



Torrent retomará a cargo de la EDUSI un proyecto olvidado de 2011 para conectar Mas del Jutge y Pont Blau

El Ayuntamiento de Torrent ha reactivado el proyecto de construcción de una nueva rotonda en el Polígono Mas del Jutge, exactamente en la intersección de la carretera principal con la calle Sabaters, que conecte el polígono con el Pont Blau, y que permita circular en ambas direcciones a los coches y camiones que acceden desde el mismo.

El proyecto, según explicaron el alcalde Jesús Ros y el primer teniente de alcalde, Andrés Campos, [data del año 2011](#). En aquel instante el proyecto estaba licitado en 250.000 euros. La Diputación presentó el proyecto de construcción de una Rotonda en el cruce del camí Mas del Jutge y C/ Sabaters de Torrent en la carretera CV-411 , proyecto que no pudo ponerse en marcha porque el ayuntamiento de Torrent no cedió los terrenos para su construcción.

Según la información que entonces publicó Hortanoticias, en 2009 l entonces presidente de la Diputación de Valencia, **Alfonso Rus**, y el responsable de Carreteras, **Enrique Crespo**, anunciaron a la entonces alcaldesa de Torrent, **María José Catalá**, que se acometería la rotonda si existía “una prueba empírica y demostrativa que así lo aconseje”. Dos años, en 2011, se licitó el proyecto pero finalmente la obra no se realizó porque el ayuntamiento no cedió los terrenos.

Torrent asumirá el coste total de la obra

Ahora, 8 años después, el ayuntamiento ha solicitado a la Diputación la cesión del proyecto para su puesta en marcha. La Diputación ha dado el visto bueno al proyecto que será sufragado económicamente e integralmente por el ayuntamiento de Torrent a cargo del dinero que aún queda por ejecutar de la EDUSI.

Tras recibir el visto bueno de la Diputación a la cesión del proyecto, Ros ha explicado que la intención del consistorio con la construcción de esta nueva rotonda “es facilitar el tráfico y aumentar la seguridad en un punto por el que cada día circulan un gran número de vehículos, dando respuesta a una reivindicación de los empresarios y trabajadores que a diario tienen que hacer uso de esta vía”.

Ros ha expresado la intención del equipo de gobierno de “estudiar el proyecto para actualizarlo a las necesidades actuales, así como dialogar y negociar con las empresas que han de ceder parte de sus instalaciones, que no son suelo público”. En concreto el ayuntamiento tendrá que negociar “con 3 empresas locales que deberán ceder o vender no más de 50 metros cuadrados para la ejecución del proyecto”, según Ros.



NOU HORTA

Torrent apuesta por la formación con cursos de gestión de empresas



El Ayuntamiento de Torrent, a través de la empresa municipal Idea't, ha dado comienzo esta semana al Programa de Formación y Asesoramiento para Emprendedores "Gestiona con éxito tu propia empresa", una acción enmarcada dentro de la EDUSI y cofinanciada al 50% por fondos FEDER de la Unión Europea. En esta primera edición del programa, 20 personas de Torrent recibirán formación en diferentes aspectos a tener en cuenta a la hora de poner en marcha y gestionar un negocio; a la vez que participarán en sesiones de asesoramiento individualizado para elaborar su plan de viabilidad. De esta manera, "al finalizar el programa, los participantes dispondrán de herramientas, habilidades y conocimientos necesarios para materializar sus ideas en negocios competitivos y con futuro", destacó la

concejala de Formación para la Ocupación, Marina Olivares, que fue la encargada de dar la bienvenida a los participantes en el curso.

Igualmente, durante el mes de septiembre se han desarrollado otros talleres como el curso de ofimática impartido en las instalaciones de Beta Formación, financiado por el consistorio. Por otro lado, veinte personas también han iniciado su formación, que consistirá en 125 horas teórico- práctico con prácticas no laborales en empresas, con el curso “Actividades auxiliares de almacén”, de Cámara Valencia.

Al mismo tiempo, durante el mes de septiembre se realizó el taller “Haz que te contraten en una entrevista de trabajo”, dirigido a las personas que estén buscando empleo y quieran conocer técnicas para ayudar en el proceso de búsqueda de un trabajo.

Próximas actividades

Durante el mes de octubre, Idea’t pondrá en marcha el taller “Habilidades digitales para la búsqueda de empleo” con el objetivo de desarrollar las competencias digitales y aprender a manejar los recursos y herramientas TIC’s. Las inscripciones en IDEA’T, calle Valencia, 42, o llamando al teléfono 96 111 18 68.

L'OPINIÓ de Torrent

Idea't aposta per la formació amb cursos de gestió d'empreses



20 persones rebran assessorament per a elaborar un pla de viabilitat d'un negoci

L'Ajuntament de Torrent, a través de l'empresa municipal Idea't, ha donat començament aquesta setmana al Programa de Formació i Assessorament per a Emprenedors "Gestiona amb èxit la teua pròpia empresa", una acció emmarcada dins de la EDUSI i cofinançada al 50% per fons FEDER de la Unió Europea.

En aquesta primera edició del programa, 20 persones de Torrent rebran formació en diferents aspectes a tindre en compte a l'hora de posar en marxa i gestionar un negoci; alhora que participaran en sessions d'assessorament individualitzat per a elaborar el seu pla de viabilitat.

D'aquesta manera, "en finalitzar el programa, els participants disposaran d'eines, habilitats i coneixements necessaris per a materialitzar les seues idees en negocis competitius i amb futur", va destacar la regidora de Formació per a

l'Ocupació, Marina Olivares, que va ser l'encarregada de donar la benvinguda als participants en el curs.

Igualment, durant el mes de setembre s'han desenvolupat altres tallers com el curs d'ofimàtica impartit en les instal·lacions de Beta Formació, finançat pel consistori. D'altra banda, vint persones també han iniciat la seua formació, que consistirà en 125 hores teòric- pràctic amb pràctiques no laborals en empreses, amb el curs "Activitats auxiliars de magatzem", de Cambra València.

Al mateix temps, durant el mes de setembre es va realitzar el taller "Feix que et contracten en una entrevista de treball", dirigit a les persones que estiguen buscant ocupació i vulguen conèixer tècniques per a ajudar en el procés de cerca d'un treball.

Pròximes

activitats

Durant el mes d'octubre, Idea't posarà en marxa el taller "Habilitats digitals per a la cerca d'ocupació" amb l'objectiu de desenvolupar les competències digitals i aprendre a manejar els recursos i eines TIC's. Les inscripcions en IDEA'T, carrer València, 42, o trucant al telèfon 96 111 18 68.



A finales de esta misma semana quedará abierto al tráfico Camí Reial de Torrent

Por

Redacción Hortanoticias 16 de octubre de 2019

A finales de esta misma semana puede quedar abierto al tráfico Camí Reial según ha confirmado el alcalde de Torrent **Jesús Ros** en el encuentro con los medios de comunicación. Este anuncio supondrá el fin de unas obras que han sufrido algún retraso.



Ros ha explicado que ya se están acabando los trabajos de asfaltado y "solo quedaría pintar los pasos de cebra y conectar los semáforos para poder reabrir esta importante vía de comunicación de la ciudad de Torrent".

El alcalde de Torrent ha explicado que el resto de las obras, que contemplarían la instalación de bolardos y algunos elementos de jardinería

podrían realizarse con la vía abierta por lo que a finales de esta semana se podría reabrir esta vía.

Tras informar del anuncio, el alcalde y el primer teniente de alcaldía, **Andrés Campos, reconocieron el retraso de la puesta en marcha de las obras "pero ha sido para que** los vecinos y comerciantes pudieran acceder a sus viviendas y comercios minimizando las molestias. Otros hubieran cortado directamente la zona y hubieran impedido el acceso total a la zona".

Las actuaciones, que contaban con un presupuesto de 1,6 millones de euros, han supuesto la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano.

Este proyecto se encuentra enmarcado dentro de la Edusi 2015-2025 que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta el 2022, y está cofinanciado por fondos europeos Feder.

LAS PROVINCIAS

Torrent abre al tráfico la nueva rotonda que facilita el acceso al polígono industrial



La glorieta resuelve uno de los problemas urbanísticos históricos y permite que el paso de vehículos por este tramo sea más fluido y seguro

ADA DASÍTORRENT. Miércoles, 2 octubre 2019, 01:06



La rotonda de Quatre de Camins, ubicada en la calle Valencia, cruce con Canónigo Gisbert que da acceso al polígono industrial Mas del Jutge ya se ha abierto al tráfico, lo que ha permitido descongestionar el paso de vehículos que registraba a diario esta carretera. Las obras comenzaron en el mes de noviembre del año pasado

y aunque su plazo de ejecución estaba previsto en nueve meses, han concluido ahora, lo que ha provocado quejas entre los vecinos y comerciantes afectados.

No obstante, se han solucionado los problemas históricos de este vial cuyo cruce estaba regulado por semáforos con un tránsito denso por ser una zona de paso al sector empresarial. De esta forma, se ha conseguido reducir la velocidad de circulación en este tramo y, al mismo tiempo, la contaminación acústica y lumínica. A esto se une una mayor seguridad y accesibilidad tanto para los peatones como para los ciclistas.

PUBLICIDAD

[inRead invented by Teads](#)

La concejala de Urbanismo, Inma Amat, apunta que «se trata de una medida necesaria en esta potente arteria de tráfico rodado, con la que hemos conseguido descongestionarla y convertirla en una zona que invita al paseo de los vecinos y vecinas».

La actuación va unida a la reurbanización de Camí Reial, con un presupuesto de 626.000 euros

La actuación, que va unida a la urbanización de uno de los tramos de la calle Camí Reial, cuenta con un presupuesto de adjudicación de 626.000 euros y está cofinanciada al 50% por fondos europeos FEDER, enmarcada dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent 2015-2025 (EDUSI).

El proyecto contemplaba, además, la reurbanización y adecuación de la zona, instalando un nuevo sistema de alumbrado, así como la renovación de parte de la red de abastecimiento de agua potable en las calles donde se sitúa la rotonda y las acometidas domiciliarias necesarias.

De igual forma, continúan las obras del entorno urbano de la calle Camí Reial, desde la calle Valencia hasta la calle Riu Túria, que implica la renovación total y una transformación de una antigua carretera a una vía urbana con aceras anchas, nuevas señalizaciones, arbolado, un colector de agua pluviales y más plazas de aparcamiento.

A pesar de las ventajas que la actuación supone para vecinos y comerciantes el Ayuntamiento no se ha librado de las críticas por el incumplimiento del plazo de ejecución, inicialmente previsto en nueve meses, que ha provocado que se rebase la paciencia sobre todo de los propietarios de negocios ubicados en la zona.

Algunos de ellos han solicitado la exención del impuesto del IBI por las molestias que les están acarreando las obras que llevan en marcha casi un año, además del descenso de clientela durante todo este tiempo por el corte del flujo de tráfico. A esto se suman otras cuestiones como la falta de limpieza del entorno, a pesar de los trabajos que se están realizando.

Por su parte, un grupo de residentes del barrio de la Ermita y la calle Valencia denunciaban problemas de ruido y seguridad para los viandantes por carreras nocturnas de motos que aprovechaban el corte del vial por la actuación en la rotonda. En la misma línea, ponían sobre la mesa cuestiones de seguridad ciudadana que achacan de igual forma a las obras.



Finaliza la construcción de la nueva rotonda de Quatre Camins de Torrent

Con este proyecto se alivia el tráfico de esta zona tan transitada y se aumenta la seguridad de los peatones



01/10/2019 - València Extra

Con el objetivo de reducir la congestión de tráfico en la cruce entre las calles Valencia, Más del Jutge y Canónigo Girbert, el Ayuntamiento de Torrent ha terminado los trabajos de construcción de la **glorieta Quatre Camins** que, desde el viernes pasado, está abierta a la circulación. De esta manera, además de aliviar el tráfico de la zona, que es bastante alto, ya que se trata de un acceso al polígono y una entrada al municipio, se ha conseguido aumentar la seguridad y accesibilidad peatonal y ciclista, reduciendo la velocidad de circulación. El proyecto de Mejora de la movilidad y accesibilidad en el cruce de la calle Valencia con la carretera Mas del Jutge, cofinanciado al 50% por fondos europeos FEDER, está enmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent 2015-2025 (EDUSI). Con la construcción de la rotonda se ha conseguido reducir la velocidad de circulación en la zona y, al mismo tiempo, la contaminación acústica y lumínica. La concejala de Urbanismo, Inma Amat, ha destacado que “se trata de una medida necesaria en esta potente

arteria de tráfico rodado, con la que hemos conseguido descongestionar el tráfico y convertirla en una zona que invita al paseo de los vecinos y vecinas”.

Para la construcción de la glorieta se ha reurbanizado y adecuado la zona, instalando un nuevo sistema de alumbrado, así como la renovación de parte de la red de abastecimiento de agua potable en las calles donde se sitúa la rotonda, así como la renovación de las acometidas domiciliarias necesarias.

LAS PROVINCIAS

Torrent ultima las obras de Camí Reial y estudia subvenciones para los negocios



Los operarios trabajan en la renovación de las aceras de este tramo de la calle Camí Reial. / LP

El equipo de Gobierno asegura que la actuación, con una inversión de 1,5 millones, se ha hecho por fases para favorecer a los vecinos y negocios

ADA DASÍTORRENT.Viernes, 18 octubre 2019, 01:33



Tras casi un año en obras, Camí Reial se abrirá al tráfico este fin de semana, tal y como avanzó el alcalde, Jesús Ros, en rueda de prensa. En estos días, han concluido los trabajos de asfaltado de la calzada y los operarios continuaban a destajo ayer renovando las aceras, a expensas de pintar las señales horizontales e

instalar y poner en marcha los semáforos para que este vial, que conecta con la carretera de Monserrat y es la continuación de la calle Valencia, pueda dar servicio.

La intervención ha consistido en una renovación integral, tanto de infraestructuras subterráneas, como la red de pluviales y saneamiento, como del exterior, con la ampliación de aceras y el nuevo asfaltado de la carretera, que se completará con alumbrado más eficiente y sostenible, mobiliario urbano acorde y nuevo arbolado, adecuado al entorno urbano.

Esta actuación cuenta con un presupuesto de más de 1,5 millones de euros y también incluye la construcción de la rotonda del cruce de la calle Valencia y Músico Mariano Puig Yago, que se abrió al tráfico hace una semana, a falta de la jardinería. El proyecto fue una de las inversiones más significativas de la legislatura pasada, dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (Edusi). A pesar de ello, no ha estado libre de polémica debido, principalmente, al retraso en el plazo de su ejecución previsto inicialmente en nueve meses.

El proyecto lleva más de un mes de retraso debido a los episodios de lluvias fuertes La rotonda de la calle Valencia y Músico Mariano Puig Yago ya está abierta al tráfico

El concejal de Gestión de Recursos, Andrés Campos, restaba importancia al casi poco más de un mes de demora y aseguraba que ha sido debido a los pasados «episodios de lluvias». El edil recordó que la calle Valencia «estuvo cerrada un año». Por su parte, Ros reconocía que la obra «se ha alargado», pero «hemos preferido hacerla por tramos para que todos tengan servicio, desde los vecinos a las actividades que se realizan en esta zona de la ciudad».

Los más perjudicados han sido los negocios de este tramo de la carretera que han visto una disminución de la clientela que achacan al «corte del tráfico». También plantearon problemas de limpieza. Varios de ellos, solicitaron al Consistorio una subvención del IBI de sus establecimientos para paliar las «posibles pérdidas» provocadas por la demora de la actuación.

El alcalde, Jesús Ros, atendiendo a esta reivindicación avanzó que se está estudiando «poder subvencionar su actividad con una ayuda máxima de 1.000 euros, a través del fomento del comercio a los siete u ocho negocios afectados» y

aclaró que «no es legal subvencionar un impuesto». No obstante, el primer edil remarcó que, tras la renovación del entorno, estos establecimientos «han conseguido una ventaja competitiva».

De igual forma, el Consistorio también ha tratado de paliar los perjuicios causados a los vecinos con una rebaja en el pago del vado de este tramo de la calle, que se realiza de oficio, después de que se aprobara por pleno bonificar a aquellos garajes que se vieran afectados por actuaciones municipales u otras actividades como los mercados ambulantes.

Ciudad de la Justicia

Ros también hizo referencia en la misma rueda de prensa al proyecto de la Ciudad de la Justicia que está a cargo del Ayuntamiento, tras la delegación de competencias por parte de la Conselleria. El primer edil, apuntó que se ha abierto el plazo para presentar las maquetas y el diseño del futuro edificio que permitirá unificar todos los juzgados en un mismo espacio. El plazo se cerrará este mes y, después, será un tribunal formado por técnicos del Consell y de la administración local los que escojan el más adecuado.

Mientras, el Consistorio sigue con las obras de urbanización de la parcela M34 en la zona de Parc Central, donde se ubicará el futuro edificio. Esta actuación cuenta con un presupuesto de más de 830.000 euros, y se están acometiendo los trabajos para la instalación de la red de saneamiento y pluviales.

El solar cuenta con 35.000 metros cuadrados y en él hay espacio reservado para la construcción futura del nuevo instituto y el Centro de Salud, además del Palacio de Justicia. Cuenta con un diseño urbano con una plaza anexa a la avenida que servirá de lugar de reunión y acceso a los usos dotacionales y que dispondrá de zonas peatonales, ajardinadas y también para juegos infantiles. Paralelamente a la urbanización de este espacio, se adjudicará el proyecto para la construcción del edificio.



Torrent, una ciudad innovadora

Desde hace cuatro años, la capital de la comarca de l'Horta Sud está regenerando sus calles, barrios y espacios públicos

Torrent es una ciudad que apuesta por el progreso. Durante los últimos años, se han incrementado todos los servicios, infraestructuras e instalaciones públicas, convirtiendo a la capital de l'Horta Sud en una Smart City amable para las personas. Esto es, en parte, gracias a la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI), cofinanciada al 50% con fondos europeos del Programa Operativo Pluriregional POPE FEDER, que el Ayuntamiento de Torrent inició en el año 2015 y que seguirá desarrollándose durante los próximos 10 años.

Así, desde hace cuatro años, el consistorio está regenerando sus calles, barrios y espacios públicos; mejorando la accesibilidad de las personas mayores o con movilidad reducida; actuando en puntos conflictivos de la ciudad para aumentar la seguridad; respetando el medio ambiente; protegiendo contra incendios forestales las áreas boscosas del Vedat, Serra Perenxisa y los barrancos del término municipal, y, en definitiva, convirtiendo a Torrent en una ciudad atractiva y agradable para vivir. Algunas actuaciones ya son una realidad como la nueva rotonda en la avenida Reina Sofía y la de Quatre Camins, el proyecto Rutas Escolares Seguras, el Plan de Movilidad de Vehículo Eléctrico, el sistema Smart Water o el servicio de teledetección de Rutas Saludables.

RUTAS ESCOLARES

Apostando por la autonomía de los niños y niñas, el consistorio ha puesto en marcha el proyecto piloto y pionero Rutas Escolares Seguras, con el que 2.500 alumnas y alumnos de seis centros docentes: los CEIP Federico Maicas, Antonio Machado, Miguel Hernández, Les Terretes, Sant Pasqual y el IES La Marxadella torrentinos pueden caminar hacia sus escuelas de manera segura. Para ello, el recorrido cuenta con unos modernos pasos de peatones 3D que son tridimensionales y provocan una frenada instintiva de los conductores, además de tres tipos de indicadores distintos: las ecoseñales verticales, atractivas por su forma y muy visibles; las horizontales, pintadas en las aceras;

y los pasos de peatones personalizados e identificados con el texto "ruta escolar".

El alumnado participante también ha recibido un llavero bluetooth para llevarlo en sus mochilas y, a través de una app diseñada específicamente con este fin, los padres y madres tienen constancia de la llegada de sus hijos e hijas al colegio.

El proyecto Rutas Escolares Seguras recibió el 19 de septiembre un reconocimiento en la IV edición de los Premios de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible en la Comunitat Valenciana organizado por la GVA. Por ser una apuesta de los municipios por la implantación de iniciativas sostenibles y Torrent ha sido premiado, en la categoría de Gran Ciudad, por su proyecto de rutas escolares seguras e inteligentes.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

El Plan de Movilidad del Vehículo Eléctrico, cuya implementación se hará en tres fases, está transformando a Torrent en una ciudad que respeta el medio ambiente, menos contaminante y más agradable en la que vivir. Mediante 15 puntos de recarga para coches eléctricos, que darán cobertura a todo el municipio, los vecinos y vecinas podrán desplazarse con sus vehículos eléctricos y contar con puntos para su recarga.

Por el momento, ya se han instalado tres puestos de suministro eléctrico: uno de uso público (plaza Unión Musical) y dos más para uso de la administración (frente a la Brigada de Obras y junto a las instalaciones de Policía Local).

AHORRO DE AGUA

Para evitar el desperdicio de agua en las instalaciones deportivas, el pabellón El Vedat y el polideportivo Anabel Medina cuentan con el innovador sistema Smart Water; una iniciativa para evitar el desperdicio en los momentos de espera hasta la llegada del agua caliente hasta el punto de consumo. En este proceso el agua fría fluye hasta la llegada de la caliente, pero, en lugar de hacerlo hasta el desagüe, se recoge en un depósito para su posterior utilización. El sistema Smart Water ahorra, además de agua, la energía necesaria eléctrica o de gas para su calentamiento.

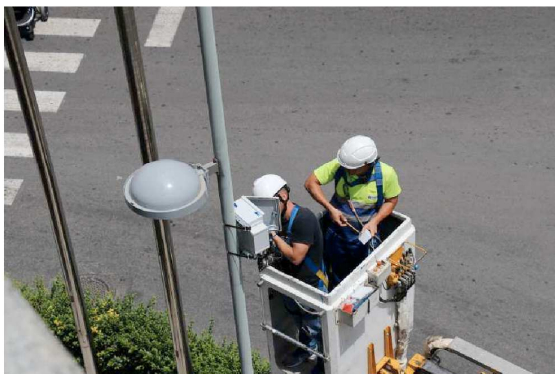
Con la puesta en marcha, el sistema Smart Water puede evitar el desperdicio de más de 10 litros de agua en cada uso hasta la llegada del agua fría, pudiendo suponer un ahorro de dos millones y medio de litros.

RUTAS SALUDABLES

Para mejorar la calidad de vida de los torrentinos y torrentinas, el consistorio ha diseñado la nueva aplicación Rutas Saludables, con la que pueden caminar por la ciudad por diferentes rutas teniendo en cuenta los criterios de menos alérgenos, menos ruido, más sombra y mejor calidad del aire. El programa informático, que proporciona a la ciudadanía información de interés acerca de los trayectos y rutas por la ciudad, comunica dónde puede ir cuando haya una posible ola de calor dentro del municipio (existencia de refugios climáticos), los parques locales con mayor calidad y las áreas de la ciudad que acumulan más calor. La aplicación puede utilizarse tanto en móviles, tablets y ordenadores, y en esta primera fase permitirá elegir una de las tres primeras rutas y compararla con la más corta. Una vez se hayan instalado los dispositivos de sensorización que se plantean instalar, también se incluirá la calidad del aire.

La segunda fase de mejora de Rutas Saludables incluirá la posibilidad de elegir el tipo de ruta y otras características, como analizar lo saludable que son los recorridos habituales (llevar a los niños y niñas al colegio, ir de compras, etc), analizar por dónde deberíamos andar o correr cuando salgamos a hacer deporte, e incluso guardar nuestras rutas habituales. Además, la plataforma incluirá dos indicadores ambientales fundamentales: temperatura superficial y calidad de vegetación de cualquier parte del municipio, y que se pueden consultar a través de un sencillo visor.

En este sentido, también se han instalado sensores para alertar sobre la calidad del aire, la contaminación acústica o, incluso, indicar cuántas plazas de aparcamiento hay libres. De esta manera, el ayuntamiento ha colocado estas redes en lugares donde se registra un mayor tráfico, como en la puerta del consistorio o en el último tramo de la Avenida Al Vedat. , y que servirán para incrementar la calidad de vida de los vecinos y mejorar los servicios. El objetivo es determinar el nivel de contaminación acústica.



Instalación de sensores . / EPDA



Torrent abre al tráfico la nueva rotonda de Quatre Camins

Con el objetivo de reducir la congestión de tráfico en el cruce entre las calles Valencia, Más del Jutge y Canónigo Girbert, el Ayuntamiento de Torrent ha terminado los trabajos de construcción de la glorieta Quatre Camins que, desde el viernes pasado, está abierta a la circulación.

De esta manera, además de aliviar el tráfico de la zona, que es bastante alto, ya que se trata de un acceso al polígono y una entrada al municipio, se ha conseguido aumentar la seguridad y accesibilidad peatonal y ciclista, reduciendo la velocidad de circulación.



El proyecto de Mejora de la movilidad y accesibilidad en el cruce de la calle Valencia con la carretera Mas del Jutge, cofinanciado al 50% por fondos europeos FEDER, está enmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent 2015-2025

(EDUSI). Con la construcción de la rotonda se ha conseguido reducir la velocidad de circulación en la zona y, al mismo tiempo, la contaminación acústica y lumínica.

La concejala de Urbanismo, Inma Amat, ha destacado que “se trata de una medida necesaria en esta potente arteria de tráfico rodado, con la que hemos conseguido descongestionar el tráfico y convertirla en una zona que invita al paseo de los vecinos y vecinas”.

Para la construcción de la glorieta se ha reurbanizado y adecuado la zona, instalando un nuevo sistema de alumbrado, así como la renovación de parte de la red de abastecimiento de agua potable en las calles donde se sitúa la rotonda, así como la renovación de las acometidas domiciliarias necesarias.

Torrent abre al tráfico la nueva rotonda de Quatre Camins

Con este proyecto se alivia el tráfico de esta zona tan transitada y se aumenta la seguridad de los peatones



Con el objetivo de reducir la congestión de tráfico en la cruce entre las calles Valencia, Más del Jutge y Canónigo Girbert, el Ayuntamiento de Torrent ha terminado los trabajos de construcción de la glorieta Quatre Camins que, desde el viernes pasado, está abierta a la circulación. De esta manera, además de aliviar el tráfico de la zona, que es bastante alto, ya que se trata de un acceso al polígono y una entrada al municipio, se ha conseguido aumentar la seguridad y accesibilidad peatonal y ciclista, reduciendo la velocidad de circulación.

El proyecto de Mejora de la movilidad y accesibilidad en el cruce de la calle Valencia con la carretera Mas del Jutge, cofinanciado al 50% por fondos europeos FEDER, está enmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent 2015-2025 (EDUSI). Con la construcción de la rotonda se ha conseguido reducir la velocidad de circulación en la zona y, al mismo tiempo, la contaminación acústica y lumínica. La concejala de Urbanismo, Inma Amat, ha destacado que “se trata de una medida necesaria en esta potente arteria de tráfico rodado, con la que hemos conseguido descongestionar el tráfico y convertirla en una zona que invita al paseo de los vecinos y vecinas”.

Para la construcción de la glorieta se ha reurbanizado y adecuado la zona, instalando un nuevo sistema de alumbrado, así como la renovación de parte de la red de abastecimiento de agua potable en las calles donde se sitúa la rotonda, así como la renovación de las acometidas domiciliarias necesarias.





NOU HORTA

Queda abierta al tráfico la nueva rotonda Quatre Camins en Torrent

Con el objetivo de reducir la congestión de tráfico en la cruce entre las calles Valencia, Más del Jutge y Canónigo Girbert, el Ayuntamiento de **Torrent** ha terminado los trabajos de construcción de la glorieta Quatre Camins que, desde el viernes pasado, está abierta a la circulación. De esta manera, además de aliviar el tráfico de la zona, que es bastante alto, ya que se trata de un acceso al polígono y una entrada al municipio, se ha conseguido aumentar la seguridad y accesibilidad peatonal y ciclista, reduciendo la velocidad de circulación.

El proyecto de Mejora de la movilidad y accesibilidad en el cruce de la calle Valencia con la carretera Mas del Jutge, cofinanciado al 50% por fondos europeos FEDER, está enmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent 2015-2025 (EDUSI). Con la construcción de la rotonda se ha conseguido reducir la velocidad de circulación en la zona y, al mismo tiempo, la contaminación acústica y lumínica. La concejala de Urbanismo, Inma Amat, ha destacado que “se trata de una medida necesaria en esta potente arteria de tráfico rodado, con la que hemos conseguido descongestionar el tráfico y convertirla en una zona que invita al paseo de los vecinos y vecinas”.



Para la construcción de la glorieta se ha reurbanizado y adecuado la zona, instalando un nuevo sistema de alumbrado, así como la renovación de parte de

la red de abastecimiento de agua potable en las calles donde se sitúa la rotonda, así como la renovación de las acometidas domiciliarias necesarias.

EL MERIDIANO

Torrent abre al tráfico la nueva rotonda de Quatre Camins

Con el objetivo de reducir la congestión de tráfico en la cruce entre las calles Valencia, Más del Jutge y Canónigo Girbert, el Ayuntamiento de Torrent ha terminado los trabajos de construcción de la glorieta Quatre Camins que, desde el viernes pasado, está abierta a la circulación. De esta manera, además de aliviar el tráfico de la zona, que es bastante alto, ya que se trata de un acceso al polígono y una entrada al municipio, se ha conseguido aumentar la seguridad y accesibilidad peatonal y ciclista, reduciendo la velocidad de circulación.



El proyecto de Mejora de la movilidad y accesibilidad en el cruce de la calle Valencia con la carretera Mas del Jutge, cofinanciado al 50% por fondos europeos FEDER, está enmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent 2015-2025 (EDUSI). Con la construcción de la rotonda se ha conseguido reducir la velocidad de circulación en la zona y, al mismo tiempo, la contaminación acústica y lumínica. La concejala de Urbanismo, Inma Amat, ha destacado que **“se trata de una medida necesaria en esta potente arteria de tráfico rodado, con la que hemos conseguido**

descongestionar el tráfico y convertirla en una zona que invita al paseo de los vecinos y vecinas”.

Para la construcción de la glorieta se ha reurbanizado y adecuado la zona, instalando un nuevo sistema de alumbrado, así como la renovación de parte de la red de abastecimiento de agua potable en las calles donde se sitúa la rotonda, así como la renovación de las acometidas domiciliarias necesarias.

L'OPINIÓ de Torrent

Obri al trànsit la rotonda de Quatre Camins

Des del passat 27 de setembre ja es pot circular per la rotonda de Quatre Camins que dona accés a Masia del Jutge i que millorarà la mobilitat de la zona

Després d'una mica més d'un any d'obres s'ha obert a la circulació la rotonda de Quatre Camins al cap d'un any d'obres i que millorarà l'accés al polígon industrial de la Masia del Jutge així com agilitar el trànsit de la zona. La rotonda té 20 metres de diàmetre i una superfície enjardinada encara per finalitzar.

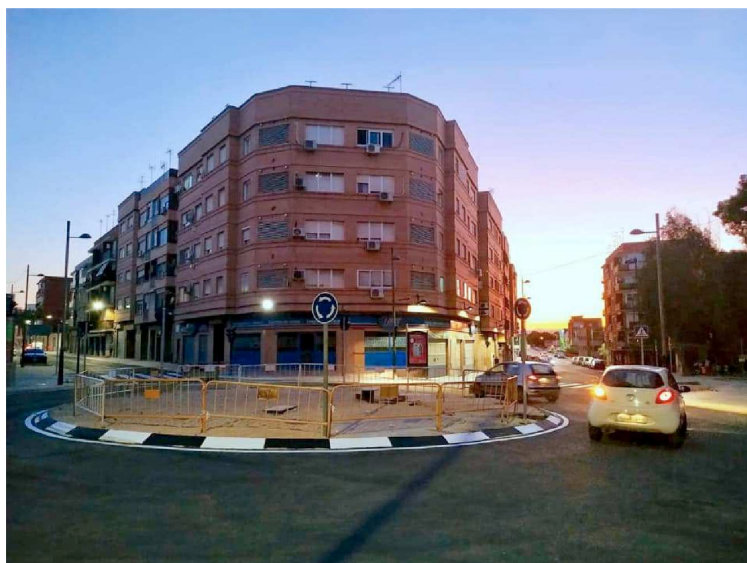
El pressupost de 950.000 euros prové dels fons FEDER, dins d'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat (Edusi) i inclou la urbanització de l'últim tram del carrer València, entre l'encreuament i el carrer Mariano Puig Yago.

El alcalde, Jesús Ros va fer l'anunci per les xarxes socials, "en breu serà el torn de Camí Reial. Actuacions que són possibles gràcies a l'esforç dels torrentins i que aportaran una nova imatge i millors servicis per a Torrent. Agrair la comprensió i paciència dels veïns que han de conviure amb les obres.

Crítiques veïnals

"Obres interminables". Així definien l'actuació els veïns de la zona. Els veïns es queixaven d'estar prop d'un any patint les obres amb la por de veure com els negocis del barri van tancant, "per la dilatació de les obres".

A més, els veïns també han denunciat que "des que van tancar al trànsit l'encreuament per a construir la rotonda, és un perill caminar pels nostres carrers, pel fet que se circula en direcció contrària, per carrers estrets i la gent aparca en doble fila o damunt de les voreres al carrer Canónigo Gisbert".





A finales de esta misma semana quedará abierto al tráfico Camí Reial de Torrent

16 de octubre de 2019

A finales de esta misma semana puede quedar abierto al tráfico Camí Reial según ha confirmado el alcalde de Torrent **Jesús Ros** en el encuentro con los medios de comunicación. Este anuncio supondrá el fin de unas obras que han sufrido algún retraso.



Ros ha explicado que ya se están acabando los trabajos de asfaltado y “solo quedaría pintar los pasos de cebra y conectar los semáforos para poder reabrir esta importante vía de comunicación de la ciudad de Torrent”.

El alcalde de Torrent ha explicado que el resto de las obras, que contemplarían la instalación de bolardos y algunos elementos de jardinería podrían realizarse con la vía abierta por lo que a finales de esta semana se podría reabrir esta vía.

Tras informar del anuncio, el alcalde y el primer teniente de alcaldía, **Andrés Campos**, **reconocieron el retraso de la puesta en marcha de las obras “pero ha sido para que los vecinos y comerciantes pudieran acceder a sus viviendas y comercios minimizando las molestias. Otros hubieran cortado directamente la zona y hubieran impedido el acceso total a la zona”.**

Las actuaciones, que contaban con un presupuesto de 1,6 millones de euros, han supuesto la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano.

Este proyecto se encuentra enmarcado dentro de la Edusi 2015-2025 que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta el 2022, y está cofinanciado por fondos europeos Feder.

Formación para abrir un negocio propio en Torrent

A. T.



► **EL AYUNTAMIENTO DE TORRENT, A TRAVÉS DE LA EMPRESA MUNICIPAL IDEA'T,** ha iniciado esta semana el Programa de Formación y Asesoramiento para Emprendedores «Gestiona con éxito tu propia empresa», una acción enmarcada dentro de la Edusi y cofinanciada al 50% por fondos Feder de la Unión Europea. En esta primera edición del programa, una veintena de personas de Torrent recibe formación en diferentes aspectos a tener en cuenta a la hora de poner en marcha y gestionar un negocio; a la vez que participarán en sesiones de asesoramiento individualizado para elaborar su plan de viabilidad, destaca la concejala de Formación para la Ocupación, Marina Olivares.

DE AQUI

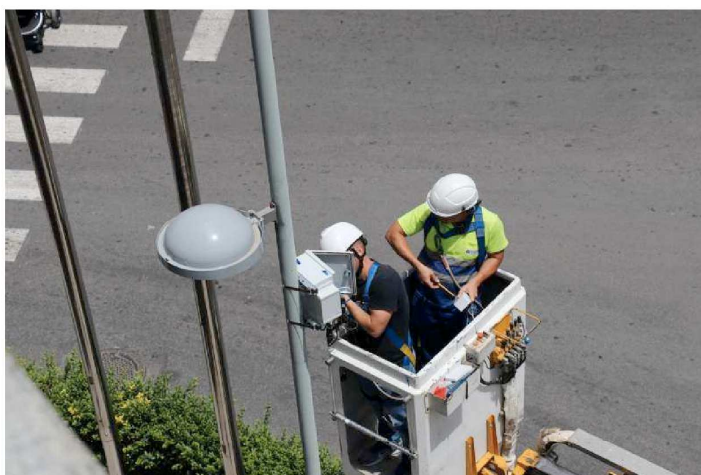
EL PERIÓDICO

TORRENT

Torrent, una ciudad innovadora

Desde hace cuatro años, la capital de la comarca de l'Horta Sud está regenerando sus calles, barrios y espacios públicos

REDACCIÓN - 25/10/2019



Instalación de sensores . / EPDA

Torrent es una ciudad que apuesta por el progreso. Durante los últimos años, se han incrementado todos los servicios, infraestructuras e instalaciones públicas, convirtiendo a la capital de l'Horta Sud en una Smart City amable para las personas. Esto es, en parte, gracias a la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI), cofinanciada al 50% con fondos europeos del Programa Operativo Pluriregional POPE FEDER, que el Ayuntamiento de Torrent inició en el año 2015 y que seguirá desarrollándose durante los próximos 10 años.

Así, desde hace cuatro años, el consistorio está regenerando sus calles, barrios y espacios públicos; mejorando la accesibilidad de las personas mayores o con movilidad reducida; actuando en puntos conflictivos de la ciudad para aumentar la seguridad; respetando el medio ambiente; protegiendo contra incendios forestales las áreas boscosas del Vedat, Serra Perenxisa y los barrancos del término municipal, y, en definitiva, convirtiendo a Torrent en una ciudad atractiva y agradable para vivir. Algunas actuaciones ya son una realidad como la nueva rotonda en la avenida Reina Sofía y la de Quatre Camins, el proyecto Rutas Escolares Seguras, el Plan de Movilidad de Vehículo Eléctrico, el sistema Smart Water o el servicio de teledetección de Rutas Saludables.

RUTAS ESCOLARES

Apostando por la autonomía de los niños y niñas, el consistorio ha puesto en marcha el proyecto piloto y pionero Rutas Escolares Seguras, con el que 2.500 alumnas y alumnos de seis centros docentes: los CEIP Federico Maicas, Antonio Machado, Miguel Hernández, Les Terretes, Sant Pasqual y el IES La Marxadella torrentinos pueden caminar hacia sus escuelas de manera segura. Para ello, el recorrido cuenta con unos modernos pasos de peatones 3D que son tridimensionales y provocan una frenada instintiva de los conductores, además de tres tipos de indicadores distintos: las ecoseñales verticales, atractivas por su forma y muy visibles; las horizontales, pintadas en las aceras; y los pasos de peatones personalizados e identificados con el texto "ruta escolar".

El alumnado participante también ha recibido un llavero bluetooth para llevarlo en sus mochilas y, a través de una app diseñada específicamente con este fin, los padres y madres tienen constancia de la llegada de sus hijos e hijas al colegio.

El proyecto Rutas Escolares Seguras recibió el 19 de septiembre un reconocimiento en la IV edición de los Premios de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible en la Comunitat Valenciana organizado por la GVA. Por ser una apuesta de los municipios por la implantación de iniciativas sostenibles y Torrent ha sido premiado, en la categoría de Gran Ciudad, por su proyecto de rutas escolares seguras e inteligentes.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

El Plan de Movilidad del Vehículo Eléctrico, cuya implementación se hará en tres fases, está transformando a Torrent en una ciudad que respeta el medio ambiente, menos contaminante y más agradable en la que vivir. Mediante 15 puntos de recarga para coches eléctricos, que darán cobertura a todo el municipio, los vecinos y vecinas podrán desplazarse con sus vehículos eléctricos y contar con puntos para su recarga.

Por el momento, ya se han instalado tres puestos de suministro eléctrico: uno de uso público (plaza Unión Musical) y dos más para uso de la administración (frente a la Brigada de Obras y junto a las instalaciones de Policía Local).

AHORRO DE AGUA

Para evitar el desperdicio de agua en las instalaciones deportivas, el pabellón El Vedat y el polideportivo Anabel Medina cuentan con el innovador sistema Smart Water; una iniciativa para evitar el desperdicio en los momentos de espera hasta la llegada del agua caliente hasta el punto de consumo. En este proceso el agua fría fluye hasta la llegada de la caliente, pero, en lugar de hacerlo hasta el desagüe, se recoge en un depósito para su posterior utilización. El sistema Smart Water ahorra, además de agua, la energía necesaria eléctrica o de gas para su calentamiento.

Con la puesta en marcha, el sistema Smart Water puede evitar el desperdicio de más de 10 litros de agua en cada uso hasta la llegada del agua fría, pudiendo suponer un ahorro de dos millones y medio de litros.

RUTAS SALUDABLES

Para mejorar la calidad de vida de los torrentinos y torrentinas, el consistorio ha diseñado la nueva aplicación Rutas Saludables, con la que pueden caminar por la ciudad por diferentes rutas teniendo en cuenta los criterios de menos alérgenos, menos ruido, más sombra y mejor calidad del aire. El programa informático, que proporciona a la ciudadanía información de interés acerca de los trayectos y rutas por la ciudad, comunica dónde puede ir cuando haya una posible ola de calor dentro del municipio (existencia de refugios climáticos), los parques locales con mayor calidad y las áreas de la ciudad que acumulan más calor. La aplicación puede utilizarse tanto en móviles, tablets y ordenadores, y en esta primera fase permitirá elegir una de las tres primeras rutas y compararla con la más corta. Una vez se hayan instalado los dispositivos de sensorización que se plantean instalar, también se incluirá la calidad del aire.

La segunda fase de mejora de Rutas Saludables incluirá la posibilidad de elegir el tipo de ruta y otras características, como analizar lo saludable que son los recorridos habituales (llevar a los niños y niñas al colegio, ir de compras, etc), analizar por dónde deberíamos andar o correr cuando salgamos a hacer deporte, e incluso guardar nuestras rutas habituales. Además, la plataforma incluirá dos indicadores ambientales fundamentales: temperatura superficial y calidad de vegetación de cualquier parte del municipio, y que se pueden consultar a través de un sencillo visor.

En este sentido, también se han instalado sensores para alertar sobre la calidad del aire, la contaminación acústica o, incluso, indicar cuántas plazas de aparcamiento hay libres. De esta manera, el ayuntamiento ha colocado estas redes en lugares donde se registra un mayor tráfico, como en la puerta del consistorio o en el último tramo de la Avenida Al Vedat. , y que servirán para incrementar la calidad de vida de los vecinos y mejorar los servicios. El objetivo es determinar el nivel de contaminación acústica.