ya que el mayor problema será la incomodidad vecinal, además del tráfico», tanto en estas obras como en las de construcción de la rotonda de la calle Valencia.

Y es que a esta actuación se suma la construcción de una glorieta en el cruce de la calle Valencia con Cañónigo Gisbert y Mas del Jutge incluyendo el último tramo de este vial principal hasta Camí Reial, que resolverá uno de los problemas urbanísticos históricos de la ciudad, favoreciendo la fluidez del tráfico y la seguridad.

Las obras de Camí Reial son una continuación de la actuación que se realizó en la legislatura pasada para la reurbanización de la calle Valencia, que mejoró su imagen.

Urbanismo e infraestructuras - torrent

06/09/2018 | elperiodic.com

La mejora del entorno urbano de Camí Reial, más cerca



El Ayuntamiento de Torrent ha firmado el contrato para la ejecución de la mejora del entorno urbano de la calle Camí Reial, incluido en el plan de Mejoras 2018-2019. Las obras previstas mejorarán el entorno y se efectuará una reurbanización urbana y una mejora de las calles y colectores. Las actuaciones contemplan la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano.

El alcalde Jesús Ros ha querido destacar que "esta zona se convertirá en un espacio amable y se integrará en el Torrent del futuro que estamos construyendo entre todos y todas".

Las diferentes tareas de mejora consideran medidas como la reducción de la velocidad de circulación en la zona y de la contaminación acústica y lumínica, siguiendo así con el compromiso de la EDUSI de evolucionar hacia una ciudad más sostenible.

Las actuaciones previstas son las siguientes:

- Reducción de la anchura de los carriles de circulación
- Implantación de nuevas plazas de aparcamiento
- Ensanche de las aceras peatonales
- Creación de nuevos espacios verdes y áreas de descanso
- Repavimentación de aceras y calzadas
- Sustitución de la señalética

El proyecto de urbanización de Camí Reial se encuentra enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent, EDUSI Torrent 2015-2025, que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta el 2022, mediante un enfoque integrado de los aspectos económicos, ambientales, climáticos, demográficos y sociales. Se encuentra cofinanciado al 50 % por fondos europeos, concretamente el Programa Operativo Plurirregional de España (POPE) FEDER 2014-2020.

Además de esta actuación se prevé la construcción de una rotonda en el cruce de la calle Valencia con Canónigo Gisbert y Mas del Jutge incluyendo el último tramo de la calle Valencia hasta Camí Reial. Estas mejoras resolverán uno de los problemas urbanísticos históricos de la ciudad, favoreciendo la fluidez del tráfico y la seguridad.

NOU TORRENT

TORRENT

La millora de l'entorn urbà de Camí Reial de Torrent està més a prop

Dijous, 06 Setembre 2018



L'Ajuntament de Torrent ha signat el contracte per a l'execució de la millora de l'entorn urbà del carrer Camí Reial, inclòs en el pla de Millores 2018-2019. Les obres previstes milloraran l'entorn i s'efectuarà una reurbanització urbana i una millora dels carrers i col·lectors. Les actuacions contemplen la millora de l'antiga carretera comarcal CV-405, amb l'objectiu de prevaldre l'espai per als vianants i la integració del barri dels Caragols en el teixit urbà.

L'alcalde Jesús Ros ha volgut destacar que “aquesta zona es convertirà en un espai amable i s'integrarà en el Torrent del futur que estem construint entre tots i totes”.

Les diferents tasques de millora consideren mesures com la reducció de la velocitat de circulació en la zona i de la contaminació acústica i lumínica, seguint així amb el compromís de la EDUSI d'evolucionar cap a una ciutat més sostenible.

Les actuacions previstes són les següents:

- Reducció de l'amplària dels carrils de circulació
- Implantació de noves places d'aparcament
- Eixample de les voreres per als vianants
- Creació de nous espais verds i àrees de descans

- Repavimentación de voreres i calçades
- Substitució de la senyalética

El projecte d'urbanització de Camí Reial es troba emmarcat dins de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat de Torrent, EDUSI Torrent 2015-2025, que té per objecte la planificació d'actuacions de regeneració urbana a executar fins al 2022, mitjançant un enfocament integrat dels aspectes econòmics, ambientals, climàtics, demogràfics i socials. Es troba cofinançat al 50 % per fons europeus, concretament el Programa Operatiu Plurirregional d'Espanya (POPE) FEDER 2014-2020.

A més d'aquesta actuació es preveu la construcció d'una rotonda en l'encreuament del carrer València amb Canonge Gisbert i Mas del Jutge incloent l'últim tram del carrer València fins a Camí Reial. Aquestes millores resoldran un dels problemes urbanístics històrics de la ciutat, afavorint la fluïdesa del tràfic i la seguretat.

Informa Nou Horta. Torrent

URBANISMO

La mejora del entorno urbano de Camí Reial, más cerca



Camí Reial

REDACCIÓN

El Ayuntamiento de Torrent ha firmado el contrato para la ejecución de la mejora del entorno urbano de la calle Camí Reial, incluido en el plan de Mejoras 2018-2019. Las obras previstas mejorarán el entorno y se efectuará una reurbanización urbana y una mejora de las calles y colectores. Las actuaciones contemplan la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano.

El alcalde Jesús Ros ha querido destacar que **“esta zona se convertirá en un espacio amable y se integrará en el Torrent del futuro que estamos construyendo entre todos y todas”**.

Las diferentes tareas de mejora consideran medidas como la reducción de la velocidad de circulación en la zona y de la contaminación acústica y lumínica, siguiendo así con el compromiso de la EDUSI de evolucionar hacia una ciudad más sostenible.

Las actuaciones previstas son las siguientes:

- Reducción de la anchura de los carriles de circulación

- Implantación de nuevas plazas de aparcamiento
- Ensanche de las aceras peatonales
- Creación de nuevos espacios verdes y áreas de descanso
- Repavimentación de aceras y calzadas
- Sustitución de la señalética

El proyecto de urbanización de Camí Reial se encuentra enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent, EDUSI Torrent 2015-2025, que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta el 2022, mediante un enfoque integrado de los aspectos económicos, ambientales, climáticos, demográficos y sociales. Se encuentra cofinanciado al 50 % por fondos europeos, concretamente el Programa Operativo Plurirregional de España (POPE) FEDER 2014-2020.

Además de esta actuación se prevé la construcción de una rotonda en el cruce de la calle Valencia con Canónigo Gisbert y Mas del Jutge incluyendo el último tramo de la calle Valencia hasta Camí Reial. Estas mejoras resolverán uno de los problemas urbanísticos históricos de la ciudad, favoreciendo la fluidez del tráfico y la seguridad.

URBANISMO

La mejora del entorno urbano de Camí Reial, más cerca



Camí Reial

El Ayuntamiento de Torrent ha firmado el contrato para la ejecución de la mejora del entorno urbano de la calle Camí Reial, incluido en el plan de Mejoras 2018-2019. Las obras previstas mejorarán el entorno y se efectuará una reurbanización urbana y una mejora de las calles y colectores. Las actuaciones contemplan la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano.

El alcalde Jesús Ros ha querido destacar que **“esta zona se convertirá en un espacio amable y se integrará en el Torrent del futuro que estamos construyendo entre todos y todas”**.

Las diferentes tareas de mejora consideran medidas como la reducción de la velocidad de circulación en la zona y de la contaminación acústica y lumínica, siguiendo así con el compromiso de la EDUSI de evolucionar hacia una ciudad más sostenible.

Las actuaciones previstas son las siguientes:

- Reducción de la anchura de los carriles de circulación
- Implantación de nuevas plazas de aparcamiento
- Ensanche de las aceras peatonales
- Creación de nuevos espacios verdes y áreas de descanso

- Repavimentación de aceras y calzadas
- Sustitución de la señalética

El proyecto de urbanización de Camí Reial se encuentra enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent, EDUSI Torrent 2015-2025, que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta el 2022, mediante un enfoque integrado de los aspectos económicos, ambientales, climáticos, demográficos y sociales. Se encuentra cofinanciado al 50 % por fondos europeos, concretamente el Programa Operativo Plurirregional de España (POPE) FEDER 2014-2020.

Además de esta actuación se prevé la construcción de una rotonda en el cruce de la calle Valencia con Canónigo Gisbert y Mas del Jutge incluyendo el último tramo de la calle Valencia hasta Camí Reial. Estas mejoras resolverán uno de los problemas urbanísticos históricos de la ciudad, favoreciendo la fluidez del tráfico y la seguridad.

TORRENT Las obras han contado con un presupuesto de más de 185.000 euros

La rotonda de Padre Méndez se abre al tráfico

TORRENT

Redacción. Este fin de semana, el Ayuntamiento de Torrent ha abierto al tráfico la nueva rotonda del cruce de la calle Padre Méndez con la avenida Reina Sofía. Los trabajos han podido adelantarse al calendario previsto y la intención era concluir antes del inicio del curso escolar.

La obra de mejora de este cruce, con un presupuesto de 185.685 euros, forma parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (Edusi), cofinanciada con fondos Feder de la Unión Europea. «Con la nueva glorieta se atiende a una reivindicación del vecindario y con ella se pretende reducir el número de accidentes, calmar el tráfico y reducir la velocidad de los vehículos», explica la concejala de Urbanismo, Inma Amat.

La glorieta, además, está incluida, además, en el Plan de Mejoras de Torrent 2018-2019, un conjunto de 70 obras con la voluntad de resolver problemas en el ámbito de la movilidad, la accesibilidad, la justicia, la sanidad, el medio ambiente, la educación y el deporte.

Por otra parte, El Ayuntamiento ha firmado el contrato para la ejecución de la mejora del entorno urbano de la calle Camí Rejal, incluido también en este plan. Las obras previstas mejorarán el entorno y se efectuará una reurbanización urbana y la renovación de colectores. Las actuaciones contemplan la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano.

El alcalde Jesús Ros ha queri-



Aspecto de la rotonda una vez acabadas las obras. LP

do destacar que «esta zona se convertirá en un espacio amable y se integrará en el Torrent del futuro que estamos construyendo entre todos y todas».

Las diferentes tareas de mejora han tenido en cuenta medidas como la reducción de la velocidad de circulación en la zona y de la contaminación acústica y lumínica, siguiendo así con el compromiso de la Edusi de evolucionar hacia una ciudad más sostenible.

Además de esta actuación se prevé la construcción de una rotonda en el cruce de la calle Valencia con Canónigo Gisbert y Mas del Juge incluyendo el último tramo de la calle Valencia hasta Camí Rejal. Estas mejoras resolverán uno de los problemas urbanísticos históricos de la ciudad, favoreciendo la fluidez del tráfico y la seguridad.

En la misma línea, el Ayuntamiento ha adjudicado la redac-

ción del proyecto de reurbanización de la parcela M-34 de Parc Central, en la que se ubicará el nuevo Palacio de Justicia. El acondicionamiento del solar es el primer paso para esta nueva infraestructura que supondrá, en palabras del alcalde Jesús Ros, «la mejora de unas instalaciones obsoletas, así como la modernización y la agrupación de los servicios y las dependencias judiciales de la ciudad».

Esta actuación forma parte de la lista de Inversiones Financieramente Sostenibles, setenta obras financiadas gracias al superávit de 4,6 millones obtenidos como resultado de la buena gestión del ejercicio pasado.

En el caso de las nuevas dependencias judiciales, el Ayuntamiento asume tanto la redacción del proyecto como la ejecución de las obras, financiadas con el plan de infraestructuras de la Generalitat para modernizar la justicia.

Rutas seguras para 2.500 escolares en Torrent

El proyecto incluirá la instalación de señalización vertical elaborada, además, con materiales recuperados de neumático, así como señales horizontales

Más de 2.500 alumnas y alumnos de seis centros docentes de Torrent caminarán más seguros hacia la escuela gracias a las Rutas Escolares Seguras, una iniciativa enmarcada dentro de la estrategia de ciudad Edusi y cofinanciada por fondos europeos Feder. Esta red de rutas consiste en crear un itinerario seguro para que los niños y niñas puedan recorrer caminando el trayecto de ida y vuelta al centro educativo de manera más autónoma, lo que favorecerá su autoestima y su interacción social.

En total 1.895 alumnas y alumnos de educación primaria y 703 de educación secundaria se beneficiarán de estas rutas. Se trata de alumnos de los CEIP Federico Maicas, Antonio Machado, Miguel Hernández, Les Terretes, Sant Pasqual y el IES La Marxadella.

"Con estas medidas conseguiremos una vía pública más segura en un trayecto cotidiano como es el camino a la escuela de las niñas y los niños, en la que también se incrementará la vigilancia por parte de la Policía Local", ha destacado el concejal de Modernización, Andrés Campos.

El proyecto incluirá la instalación de señalización vertical elaborada, además, con materiales recuperados de neumático, así como señales horizontales marcadas y dibujadas en las aceras, marcando los recorridos. También se instalarán tres pasos de cebra inteligentes, que se iluminan cuando se acerca el peatón, en la avenida al Vedat y la calle Azorín. También se diseñarán 25 nuevos pasos de peatones específicos que marcarán los caminos escolares.

El proyecto de Rutas Escolares, una iniciativa que implica a los departamentos de Educación, Modernización, Movilidad y Seguridad Ciudadana de la capital de l'Horta Sud, contempla también la instalación de pasos de cebra en tres dimensiones en la calle Doctor Marañón, la avenida al Vedat y el parque Juan Carlos I. Estos pasos de peatones simulan ser tridimensionales y provocan una frenada instintiva de los conductores. También se eliminarán los contenedores en las puertas de los centros escolares y se instalarán sensores que permitirán seguir los recorridos a través de los teléfonos móviles.

LAS PROVINCIAS

Torrent proyecta pasos de cebra con sensores y en tres dimensiones en las rutas escolares



El paso de peatones de la calle Miguel Hernández, en el que se va a actuar. / Ip

[Un total de 2.598 alumnos de seis centros docentes se beneficiarán de estas y otras medidas incluidas en el diseño de itinerarios seguros](#)

ADA DASÍ TORRENT. Sábado, 15 septiembre 2018, 00:35



Pasos de cebra en tres dimensiones para obligar a los vehículos a frenar y la instalación de sensores que hacen que se iluminen cuando se acerca el peatón, son dos de las propuestas innovadoras que se integran en el proyecto de las rutas escolares seguras que está diseñando la capital de l'Horta Sud. El objetivo es que los alumnos puedan desplazarse a pie a sus centros educativos sin correr peligros innecesarios por el tráfico y a través de un itinerario en los que tengan la prioridad, favoreciendo la autonomía y, al mismo tiempo, fomentando la sostenibilidad ya que se evita el uso de otros medios de transporte.

En total 1.895 alumnas y alumnos de educación primaria y 703 de secundaria de seis centros educativos de Torrent se beneficiarán de estas rutas, en una primera fase. Así, los estudiantes de los colegios Federico Maicas, Antonio Machado, Miguel Hernández,

Los Terretes, Sant Pasqual y del Instituto La Marxadella, podrán acudir a sus clases de forma segura.

Los itinerarios que llegan hasta los colegios se han diseñado escogiendo los más propicios en función de distintos factores como un menor tráfico, aceras más anchas, menos garajes de entrada y salida vehículos o la presencia de árboles que dan sombra, entre otros.

A lo largo de los recorridos se instalarán tanto señales verticales como horizontales, además, de pintar los pasos de cebra. Las primeras, de las que se colocarán una decena, están elaboradas con materiales recuperados de neumáticos e indicarán con flechas el camino que tiene que seguir los alumnos.

Además de utilizar este sistema que sirve para orientar fácilmente a los viandantes, también se van a pintar en las aceras señales similares de tipo circular que marcan la dirección del recorrido, indicando si tienen que girar a la derecha o a la izquierda, para que no hayan pérdidas y sea más comprensible. En estos momentos se están terminando de diseñar para proceder a su instalación en la mayor brevedad.

Por otra parte, también se actuará sobre los pasos de cebra, para complementar estas acciones e incidir en la seguridad de los usuarios de estas rutas. Una primera medida es la creación de 25 nuevos a lo largo de los recorridos y, los de la avenida al Vedat y la calle Azorín, serán inteligentes, de forma que se iluminarán cuando se acerque el peatón.

Los pasos de peatones en tres dimensiones se instalarán en tres ubicaciones que serán la calle Doctor Marañón, la avenida al Vedat y el parque Juan Carlos I. Esta iniciativa pionera provoca un efecto de tridimensionalidad y hace que los conductores aminoren la velocidad ante la presencia de un paso elevado.

También se eliminarán los contenedores en las puertas de los centros escolares y se instalarán sensores que permitirán seguir los recorridos a través de los teléfonos móviles.

El concejal de Modernización, Andrés Campos, explica que con estas medidas «conseguiremos una vía pública más segura en un trayecto cotidiano como es el camino a la escuela de los niños, en la que también se incrementará la vigilancia por parte de la Policía Local».

El proyecto de rutas escolares seguras es una iniciativa que implica a los departamentos de Educación, Modernización, Movilidad y Seguridad Ciudadana y que cuenta con un presupuesto de 120.000 euros. Está enmarcado dentro de la Estrategia de desarrollo Urbano Sostenible Integrado (Edusi) y cofinanciado por fondos europeos Feder.

Los 2.500 alumnos de Torrent caminarán más seguros hacia la escuela con las nuevas rutas seguras escolares

Más de 2.500 alumnas y alumnos de seis centros docentes de Torrent caminarán más seguros hacia la escuela gracias a las Rutas Escolares Seguras, una iniciativa enmarcada dentro de la estrategia de ciudad EDUSI y cofinanciada por fondos europeos FEDER.



Esta red de rutas consiste en crear un itinerario seguro para que los niños y niñas puedan recorrer caminando el trayecto de ida y vuelta al centro educativo de manera más autónoma, lo que favorecerá su autoestima y su interacción social.

En total 1.895 alumnas y alumnos de educación primaria y 703 de educación secundaria se beneficiarán de estas rutas. Se trata de alumnos de los CEIP Federico Maicas, Antonio Machado, Miguel Hernández, Les Terretes, Sant Pasqual y el IES La Marxadella.

El proyecto incluirá la instalación de señalización vertical elaborada, además, con materiales recuperados de neumático, así como señales horizontales marcadas y dibujadas en las aceras, marcando los recorridos. También se instalarán tres pasos de cebra inteligentes, que se iluminan cuando se acerca el peatón, en la avenida al Vedat y

la calle Azorín. También se diseñarán 25 nuevos pasos de peatones específicos que marcarán los caminos escolares.

Paso de cebras en tres dimensiones

El proyecto de Rutas Escolares, una iniciativa que implica a los departamentos de Educación, Modernización, Movilidad y Seguridad Ciudadana de la capital de l'Horta Sud, contempla también la instalación de pasos de cebra en tres dimensiones en la calle Doctor Marañón, la avenida al Vedat y el parque Juan Carlos I.

Estos pasos de peatones simulan ser tridimensionales y provocan una frenada instintiva de los conductores. También se eliminarán los contenedores en las puertas de los centros escolares y se instalarán sensores que permitirán seguir los recorridos a través de los teléfonos móviles.

Torrent diseña itinerarios seguros a colegios con pasos de cebra inteligentes y en tres dimensiones

Habrán sensores para seguir los recorridos con los móviles



Más de 2.500 alumnas y alumnos de seis centros docentes de Torrent caminarán más seguros hacia la escuela gracias a las Rutas Escolares Seguras, una iniciativa enmarcada dentro de la estrategia de ciudad DUSI y cofinanciada por fondos europeos FEDER. Esta red de rutas consiste en crear un itinerario seguro para que los niños y niñas puedan recorrer caminando el trayecto de ida y vuelta al centro educativo de manera más autónoma, lo que favorecerá su autoestima y su interacción social.

En total 1.895 alumnas y alumnos de educación primaria y 703 de educación secundaria se beneficiarán de estas rutas. Se trata de alumnos de los CEIP Federico Maicas, Antonio Machado, Miguel Hernández, Les Terretes, Sant Pasqual y el IES La Marxadella.

“Con estas medidas conseguiremos una vía pública más segura en un trayecto cotidiano como es el camino a la escuela de las niñas y los niños, en la que también se

incrementará la vigilancia por parte de la Policía Local”, ha destacado el concejal de Modernización, Andrés Campos.

El proyecto incluirá la instalación de señalización vertical elaborada, además, con materiales recuperados de neumático, así como señales horizontales marcadas y dibujadas en las aceras, marcando los recorridos. También se instalarán tres pasos de cebra inteligentes, que se iluminan cuando se acerca el peatón, en la avenida al Vedat y la calle Azorín. También se diseñarán 25 nuevos pasos de peatones específicos que marcarán los caminos escolares.

El proyecto de Rutas Escolares, una iniciativa que implica a los departamentos de Educación, Modernización, Movilidad y Seguridad Ciudadana de la capital de l’Horta Sud, contempla también la instalación de pasos de cebra en tres dimensiones en la calle Doctor Marañón, la avenida al Vedat y el parque Juan Carlos I. Estos pasos de peatones simulan ser tridimensionales y provocan una frenada instintiva de los conductores. También se eliminarán los contenedores en las puertas de los centros escolares y se instalarán sensores que permitirán seguir los recorridos a través de los teléfonos móviles.

Los centros docentes se beneficiarán de las Rutas Escolares Seguras



Más de 2.500 alumnos de seis centros docentes de Torrent caminarán más seguros hacia la escuela gracias a las Rutas Escolares Seguras, una iniciativa enmarcada dentro de la estrategia de ciudad EDUSI y cofinanciada por fondos europeos FEDER. Esta red de rutas consiste en crear un itinerario seguro para que los niños puedan recorrer caminando el trayecto de ida y vuelta al centro educativo de manera más autónoma, lo que favorecerá su autoestima y su interacción social.

En total 1.895 alumnos de educación primaria y 703 de educación secundaria se beneficiarán de estas rutas. Se trata de alumnos de los CEIP Federico Maicas, Antonio Machado, Miguel Hernández, Les Terretes, Sant Pasqual y el IES La Marxadella.

"Con estas medidas conseguiremos una vía pública más segura en un trayecto cotidiano como es el camino a la escuela de los niños, en la que también se incrementará la vigilancia por parte de la Policía Local", ha destacado el concejal de Modernización, Andrés Campos.

El proyecto incluirá la instalación de señalización vertical elaborada, además, con materiales recuperados de neumático, así como señales horizontales marcadas y dibujadas en las aceras, marcando los recorridos. También se instalarán tres pasos de cebra inteligentes, que se iluminan cuando se acerca el peatón, en la avenida al Vedat y la calle Azorín. También se diseñarán 25 nuevos pasos de peatones específicos que marcarán los caminos escolares.

El proyecto de Rutas Escolares, una iniciativa que implica a los departamentos de Educación, Modernización, Movilidad y Seguridad Ciudadana de la capital de l'Horta Sud, contempla también la instalación de pasos de cebra en tres dimensiones en la calle Doctor Marañón, la avenida al Vedat y el parque Juan Carlos I. Estos pasos de peatones simulan ser tridimensionales y provocan una frenada instintiva de los conductores. También se eliminarán los contenedores en las puertas de los centros escolares y se instalarán sensores que permitirán seguir los recorridos a través de los teléfonos móviles.



Los concejales de la corporación y técnicos, en la reunión. :: LP

Torrent plantea redistribuir sus centros de atención social para optimizar los servicios

La propuesta más viable es dejar los del Xenillet y Poble Nou y crear uno nuevo en la zona alta, según el estudio de la Universitat de València

ADA DASÍ

TORRENT. Un estudio, desarrollado por la Universitat de València, para mejorar la atención a las personas en Torrent, propone mantener los servicios sociales que se prestan en los centros de los barrios del Xenillet y Poble Nou, integrando la atención general y la de dependencia, y la creación de una nueva infraestructura en la parte alta de la ciudad, con mayor capacidad para gestionar la demanda.

Esta nueva distribución de zonas, que se propone en el informe, reduciría considerablemente las distancias promedio que deben recorrer los usuarios de cada centro, lo que redundará en una mayor racionalidad y equidad en el acceso a este servicio público.

Esta propuesta, que cuenta con el apoyo mayoritario en las reuniones mantenidas con los profesionales de Servicios Sociales y los representantes políticos del Consistorio, implica suprimir uno de los centros actuales, ya que ahora en Torrent hay cuatro; el de Virgen del Olivar, Poble Nou, Xenillet y la Marina. Pero, como se advierte en el estudio, «se simplificarían las tareas de

coordinación entre los recursos humanos, lo cual podría redundar positivamente en una reducción de los costes asociados a la gestión» y, además, «se reestructuraría la plantilla en los tres centros».

La atención que se presta desde Bienestar Social en estas cuatro infraestructuras que tiene la ciudad actualmente, se divide en dos áreas, por una parte la asistencial de atención directa al ciudadano, y otra la comunitaria que se vincula a través de planes municipales.

Además, se atienden las necesidades de la población en situación de riesgo o vulnerabilidad a través de otros programas como el servicio de ayuda a domicilio, el servicio de atención a la dependencia, el de atención a la familia e infancia o el programa de reparto de alimentos.

Esta es la propuesta que se presenta en el informe que ha conseguido el mayor consenso por ser más

viable, aunque también se han planteado dos más como es la creación de una quinta zona o mantener las cuatro actuales con algunas modificaciones.

El objetivo de esta iniciativa, que se enmarca dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (Edusi), cofinanciada con fondos europeos, es una nueva distribución los centros municipales de Servicios Sociales para una mejor prestación de las asistencias.

El Instituto de Investigación Población y Bienestar, de la Universitat de València, presentó ayer estas conclusiones ante el concejal de Atención a las Personas, Francesc Carbonell, y el resto de la corporación. Tras la reunión, Carbonell destacó que esta iniciativa trata de «la optimización del Sistema de Servicios Sociales Municipales aplicando criterios de racionalidad, ratios por profesional y ubicación adecuada de los centros de esta área municipal».

El estudio, elaborado principalmente con datos estadísticos sociodemográficos, encuestas y entrevistas a profesionales y datos de registro de prestaciones del año 2017, concluye que los centros que existen ahora en la ciudad están muy próximos geográficamente, aunque están ubicados en las zonas de mayor densidad poblacional.

Además, tal y como se indica, las áreas de influencia de los cuatro están superpuestas, lo que genera algunas asimetrías en el flujo de demanda.

La iniciativa está cofinanciada con fondos europeos y municipales y se enmarca en la Edusi

Actualmente existen cuatro infraestructuras muy próximas geográficamente

Sociedad - torrent

26/09/2018 | elperiodic.com

El Ayuntamiento estudia una nueva distribución de las zonas de influencia de los servicios sociales



El Ayuntamiento de Torrent estudia una nueva distribución los centros municipales de servicios sociales para lograr una mejor prestación de las asistencias. Un estudio, integrado en la estrategia EDUSI y financiado con fondos europeos FEDER, ha sido presentado por el Instituto de Investigación Polibienestar, de la Universitat de València, al concejal de Atención a las Personas, Francesc Carbonell, y al resto de la corporación municipal. El objetivo fundamental del "Estudio para la optimización de los servicios sociales de la ciudad de Torrent" "es la optimización del Sistema de Servicios Sociales Municipales aplicando criterios de racionalidad, ratios por profesional y ubicación adecuada de los centros de Servicios Sociales municipales", según ha señalado Carbonell.

El estudio da a conocer la composición sociodemográfica de la ciudad e identifica los colectivos y su peso demográfico (infancia, juventud, población adulta, tercera edad) para detectar las situaciones o necesidades más propias de cada segmento poblacional y conocer la composición o ubicación geográfica de los diferentes colectivos, con el fin de

detectar el peso de esta población en las zonas de actuación de los diferentes Centros de Servicios Sociales.

El estudio, elaborado principalmente con datos estadísticos sociodemográficos, datos de encuestas y entrevistas a profesionales y datos de registro de prestaciones del año 2017, concluye que los centros están muy próximos geográficamente, aunque están ubicados en las zonas de mayor densidad poblacional. Además, las zonas de influencia de los centros están superpuestas. Esta situación genera algunas asimetrías en el flujo de demanda.

Propuestas

De acuerdo con los resultados y las conclusiones, el estudio propone tres escenarios: el primero de ellos, el más viable según los expertos, plantea una nueva zonificación en tres áreas de influencia; el segundo establece una propuesta de creación de una quinta zona; y el último plantea mantener las cuatro zonas actuales con algunas modificaciones.

El primer escenario contempla una propuesta de tres centros de servicios sociales con sus respectivas zonas de actuación integrando en cada una de ellas la atención general y la atención a la dependencia. Según este escenario se mantendrían las infraestructuras de Xenillet y Poble nou (Santo Domingo) y se crearía una tercera, en la parte alta de la ciudad, con mayor capacidad para gestionar la demanda. La nueva distribución de zonas reduciría considerablemente las distancias promedio que deben recorrer los usuarios de cada centro, lo que redundará en una mayor racionalidad y equidad en el acceso a este servicio público.

A pesar de que, según el estudio, este escenario implica la reducción del número de centros, se simplificarían las tareas de coordinación entre los recursos humanos, lo cual podría redundar positivamente en una reducción de los costes asociados a la gestión. Además, se reestructuraría la plantilla en los tres centros. Este escenario es el que cuenta con el apoyo mayoritario en las reuniones mantenidas con los profesionales de servicios sociales y los representantes políticos del consistorio municipal.

Los servicios sociales del Ayuntamiento están actualmente zonificados alrededor de cuatro centros municipales (Virgen del Olivar, Poble Nou, Xenillet y la Marina). La atención que se presta desde Bienestar Social se divide en dos áreas: el área asistencial de atención directa al ciudadano, y el área comunitaria que se vincula a través de planes municipales. Además, se atienden las necesidades de la población en situación de riesgo o vulnerabilidad a través de otros programas como el servicio de ayuda a domicilio, el servicio de atención a la dependencia, el servicio de atención a la familia e infancia o el programa de reparto de alimentos.

Torrent estudia una nueva distribución los centros municipales de servicios sociales

26 de septiembre de 2018

Torrent estudia una nueva distribución los centros municipales de servicios sociales para lograr una mejor prestación de las asistencias. Un estudio, integrado en la estrategia EDUSI y cofinanciado con fondos europeos FEDER, ha sido presentado por el Instituto de Investigación Polibienestar, de la Universitat de València, al concejal de Atención a las Personas, Francesc Carbonell, y al resto de la corporación municipal.



El estudio da a conocer la composición sociodemográfica de la ciudad e identifica los colectivos y su peso demográfico (infancia, juventud, población adulta, tercera edad) para detectar las situaciones o necesidades más propias de cada segmento poblacional y conocer la composición o ubicación geográfica de los diferentes colectivos, con el fin de detectar el peso de esta población en las zonas de actuación de los diferentes Centros de Servicios Sociales.

El estudio, elaborado principalmente con datos estadísticos sociodemográficos, datos de encuestas y entrevistas a profesionales y datos de registro de prestaciones del año 2017, concluye que los centros están muy próximos geográficamente, aunque están ubicados en las zonas de mayor densidad poblacional. Además, las zonas de influencia de los centros están superpuestas. Esta situación genera algunas asimetrías en el flujo de demanda.

Propuestas

De acuerdo con los resultados y las conclusiones, el estudio propone tres escenarios: el primero de ellos, el más viable según los expertos, plantea una nueva zonificación en tres áreas de influencia; el segundo establece una propuesta de creación de una quinta zona; y el último plantea mantener las cuatro zonas actuales con algunas modificaciones.

El primer escenario contempla una propuesta de tres centros de servicios sociales con sus respectivas zonas de actuación integrando en cada una de ellas la atención general y la atención a la dependencia. Según este escenario se mantendrían las infraestructuras de Xenillet y Poble nou (Santo Domingo) y se crearía una tercera, en la parte alta de la ciudad, con mayor capacidad para gestionar la demanda. La nueva distribución de zonas reduciría considerablemente las distancias promedio que deben recorrer los usuarios de cada centro, lo que redundará en una mayor racionalidad y equidad en el acceso a este servicio público.

A pesar de que, según el estudio, este escenario implica la reducción del número de centros, se simplificarían las tareas de coordinación entre los recursos humanos, lo cual podría redundar positivamente en una reducción de los costes asociados a la gestión. Además, se reestructuraría la plantilla en los tres centros. Este escenario es el que cuenta con el apoyo mayoritario en las reuniones mantenidas con los profesionales de servicios sociales y los representantes políticos del consistorio municipal.

Los servicios sociales del Ayuntamiento están actualmente zonificados alrededor de cuatro centros municipales (Virgen del Olivar, Poble Nou, Xenillet y la Marina). La atención que se presta desde Bienestar Social se divide en dos áreas: el área asistencial de atención directa al ciudadano, y el área comunitaria que se vincula a través de planes municipales. Además, se atienden las necesidades de la población en situación de riesgo o vulnerabilidad a través de otros programas como el servicio de ayuda a domicilio, el servicio de atención a la dependencia, el servicio de atención a la familia e infancia o el programa de reparto de alimentos.

Torrent diseña un plan estratégico de impulso y modernización del tejido comercial local

16 de octubre de 2018

Con el objetivo de impulsar la modernización y revitalización del tejido comercial (comercio, servicio y hostelería), el ayuntamiento de Torrent, a través de la empresa municipal Idea't, está trabajando en la realización y redacción de un Plan Estratégico de Impulso y Modernización del Tejido Comercial de la ciudad.



Por este motivo se celebró en la sala de plenos del consistorio un grupo de trabajo con comerciantes y empresarios locales, con la finalidad de exponer, conocer y contrastar los resultados preliminares del proyecto.

En primer lugar, el plan describirá la situación actual del tejido comercial de la ciudad (sus características y estructura), así como los aspectos sociales, económico-comerciales, urbanísticos y otros que inciden en el desarrollo comercial del municipio.

Del mismo modo, contemplará un análisis de los hábitos de consumo y compra de la demanda potencial de la localidad y alrededores (zona de influencia comercial), así como de las tendencias generales y factores que influyen en la decisión de compra de los consumidores actuales.

A partir del análisis y diagnóstico, el plan deberá determinar el modelo comercial más adecuado para favorecer el papel que el comercio ha de tener sobre el municipio y ofrecer mejores servicios a la población que lo visita, así como posicionarlo en una situación de

ventaja frente a otros municipios de su entorno de forma que se convierta en un municipio comercialmente atractivo.

Para ello, la iniciativa propondrá objetivos, indicadores y una propuesta de líneas de actuación (urbanísticas, de formación, promoción, o del tipo que sea) que se concreten en un programa de acciones que, aplicadas de forma progresiva, favorezcan un crecimiento del equipamiento comercial de forma equilibrada y ajustada a la demanda de los consumidores.

El concejal de Recursos y Modernización del [ayuntamiento de Torrent](#), **Andrés Campos**, ha explicado que “el resultado de todo ello será un diagnóstico de la situación competitiva del comercio local, identificando sus debilidades, fortalezas, amenazas y oportunidades”.

Torrent trabaja en un Plan Estratégico de Impulso y Modernización del Tejido Comercial de la ciudad



Con el objetivo de impulsar la modernización y revitalización del tejido comercial (comercio, servicio y hostelería) de Torrent, el consistorio, a través de la empresa municipal Idea't, está trabajando en la realización y redacción de un Plan Estratégico de Impulso y Modernización del Tejido Comercial de la ciudad. Por este motivo, ayer por la tarde se llevó a cabo en la sala de plenos del consistorio un grupo de trabajo con comerciantes y empresarios locales, con la finalidad de exponer, conocer y contrastar los resultados preliminares del proyecto.

En primer lugar, el plan describirá la situación actual del tejido comercial de la ciudad (sus características y estructura), así como los aspectos sociales, económico-comerciales, urbanísticos y otros que inciden en el desarrollo comercial del municipio. Del mismo modo, contemplará un análisis de los hábitos de consumo y compra de la demanda potencial de la localidad y alrededores (zona de influencia comercial), así como de las tendencias generales y factores que influyen en la decisión de compra de los consumidores actuales. "El resultado de todo ello será un diagnóstico de la situación competitiva del comercio local, identificando sus debilidades, fortalezas, amenazas y oportunidades", explica el concejal de Recursos y Modernización, Andrés Campos.

A partir del análisis y diagnóstico, el plan deberá determinar el modelo comercial más adecuado para favorecer el papel que el comercio ha de tener sobre el municipio y ofrecer mejores servicios a la población que lo visita, así como posicionarlo en una situación de ventaja frente a otros municipios de su entorno de forma que se convierta en un municipio comercialmente atractivo. Para ello, la iniciativa propondrá objetivos, indicadores y una propuesta de líneas de actuación (urbanísticas, de formación, promoción, o del tipo que sea) que se concreten en un programa de acciones que, aplicadas de forma progresiva, favorezcan un crecimiento del equipamiento comercial de forma equilibrada y ajustada a la demanda de los consumidores.

Comarca

Torrent trabaja en un plan para impulsar y modernizar el comercio de la ciudad

16 octubre, 2018



Con el objetivo de impulsar la modernización y revitalización del tejido comercial (comercio, servicio y hostelería) de Torrent, el consistorio, a través de la empresa municipal Idea't, está trabajando en la realización y redacción de un Plan Estratégico de Impulso y Modernización del Tejido Comercial de la ciudad. Por este motivo, ayer por la tarde se llevó a cabo en la sala de plenos del consistorio un grupo de trabajo con comerciantes y empresarios locales, con la finalidad de exponer, conocer y contrastar los resultados preliminares del proyecto.

En primer lugar, el plan describirá la situación actual del tejido comercial de la ciudad (sus características y estructura), así como los aspectos sociales, económico-comerciales, urbanísticos y otros que inciden en el desarrollo comercial del municipio. Del mismo modo, contemplará un análisis de los hábitos de consumo y compra de la demanda potencial de la localidad y alrededores (zona de influencia comercial), así como de las tendencias generales y factores que influyen en la decisión de compra de los consumidores actuales. “El resultado de todo ello será un diagnóstico de la situación competitiva del comercio local, identificando sus debilidades, fortalezas, amenazas y oportunidades”, explica el concejal de Recursos y Modernización, Andrés Campos.

A partir del análisis y diagnóstico, el plan deberá determinar el modelo comercial más adecuado para favorecer el papel que el comercio ha de tener sobre el municipio y ofrecer mejores servicios a la población que lo visita, así como posicionarlo en una situación de ventaja frente a otros municipios de su entorno de forma que se convierta en un municipio comercialmente atractivo. Para ello, la iniciativa propondrá objetivos, indicadores y una propuesta de líneas de actuación (urbanísticas, de formación, promoción, o del tipo que sea) que se concreten en un programa de acciones que, aplicadas de forma progresiva, favorezcan un crecimiento del equipamiento comercial de forma equilibrada y ajustada a la demanda de los consumidores.

NOU TORRENTI

TORRENT

Torrent treballa en un Pla Estratègic d'Impuls i Modernització del Teixit Comercial de la ciutat

Dimarts, 16 Octubre 2018



Amb l'objectiu d'impulsar la modernització i revitalització del teixit comercial (comerç, servei i hostaleria) de Torrent, el consistori, a través de l'empresa municipal Idea't, està treballant en la realització i redacció d'un Pla Estratègic d'Impuls i Modernització del Teixit Comercial de la ciutat. Per aquest motiu, ahir a la vesprada es va dur a terme en la sala de plens del consistori un grup de treball amb comerciants i empresaris locals, amb la finalitat d'exposar, conèixer i contrastar els resultats preliminars del projecte.

En primer lloc, el pla descriurà la situació actual del teixit comercial de la ciutat (les seues característiques i estructura), així com els aspectes socials, econòmic-comercials, urbanístics i uns altres que incideixen en el desenvolupament comercial del municipi. De la mateixa manera, contemplarà una anàlisi dels hàbits de consum i compra de la demanda potencial de la localitat i voltants (zona d'influència comercial), així com de les tendències generals i factors que influeixen en la decisió de compra dels consumidors actuals. “El resultat de tot açò serà un diagnòstic de la situació competitiva del comerç local, identificant les seues febleses, forteses, amenaces i oportunitats”, explica el regidor de Recursos i Modernització, Andrés Campos.

A partir de l'anàlisi i diagnòstic, el pla haurà de determinar el model comercial més adequat per a afavorir el paper que el comerç ha de tenir sobre el municipi i oferir millors serveis a la població que ho visita, així com posicionar-ho en una situació d'avantatge enfront d'altres municipis del seu entorn de manera que es convertisca en un municipi comercialment atractiu. Per a açò, la iniciativa proposarà objectius, indicadors i una proposta de línies d'actuació (urbanístiques, de formació, promoció, o del tipus que siga) que es concreten en un programa d'accions que, aplicades de forma progressiva,

afavorisquen un creixement de l'equipament comercial de forma equilibrada i ajustada a la demanda dels consumidors.

Informa Nou Horta. Torrent