

CUADERNOS DE EUROPA

o la práctica profesional, dirigida al aprendizaje, la cualificación y la adquisición de experiencia profesional. En la actualidad se están desarrollando 29 Talleres de Empleo con un total de 360 alumnos y con una previsión de ejecución de cerca de 14.000.000 € que se cofinanciarán el 91,89 %.

OTRAS ACTUACIONES FINANCIADAS CON ESTE PROGRAMA: Se han contratado a 34 orientadores laborales que han atendido en 2017 a más de 3.000 jóvenes y están en marcha 29 Talleres de Empleo T'Avallem con un total de 360 alumnos.

PLATAFORMA DIGITAL Los jóvenes tienen que darse de alta

► La plataforma para acceder a estos recursos es www.empleo.gob.es/garantiajuvenil/darsedealta.htm. Se trata de un espacio creado por la Unión Europea donde los interesados pueden inscribirse para acceder a la información necesaria y poder ser contratado. Tal como subraya la Secretaría Autonómica, se ofrecen dos tipos de contratos, dirigidos a jóvenes con formación y sin formación. Una de las diferencias que ha implementado el Consell presidido por Ximo Puig es que «hemos apostado por las entidades locales, por los ayuntamientos, como beneficiarios de los fondos europeos, y por tanto, les transferimos la financiación necesaria para que acometan directamente las contrataciones». Respecto a la convocatoria de 2017, que ya fue considerada «un gran éxito» por las autoridades europeas y españolas, se contrataron a un total de 3.458 chicos y chicas desempleados, con un presupuesto de 48,9 millones de euros. Por tanto, en la actual convocatoria, que sigue abierta, «vamos a doblar esas cifras con una estimación de más de 6.500 beneficiarios y una dotación superior a los 100 millones de euros», concluye María José Mira. J.M.V. VALÈNCIA

► VIENE DE LA PÁGINA 16

Los cursos de formación programados en 2018 por el IVAP también incluyen un taller práctico para 20 personas, de 20 horas, para grupos de titulación A1 y A2, en Alicante y Valencia. Igualmente, otra acción formativa se denomina *Gestión integral de fondos europeos* y se desarrollará en Alicante, Castelló y Valencia, para titulados de A1, A2, C1, C2 i APE, con 40 horas y para 20 participantes. Por último, hay otro curso para participar en las convocatorias europeas con éxito, dirigido a A1, A2, C1, C2 i APE, para 20 personas y 50 horas.

PROYECTO EUROPEO URBANREC

AIMPLAS

Aimplas lidera junto a 20 socios el proyecto Urbanrec para valorizar residuos domésticos

J. M. V. VALÈNCIA
■ Aimplas, Instituto Tecnológico del Plástico, coordina el proyecto europeo Urbanrec - www.urbanrec-project.eu - en el que junto con otros 20 socios se desarrollarán soluciones eficaces de gestión, que promuevan

La valorización de los voluminosos de toda Europa generaría 2.200 millones de euros anuales

la prevención y la reutilización, pero también se aplicarán innovaciones en la logística y el tratamiento del residuo que hagan posible su valorización y la obtención de productos reciclados de alto valor añadido como adhesivos, disolventes o aditivos, espumas, composites reforzados con fibras y fieltros, y plásticos reforzados como los WPC (Wood Plastic Compound), mediante soluciones innovadoras de reciclado mecánico y químico. Concretamente, el objetivo es lograr la valorización del 82% de los residuos voluminosos de toda Europa con un beneficio neto económico de 225,6 euros por tonelada, lo que anualmente supone 2.127 millones de euros. Espumas de poliuretano o látex, mezclas de diferentes plásticos, variedad de tejidos, o madera son los materiales que más frecuentemente componen los residuos voluminosos urbanos. Tras su recogida, clasificación, reutilización y separación mediante técnicas avanzadas, se desarrollarán rutas y procesos de valorización que permitirán obtener productos de valor añadido. Este proyecto, en el que también participan la Diputación Provincial de Valencia y el Consorcio Valencia Interior, las empresas valencianas Ecofrag y Colchones Delax y la castellanense Blueplasma Powder, ha recibido financiación del programa de investigación e innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea bajo el acuerdo de subvención nº 690103.



TORRENT

La rotonda de Padre Méndez con Reina Sofía comienza a cobrar forma

EDUSI

A.P. VALÈNCIA
■ Las obras de la rotonda del cruce entre Padre Méndez y Reina Sofía siguen su curso con buen ritmo. Tras el traslado de la jardinería y elementos de mobiliario urbano, durante estos días se está demoliendo el paseo central de la avenida Reina Sofía más próximo al cruce y delimitando lo que serán los futuros bordillos. En paralelo, se están realizando los desvíos de servicios como imbornales, canalizaciones y alumbrado. Tras esta fase de trabajos se procederá a colocar las zahorras y realizar la repavimentación, que continuarán en las próximas fechas.
La rotonda del cruce entre Padre Méndez y Reina Sofía es la primera de las más de 70 actuaciones que están previstas en el plan de mejoras de la ciudad 2018-2019 en diferentes zonas y barrios de Torrent que forma

parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI), cofinanciada con fondos FEDER de la Unión Europea en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España. «Se trata de una reivindicación histórica de los vecinos de la zona que va a permitir aumentar la seguridad en el cruce, ayudar a la fluidez del tráfico y disminuir la emisión de gases contaminantes», explica la concejala de Urbanismo, Inma Amat. A esta actuación en breve seguirán otras cofinanciadas por fondos europeos. En la primera semana de junio, el Ayuntamiento aprobó la licitación de las obras de reurbanización de Camí Reial, previstas en el mismo plan. Las actuaciones, con un importe previsto de 1.974.025 €, contemplan la mejora de la antigua comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano.



Nuevos métodos de valorización de residuos urbanos voluminosos en productos reciclados de gran valor añadido

COORDINA AIMPLAS

www.urbanrec-project.eu



Este programa ha sido financiado por el Programa de Investigación e Innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea, con número de acuerdo 690103.

Un novedoso sistema ahorrará dos millones y medio de litros de agua en Torrent

:: A. D.

TORRENT. El Ayuntamiento de Torrent ha implantado un sistema en los vestuarios del polideportivo Anabel Medina y el pabellón de El Vedat que permitirá «ahorrar dos millones y medio de litros de agua en ambas instalaciones en un año, con los que se podría llenar una piscina olímpica», y una reducción en la factura, como señaló el concejal de Gestión de Recursos, Andrés Campos.

Esta iniciativa, comercializada con el nombre de Smart Water, evita el desperdicio en los momentos de espera hasta la llegada del agua caliente hasta el punto de consumo. En este proceso, el agua fría fluye hasta la llegada de la caliente pero en lugar de hacerlo hasta el desagüe se recoge en un depósito para su posterior utilización. El sistema ahorra, además de agua, la energía necesaria eléctrica o de gas para su calentamiento.

Tal y como señaló el técnico de la firma, «cuando se abre el grifo y se espera a que salga el agua caliente se llegan a perder 11 litros por minuto» y, además «esa agua está limpia, es potable, pero una vez toca el desagüe se convierte en residual y tiene que recibir su posterior tratamiento».

«El sistema se ha implantado únicamente en el vestuario de arriba del polideportivo Anabel Medina, que se enciende de forma automática, porque el otro se encuentra justo al lado de la caldera», señaló Campos. Mientras que los usuarios del pabellón de El Vedat, cuentan con un panel informativo del funcionamiento del botón que pone en marcha el dispositivo y según explicó el concejal, «con tan solo un día de funcionamiento ya se ha registrado el menor consumo de agua».

El dispositivo, que supone una inversión de 15.000 euros, cofinanciados con fondos europeos de la Edusi, se extenderá a otras instalaciones públicas «cuando se compruebe el resultado obtenido en estos dos recintos deportivos», avanzó el edil.

Instalan reductores de agua en los dos polideportivos

► El consistorio torrentino espera ahorrar 2,5 millones de litros al año con el sistema Smart Waterpolo

Torrent

► L'HORTA SUD

LAURA SENA TORRENT

■ El Ayuntamiento de Torrent ha instalado ya el sistema de ahorro de agua en los vestuarios de dos de sus instalaciones deportivas, las de los polideportivos Anabel Medina y el Vedat, con el que espera reducir el consumo en unos 2,5 millones de litros al año.

La iniciativa forma parte de la Estrategia de Desarrollo Sostenible (Edusi) que está poniendo en marcha la ciudad con fondos europeos. Según explicó ayer el representante de la empresa creadora del sistema, Roberto Hurtado, el sistema consiste en que la persona que acude a la ducha



El representante de la empresa, el alcalde y el concejal. LAURA SENA

después de realizar la actividad deportiva, pulsa un botón y cuando se enciende una luz roja, dispone de agua caliente sin que se despilfarré la fría que sale inicialmente al abrir el grifo. La razón es que esta primera agua se queda almacenada para reutilizarse. Hurtado defendió que, no solo supone un ahorro de agua, sino que se evita que esa cantidad de líquido

que es totalmente limpia vaya a la depuradora y tenga que ser tratada. El experto calcula que hasta las plantas de tratamiento reciben un 30% de agua limpia que con el sistema que su firma ha puesto en el mercado se evitaría.

El alcalde Jesús Ros indicó que ahora el sistema se probará y, pasado un tiempo, se evaluará para plantearse si se coloca también en

las instalaciones deportivas del Parc Central y de la Cotxera.

Por su parte, el concejal de Modernización Andrés Campos, indicó que la colocación del sistema Smart Water en los vestuarios de los dos centros deportivos ha supuesto una inversión inferior a 15.000 euros y que, en pocos días, ya se han notado los consumos.

Totem en el consistorio

Por otra parte, el consistorio ha inaugurado esta semana un «Tótem» colocado en el gran recibidor del edificio principal, que consiste en una pantalla de 49 pulgadas desde la que la ciudadanía puede acceder virtualmente al interior de la Torre con subida a la terraza incluida, al mirador del Parc Central, desde donde se contempla la comarca, a la exposición Genaro Palau en la sala EMAT y a los monumentos falleros que se plantaron y quemaron en marzo.

Se trata de una pantalla interactiva desde la que se realizan los recorridos, posibles gracias a la aplicación de una tecnología a base de miles de fotos que van componiendo un mosaico para que el espectador o paisaje, según el caso, pueda verse en tres dimensiones.



Ros critica que Patrimonio exija adoquín de rodeno

► El alcalde de Torrent, Jesús Ros, informó ayer de un nuevo paquete de autorizaciones para intervenir en calles del centro de la población o barrios históricos en los que la dirección general de Patrimonio ha tardado entre nueve y 10 meses en pronunciarse. «Y ahora nos piden algunos cambios como que utilicemos empedrado de rodeno en las calles donde se ha perdido, cuando el adoquín de este material no se puede obtener porque está protegido, por lo que tendremos que alegar». Fuentes consultadas indican que en la actualidad los constructores que han de utilizarlo acuden al mercado de segunda mano y reutilizan piezas de otras zonas. L. SENA TORRENT

Torrent instala en dos polideportivos un sistema de ahorro de agua



El ayuntamiento de Torrent ha instalado en dos instalaciones deportivas de la ciudad un sistema de ahorro de agua. En concreto, en los polideportivos Anabel Medina y El Vedat. El objetivo es reducir el derroche de agua y descongestionar el volumen de líquido que va a parar a las depuradoras.

El sistema funciona de la siguiente manera: la persona que va a ducharse tiene un botón para apretar, que al apretarlo hace que el agua que vaya a salir sea caliente y no tenga que esperar con el grifo abierto un par de minutos a que lo haga. Cuando se enciende de color rojo el interruptor, quiere decir que ya se puede duchar y no derrochar agua.

El sistema Smart Water ha sido creado por dos fontaneros valencianos y el ayuntamiento de Torrent es la primera administración en instalarlo. Con la instalación en estos dos polideportivos el consistorio espera reducir el consumo en unos 2,5 millones de litros al año.

Además del ahorro del agua, desde la empresa instaladora afirman que es una ventaja también porque “se evita que gran cantidad de agua tenga que ser tratada en las depuradoras”.

El ayuntamiento ha instalado este sistema en dos centros deportivos y ha anunciado que evaluará los resultados para decidir si se instala en otros lugares. La inversión que forma parte de los proyectos financiados con fondos europeos ha supuesto aproximadamente 15.000 euros.

Las instalaciones deportivas de Torrent cuentan con un novedoso sistema para ahorrar agua en las duchas

Con el sistema Smart Water se pretende una reducción energética y de la factura, además de un ahorro de 2.500.000 litros de agua



El pabellón El Vedat y el polideportivo Anabel Medina cuentan desde esta semana con un innovador sistema para evitar el desperdicio de agua en los vestuarios. El sistema, comercializado como Smart Water, evita el desperdicio en los momentos de espera hasta la llegada del agua caliente hasta el punto de consumo. En este proceso el agua fría fluye hasta la llegada de la caliente pero en lugar de hacerlo hasta el desagüe se recoge en un depósito para su posterior utilización. El sistema Smart Water ahorra, además de agua, la energía necesaria eléctrica o de gas para su calentamiento.

La puesta en funcionamiento del sistema Smart Water para la gestión y la mejora de la eficiencia hídrica en instalaciones deportivas de Torrent, presentado esta mañana en rueda de prensa, está enmarcado en la EDUSI y está financiado al 50% con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional POPE-FEDER.

El sistema Smart Water puede evitar el desperdicio de más de 10 litros de agua en cada uso hasta la llegada del agua fría. Se trata de agua limpia y potable que ha sido colectada, almacenada, tratada, analizada, transportada y distribuida, con el consiguiente coste energético. **"Sumando los sistemas de El Vedat y Anabel Medina su puesta en marcha puede llegar a suponer el ahorro de dos millones y medio de litros, con los que se podrían llenar una piscina olímpica"**, ha señalado el concejal de Gestión de Recursos y Modernización, Andrés Campos, que ha añadido que una vez **"se compruebe el buen funcionamiento se pretende ampliarlo a otras instalaciones"**.

Las instalaciones deportivas de Torrent cuentan con un novedoso sistema para ahorrar agua en las duchas



El pabellón El Vedat y el polideportivo Anabel Medina cuentan desde esta semana con un innovador sistema para evitar el desperdicio de agua en los vestuarios. El sistema, comercializado como Smart Water, evita el desperdicio en los momentos de espera hasta la llegada del agua caliente hasta el punto de consumo. En este proceso el agua fría fluye hasta la llegada de la caliente pero en lugar de hacerlo hasta el desagüe se recoge en un depósito para su posterior utilización. El sistema Smart Water ahorra, además de agua, la energía necesaria eléctrica o de gas para su calentamiento.

La puesta en funcionamiento del sistema Smart Water para la gestión y la mejora de la eficiencia hídrica en instalaciones deportivas de Torrent, presentado esta mañana en rueda de prensa, está enmarcado en la EDUSI y está financiado al 50% con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional POPE-FEDER.

El sistema Smart Water puede evitar el desperdicio de más de 10 litros de agua en cada uso hasta la llegada del agua fría. Se trata de agua limpia y potable que ha sido colectada, almacenada, tratada, analizada, transportada y distribuida, con el consiguiente coste energético. “Sumando los sistemas de El Vedat y Anabel Medina su puesta en marcha puede llegar a suponer el ahorro de dos millones y medio de litros, con los que se podrían llenar una piscina olímpica”, ha señalado el concejal de Gestión de Recursos y Modernización, Andrés Campos, que ha añadido que una vez “se compruebe el buen funcionamiento se pretende ampliarlo a otras instalaciones”.

Torrent quiere ahorrar 2'5 millones de litros de agua gracias al ingenioso invento de dos fontaneros valencianos

El pabellón El Vedat y el polideportivo Anabel Medina cuentan desde esta semana con un innovador sistema para evitar el desperdicio de agua en las duchas de los vestuarios y que permitirá ahorrar 2'5 millones de litros de agua.



El sistema, comercializado como Smart Water, solo permite que salga agua de las duchas a la temperatura deseada evitando que se desperdicie agua fría antes de la llegada del agua caliente. Este sistema permite ahorrar unos 11 litros que es la cantidad de agua que sale por un grifo durante un minuto.

El sistema implantado se activa mediante un botón que hay en las duchas. Una vez el botón está en verde es que el agua ya está caliente y se puede proceder a su uso. El sistema tarda muy poco en activarse, tiempo más que suficiente para quitarse la ropa y pasar a las duchas, según explicó el responsable de Smart Water, Roberto Hurtado.

Torrent, primer municipio en instalar este sistema

El sistema Smart Water ahorra, además de agua, la energía necesaria eléctrica o de gas para su calentamiento. El sistema además es obra del ingenio de dos fontaneros de Valencia que después de 15 años de esfuerzo han patentado el sistema. Torrent será la primera institución pública en instalar el sistema.

La puesta en funcionamiento del sistema Smart Water para la gestión y la mejora de la eficiencia hídrica en instalaciones deportivas de Torrent, presentado esta mañana en rueda de prensa, está enmarcado en la EDUSI y está financiado al 50% con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional POPE-FEDER.

El sistema Smart Water puede evitar el desperdicio de más de 10 litros de agua en cada uso hasta la llegada del agua fría. Se trata de agua limpia y potable que ha sido colectada, almacenada, tratada, analizada, transportada y distribuida, con el consiguiente coste energético.

El alcalde **Jesús Ros** ha indicado que ahora el sistema se probará y, pasado un tiempo, se evaluará para plantearse si se coloca también en las instalaciones deportivas del Parc Central y de la Cotxera. Por su parte, el concejal de Modernización **Andrés Campos**, ha indicado que ambas la colocación del sistema Smart Water en los vestuarios de los dos centros deportivos ha supuesto una inversión inferior a 15.000 euros. Campos explicó que el lunes, primer día de puesta en marcha del sistema, fue el día de menos consumo de agua de todo el año en el pabellón Anabel Medina.

NOU TORRENTI

TORRENT

Las instalaciones deportivas de Torrent cuentan con un novedoso sistema para ahorrar agua en las duchas



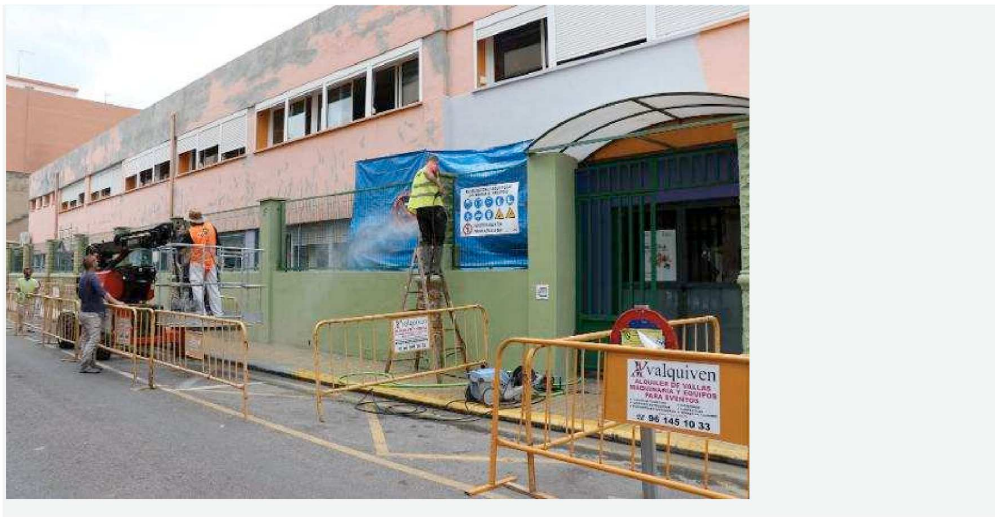
El pabellón El Vedat y el polideportivo Anabel Medina cuentan desde esta semana con un innovador sistema para evitar el desperdicio de agua en los vestuarios. El sistema, comercializado como Smart Water, evita el desperdicio en los momentos de espera hasta la llegada del agua caliente hasta el punto de consumo. En este proceso el agua fría fluye hasta la llegada de la caliente pero en lugar de hacerlo hasta el desagüe se recoge en un depósito para su posterior utilización. El sistema Smart Water ahorra, además de agua, la energía necesaria eléctrica o de gas para su calentamiento.

La puesta en funcionamiento del sistema Smart Water para la gestión y la mejora de la eficiencia hídrica en instalaciones deportivas de Torrent, presentado esta mañana en rueda de prensa, está enmarcado en la EDUSI y está financiado al 50% con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional POPE-FEDER.

El sistema Smart Water puede evitar el desperdicio de más de 10 litros de agua en cada uso hasta la llegada del agua fría. Se trata de agua limpia y potable que ha sido colectada, almacenada, tratada, analizada, transportada y distribuida, con el consiguiente coste energético. “Sumando los sistemas de El Vedat y Anabel Medina su puesta en marcha puede llegar a suponer el ahorro de dos millones y medio de litros, con los que se podrían llenar una piscina olímpica”, ha señalado el concejal de Gestión de Recursos y Modernización, Andrés Campos, que ha añadido que una vez “se compruebe el buen funcionamiento se pretende ampliarlo a otras instalaciones”.

LAS PROVINCIAS

Torrent invierte 1,7 millones de euros en la reforma y mejora de los colegios



Los operarios trabajan en la fachada del colegio Lope de Vega. / LP

Las obras ya se han iniciado en todos ellos y contemplan cambios de ventanas y puertas y el arreglo de patios entre otras actuaciones

ADA DASÍ TORRENT. Sábado, 18 mayo 2019, 01:18

□

Con una inversión de 1,7 millones de euros, el Ayuntamiento de Torrent está desarrollando las obras de mejora y modernización en nueve colegios públicos de infantil y primaria de la ciudad, a través del Plan Edificant que promueve la Conselleria de Educación.

En esta primera fase, una de las actuaciones que se está llevando a cabo es la adecuación y el pintado de las fachadas del edificio de primaria del CEIP Lope de Vega, además de reparar el cerramiento exterior de parcela. En el CEIP San Pascual se están adecuando los vestuarios en el gimnasio y, en breve, se iniciarán los trabajos en el cerramiento exterior de la parcela.

Por otro lado, en el CEIP Juan XXIII se está procediendo a adecuar todos los baños y vestuarios, al mismo tiempo que se van a cambiar las ventanas y las puertas exteriores del edificio de infantil para mejorar la eficiencia energética.

En cuanto a los CEIP Miguel Hernández y CEIP Federico Maicas se ha repuesto el cerramiento exterior del colegio en el primero y se ha reparado y mejorado el del segundo. En el CEIP El Molí, además de subsanar también el cerramiento exterior, se ha planificado la adecuación de los accesos principales al centro.

Por último, el CEIP Antonio Machado y en el CEIP San Juan Bautista se ha programado el trabajo y preparación de materiales y ejecución de pruebas y muestras, para iniciar en breve obras de mejora en el patio, en el primer caso, y para el cambio de ventanas en los dos centros.

Según explicó el alcalde, Jesús Ros, en rueda de prensa, hay seis actuaciones más que están en proceso de contratación y otras dos en las que se tendrá que decidir si se opta por una reforma integral de los centros escolares o si se realizan construcciones nuevas. «Estamos consiguiendo una transformación de los colegios para incrementar la calidad educativa y el nivel de las infraestructuras. Es un objetivo cumplido», añadió Ros.

Además, el Consistorio también ha proyectado la sustitución de las calderas de gasoil en los diez colegios públicos por otras más sostenibles, que se enmarca dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integral (Edusi) que se financia con fondos europeos.

Rutas seguras

Esta no es la única mejora que se ha previsto en los colegios a través de esta financiación, ya que hay una partida de 400.000 euros para convertirlos en

centros inteligentes como ya está implantado en el colegio Juan XXIII, y se están diseñando las rutas escolares seguras.

En esta línea, se inauguraron recientemente los pasos de cebra inteligentes en la avenida al Vedat, en los cruces con las calles Azorín y Maestro Sanchís Almiñano que aumenta la seguridad en esta artería principal. Ahora, el Consistorio ha previsto hacer una prueba piloto, hasta final de curso, con 90 alumnos de quinto de primaria del colegio Federico Maicas y sus familias, que serán los primeros en probar los dispositivos que permiten hacer un seguimiento del recorrido de los escolares desde sus domicilios hasta la escuela.

TORRENT | SOCIEDAD

Familias del colegio Federico Maicas participan en la prueba piloto de las Rutas Escolares Seguras

ELPERIODIC.COM - 17/05/2019



La implantación de las Rutas Escolares seguras avanza tras la reunión mantenida esta semana con los padres de los alumnos del colegio Federico Maicas, participantes en la prueba piloto. Hasta final de curso, 90 alumnas y alumnos de quinto de Primaria y sus familias serán los primeros en probar los dispositivos que permiten hacer un seguimiento sobre el recorrido de los escolares desde sus domicilios hasta la escuela. Las alumnas y alumnos cuentan con un dispositivo del tamaño de un llavero, conectado mediante tecnología bluetooth a una aplicación y la red de sensores instalados en distintos puntos del municipio. La aplicación avisa a los padres de la llegada de los niños al colegio.

La iniciativa está incluida dentro de las Medidas para la mejora de la Movilidad Urbana Sostenible cofinanciadas con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER) y enmarcadas dentro de la Estrategia DUSI. “Gracias a las rutas escolares, además de contar cada vez más con una ciudad moderna y sostenible, nuestras alumnas y alumnos, podrán hacer cada vez con más seguridad un trayecto cotidiano como el ir y venir del colegio”, destacó la concejala de Educación, Patricia Sáez, en la reunión celebrada en el colegio Federico Maicas para explicar el funcionamiento de los dispositivos y la aplicación.

La prueba piloto con los dispositivos de seguimiento es un nuevo paso hacia la implantación de las rutas escolares seguras tras la instalación a principios de año de tres pasos de cebrá inteligentes en el cruce de Azorín con la avenida al Vedat, que se iluminan cuando se acercan los peatones, también como prueba piloto antes de la instalación en otros puntos de la ciudad. Los pasos de peatones que se iluminan mejorando la visibilidad de los conductores que algunas veces, por su estatura, pueden no ver a niños o niñas que se disponen a cruzar.

A estos proyectos se unirán nuevas señalizaciones especiales y pasos de peatones tridimensionales y la eliminación de los contenedores en las puertas de los colegios.

NOU TORRENTI

TORRENT

Famílies del col·legi Federico Maicas de Torrent participen en la prova pilot de les rutes escolars segures

Dimarts, 21 Mai 2019



La implantació de les rutes escolars segures avança després de la reunió mantinguda esta setmana amb els pares dels alumnes del col·legi Federico Maicas, participants en la prova pilot. Fins a final de curs, 90 alumnes de cinqué de primària i les famílies seran els primers a provar els dispositius que permeten fer un seguiment sobre el recorregut dels escolars des dels domicilis fins a l'escola. Els alumnes tenen un dispositiu de la grandària d'un clauer, connectat mitjançant tecnologia bluetooth a una aplicació i a la xarxa de sensors instal·lats en diferents punts del municipi. L'aplicació avisa els pares de l'arribada dels xiquets al col·legi.

La iniciativa està inclosa dins de les mesures per a la millora de la mobilitat urbana sostenible cofinançades amb fons europeus del Programa Operatiu Pluriregional d'Espanya (POPE-FEDER) i emmarcades dins de l'Estratègia DUSI. "Gràcies a les rutes escolars, a més de tindre cada vegada més una ciutat moderna i sostenible, els nostres alumnes podran fer amb més seguretat un trajecte quotidià com és l'anada i la tornada a escola", va destacar la regidora d'Educació, Patricia Sáez, en la reunió celebrada en el col·legi Federico Maicas per a explicar el funcionament dels dispositius i l'aplicació.

La prova pilot amb els dispositius de seguiment és un nou pas cap a la implantació de les rutes escolars segures després de la instal·lació a l'inici de l'any de tres passos de vianants intel·ligents en l'encreuament d'Azorín amb l'avinguda al Vedat, que s'il·lumina quan s'acosten els vianants, també com a prova pilot abans d'instal·lar-los en altres punts de la ciutat. Els passos de vianants que s'il·lumina milloren la visibilitat dels conductors que algunes vegades, a causa de l'alçària, no poden veure els xiquets o xiquetes que es disposen a creuar. A estos projectes s'uniran noves senyalitzacions especials i passos de vianants tridimensionals i es retiraran els contenidors a les portes dels col·legis. **Informa Nou Horta. Torrent**

LAS PROVINCIAS

Torrent instala cerca de 600 sensores para medir la contaminación acústica y ambiental



La iniciativa se enmarca dentro del plan director de ciudad inteligente y cuenta con una inversión que ronda los 230.000 euros

ADA DASÍTORRENT.Miércoles, 19 junio 2019, 01:28

□

La capital de l'Horta Sud comienza su transformación en una 'Smart City' con la instalación de sensores que permitirán, por ejemplo, alertar sobre la calidad del aire, la contaminación acústica o indicar cuántas plazas de aparcamiento hay libres. La semana pasada, el Ayuntamiento de Torrent comenzó a colocar estas redes, que suponen una inversión de 230.000 euros, y que servirán para incrementar la calidad de vida de los vecinos y mejorar los servicios.

Según el concejal del área de Modernización, Andrés Campos, la ciudad contará con «cerca de 600 sensores, una cantidad que es muy importante». La inversión para ello está cofinanciada con fondos europeos y municipales, dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (Edusi) y, además, en varios lotes se cuenta con ayudas del Instituto Valenciano de la Competitividad (IVACE).

La ciudad ya cuenta con sensores medidores del ruido que están ubicados en 20 farolas en los puntos más conflictivos, uno de ellos, ante las puertas del ayuntamiento, donde termina la avenida al VedaT y que registra más tráfico rodado. El objetivo es determinar el nivel de contaminación acústica que existe en la actualidad para después tomar las medidas pertinentes. Además, en el caso de que se produzcan denuncias relacionadas con este tema, los datos guardados permitirán realizar las comprobaciones necesarias.

A estos se añaden otros seis que medirán la humedad y la temperatura en las zonas de Par Central y el Hort de Trénor, y que, de igual forma, permitirán controlar y restringir el consumo de agua para el riego, utilizándola solamente cuando sea necesario. «El control de riego está automatizado y la apertura y el cierre de las válvulas dependerá de los datos recogidos por estos sensores», explica Campos.

La sensorización también permitirá calcular la contaminación ambiental. Para ello, se instalarán 15 sensores de calidad del aire y dos más de partículas que estarán conectados a un software cuyos datos ya pueden consultarse a través de la página web municipal, en la pestaña de 'indicadores ambientales'.

Desde esta aplicación, se pueden consultar cuáles son las rutas más saludables dependiendo del momento del día, en cuanto a la concentración de contaminación y otros elementos diseminados en el aire como, por ejemplo, el polen. De esta forma, una persona que tenga alergia a este elemento puede evitar las zonas donde haya mayor concentración.

La red de sensores se utilizar para mejorar servicios como es el caso de la recogida de residuos. Su instalación en 280 contenedores de basura pretende

controlar en todo momento el estado en el que se encuentran, si están medio llenos o han volcado por algún motivo.

Los datos que se registrarán también están relacionados con la temperatura que alcanzan, para alertar de un posible incendio que se haya producido bien por un acto vandálico o de forma esporádica. Toda esta información será más relevante cuando se trate de los contenedores ubicados en las urbanizaciones o zonas alejadas del casco urbano, porque, por ejemplo, permitirá que la recogida pase solo cuando sea necesario, ahorrando viajes.

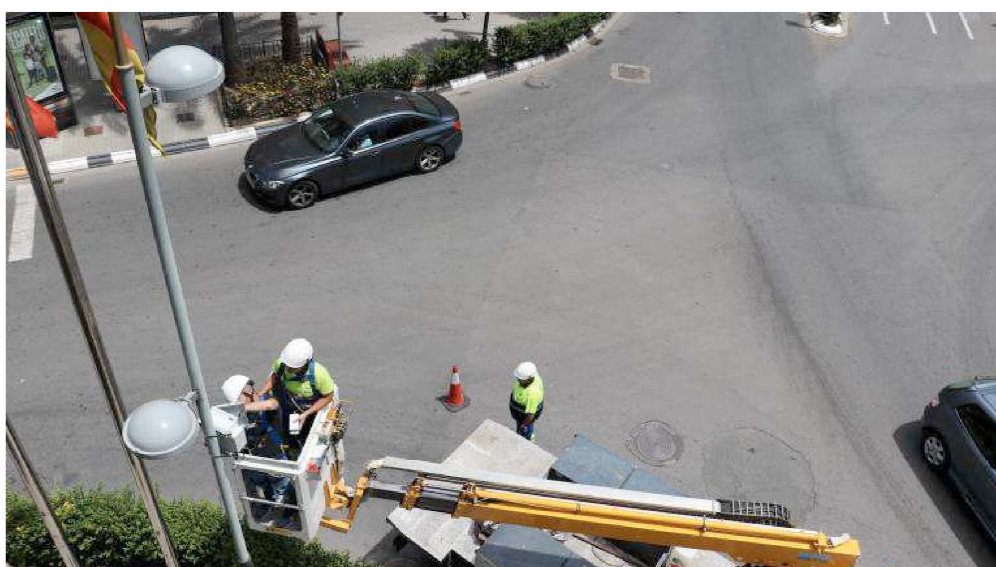
La iniciativa de convertir la ciudad en una Smart City mejorará, igualmente, los servicios a los ciudadanos. En este sentido, se ha previsto la colocación de 102 sensores en las plazas de aparcamiento destinadas a las personas con movilidad reducida y a la carga y descarga de mercancías.

Estos elementos alertarán, mediante una aplicación, de cuándo están libres y permitirán, por una parte, controlar el buen uso de estas plazas y por otro, su patrón de utilización a lo largo del día o la semana.

Toda la información que se recoja de estas redes de sensores cuentan con su respectivo software que anota los datos y que servirán, una vez interpretados en su contexto, para llevar a cabo iniciativas destinadas a mejorar los servicios de recogida de residuos o bien evitar la contaminación acústica y ambiental de la ciudad.



La castellanense IoTsens instala más de 600 sensores para convertir Torrent en una SmartCity



21/06/2019 - IoTsens, la empresa de Grupo Gimeno, especializada en soluciones integrales de hardware y software de Internet de las Cosas, instalará en el municipio valenciano de Torrent más de **600 sensores que permitirán, entre otros parámetros, medir la calidad del aire**, la contaminación acústica, la disponibilidad de las plazas de aparcamiento o el volumen de llenado de los contenedores.

La compañía ha alcanzado un acuerdo con el ayuntamiento de la capital de l'Horta Sud para iniciar su transformación en una **Smart City**. Un proceso que contará con una inversión de 230.000 euros, que serán cofinanciados con fondos europeos y municipales, a través de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (Edusi). Para la puesta en marcha de esta iniciativa, IoTsens contará con la colaboración de UVAX, firma también participada por el holding castellanense, que

aportará su producto tecnológico como canal de comunicaciones de la Smart City.

Desde el Ayuntamiento de Torrent han explicado que “aunque la ciudad cuenta con sensores medidores del ruido ubicados en 20 farolas ubicadas en los puntos más conflictivos, ahora la idea es determinar el nivel de contaminación acústica que existe en la actualidad, además de extender el uso de este tipo de dispositivos a otros ámbitos para verificar nuevos parámetros”.

En ese sentido, IoTsens instalará en la localidad sensores de calidad del aire y de partículas para determinar cuáles son las rutas más saludables en función de cada momento del día. También se colocarán dispositivos en 280 contenedores de basura para medir tanto su volumen de llenado como la temperatura que alcanzan, lo que además de proporcionar información útil para reconfigurar las rutas y horarios de recogida de los residuos, alertará en caso de vandalismo o un posible incendio.

A su vez, se ha previsto la colocación de 102 sensores más en las plazas de aparcamiento destinadas tanto a carga y descarga de mercancía como a las personas con movilidad reducida, con el fin de conocer su nivel de rotación y uso. Y, del mismo modo, el uso de este tipo de tecnología también se extenderá a zonas verdes de la ciudad, como el Parc Central o el Hort de Trénor, a fin de conocer los niveles de humedad y temperatura para regular las necesidades del agua para riego.

Datos que podrán ser consultados por la ciudadanía a través de la web municipal, en el apartado dedicado a ‘Indicadores ambientales’.

Ignacio Llopis, Managing Director de IoTsens, ha recordado que “entre otras ventajas, este tipo de tecnología nos permite recolectar, integrar, almacenar y analizar información diversa desde una perspectiva global, lo que facilita a las administraciones la toma de decisiones en tiempo real para mejorar la calidad de vida de la ciudadanía”.

La compañía opera en la actualidad en cuatro verticales de Internet de las Cosas vinculados a la transformación digital de la gestión del agua, las ciudades inteligentes, la industria 4.0 o las soluciones custom IoT, diseñadas de forma personalizada para cubrir las necesidades específicas de cada cliente.

Poblacions intel·ligents i respectuoses amb el medi ambient, els reptes de la legislatura 2019-2023

27 junio, 2019

[El Meridiano L'Horta](#)



Les prioritats en la política estan canviant. Van quedar lluny els programes electorals que proposaven macroprojectes basats sobretot en la construcció de noves infraestructures. Ara la política se centra “en les persones per a millorar el seu dia a dia”, frase en la qual han coincidit tots els alcaldes i alcaldesses de les poblacions de la comarca.

Aqueixa nova política va irrompre amb força la passada legislatura. Del 2015 al 2019 els Ajuntaments s’han centrat principalment en tres línies d’acció: polítiques en matèria d’igualtat, transparència i participació.

Amb aquests tres pilars començant ja a germinar en el dia a dia municipal, els alcaldes i alcaldesses de les noves corporacions es preparen per a quatre anys on a aquestes tres línies d’acció se sumen dos reptes més: convertir-se en ciutats intel·ligents (smart city) i sostenibles tal com marquen les directrius de la Unió Europea.

Quart de Poblet



En aquest sentit Quart de Poblet porta la davantera. Amb la mirada posada a Europa, aquest poble s'ha centrat en optimitzar i millorar els recursos municipals a través de la innovació.

Va crear el seu propi programa EDUSI, el va presentar a la Unió Europea i li van donar prop de 10 milions d'euros per implantar mesures intel·ligents, sostenibles, i convertir a Quart de Poblet en una ciutat preocupada pel clima i innovadora. El projecte es desenvoluparà fins al 2022 i comporta la millora de carrers per afavorir al vianant, la reducció d'emissions CO2, racionalització del trànsit i l'estalvi energètic perquè els habitatges i edificis municipals siguin accessibles i sostenibles.

En aquest sentit, un dels seus últims projectes ha sigut la col·locació de 122 sensors, la primera fase del projecte d'instal·lació d'un sistema de gestió de l'aparcament públic, que té com a objectiu informar en temps real als conductors i conductores de les places d'estacionament lliures, incidint especialment en aquelles destinades a persones amb mobilitat reduïda.

Torrent



Torrent també és un dels municipis de referència en aquesta matèria. Andrés Campos, portaveu del govern, explica que “en els últims anys Torrent ha fet un gran avanç en aquesta matèria. S'ha facilitat la vida dels ciutadans amb l'augment de tràmits que poden fer-se de forma telemàtica. A més, s'ha aconseguit una gestió més transparent. A través de la web municipal es pot accedir a la plataforma 'Amb els meus impostos', que permet conèixer la destinació dels tributs per àrees. L'aplicació 'Geotransit' permet

igualmente conèixer les incidències i talls de trànsit. Existeixen també altres eines com les 'Rutes Saludables', per a triar els millors recorreguts per la ciutat en funció de la temperatura, i 'Torrent 360', amb la qual es poden veure llocs emblemàtics de la ciutat sense eixir de casa. En les últimes setmanes s'ha dut a terme, amb famílies del col·legi Federico Maicas, la prova pilot de les Rutes Escolars. Les famílies han provat els dispositius que permeten fer un seguiment del recorregut dels xiquets i xiquetes fins al col·legi. A això se suma, també com a prova, la instal·lació de passos de vianants intel·ligents, que s'il·luminen quan s'acosten els vianants".

I en matèria de sostenibilitat Torrent també ha posat en marxa nombroses polítiques, "la qüestió mediambiental ha sigut també clau en el desenvolupament de projectes", explica Andrés Campos. "El Vedat i altres zones verdes de Torrent com els barrancs i la Serra Perenxisa estan cada vegada més protegits contra incendis després de la implantació dels sensors d'avís del sistema Senticnel i l'ampliació del sistema Sideinfo de canons d'aigua. També des de fa molt poc els pavellons esportius estalvien aigua després de la instal·lació del sistema smart water que emmagatzema l'aigua freda per a la seua reutilització fins a l'arribada de la calenta a la dutxa. A més, més de 14000 fanals compten ara amb sistemes led de baix consum i s'ha reduït considerablement la contaminació lumínica i estem en nivells zero de petjada de carboni".

En aquesta legislatura Torrent farà un pas més, "el progrés de Torrent com a ciutat intel·ligent i innovadora no es deté. Acaba de començar, i continuarà al llarg de l'estiu, la instal·lació de sensors de diversos tipus per tota la ciutat. La sensorització permetrà conèixer l'estat dels contenidors de residus, especialment de les zones disseminades i urbanitzacions, per a saber si és necessari o no acudir a recollir-los, la qual cosa permetrà un estalvi de transports. També hi haurà sensors per a conèixer l'ocupació de les places d'aparcament de mobilitat reduïda i càrrega i descàrrega i per a saber si està fent un correcte ús. Altres sensors permetran conèixer la temperatura i la humitat en parcs i jardins per a activar el reg i controlar el consum. També s'han instal·lat sensors per a mesurar la qualitat de l'aire i els nivells de soroll. Aquests últims poden ser útils, per exemple, en casos de queixes o denúncies ja que totes les dades es recullen en un portal de gestió. En aquesta legislatura que ara arranca continuarem avançant en una mobilitat més sostenible, amb la implantació del pla de vehicle elèctric -ja s'han instal·lat tres punts de recàrrega- i el desenvolupament d'un pla de ciclomotilitat que ja ha començat amb trobades amb els sectors implicats. Està previst també el desenvolupament en el polígon industrial d'un projecte de càmeres de vigilància i pantalles amb informació rellevant per al sector empresarial", afirma Andrés Campos.

Optimitzar la densitat



Mislata també té previstos nombrosos projectes aquesta legislatura per a avançar en la línia per a convertir-se una ciutat intel·ligent i sostenible. Entre aqueix paquet de mesures que posarà en marxa destaca la instal·lació de rajoles auto-generadores d'energia en els passos de vianants fent de la densitat de població una oportunitat. També s'optimitzarà el flux lumínic de la ciutat, millorant la il·luminació en els barris: fanals, passos de vianants i semàfors.

En matèria de sostenibilitat mediambiental l'Ajuntament de Mislata col·locarà en diferents punts del municipi illes sostenibles que continguin una màquina de reciclatge amb incentius, així com altres prestacions com a punts de recàrrega mòbil. També s'incorporaran gradualment vehicles ecològics tant a l'Ajuntament com en la Policia Local i en l'empresa pública, i es remodelaran alguns dels centres públics amb criteris de sostenibilitat energètica.

Segons ha explicat l'alcalde de Mislata, Carlos Fernández Bielsa, «avançarem implementant projectes de ciutat intel·ligent per a convertir Mislata en una smart city, i demostrar que la nostra alta densitat de població pot ser una bona oportunitat per a millorar els nostres recursos públics, fent-los més eficients. Farem una rehabilitació d'espais municipals més sostenible, reutilitzant elements i millorant l'eficiència energètica»

Indústria 4.0

Paterna ha impulsat en els últims anys projectes encaminats a convertir-se cada vegada més en una smart city de referència. En aqueix sentit, Paterna lidera un grup dins de la Xarxa Espanyola de Ciutats intel·ligents sobre indústria 4.0. L'objectiu és que els seus polígons compten amb tots els recursos tecnològics necessaris per a fer-los encara més competitius.

Segons explica l'alcalde, Juan Antonio Sagredo, "Paterna és imminentment industrial. Des de l'Ajuntament creiem en la importància de posar en valor la nostra indústria i els nostres polígons perquè siguin més competitius i no solament retinguem milers d'empreses a Paterna, sinó que vinguen més".

Un altre dels projectes de Paterna que s'emmarca dins del concepte de ciutats

intel·ligents és 'GUARDIAN'. Es tracta d'un projecte, que compta amb finançament europeu i que servirà per a millorar la preparació i la resiliència als incendis d'una zona boscosa del Parc Natural del Túrria i La Vallesa. S'instal·laran, entre altres mesures, sensors que avisaran de la presència de fum o foc en la zona.

Targeta ciutadana

Però convertir-se en una ciutat intel·ligent no és sols el repte de les grans ciutats, també ho és de les xicotetes. Rafelbunyol, amb una població de 9.000 habitants, porta ja quatre anys treballant en aquesta línia. El seu alcalde, Fran López, explica que "a Rafelbunyol creiem en el concepte de ciutat intel·ligent l'objectiu de la qual és millorar la qualitat de vida dels veïns optimitzant els recursos i els costos per a poder donar un millor servei a la població".

En aquest sentit el Consistori té previst implantar al llarg de l'any un nou projecte: la targeta ciutadana. En la pràctica, aqueixa targeta servirà per a, per exemple, saber quins llibres són els més llegits a la biblioteca, conèixer les hores de més afluència de públic en la piscina municipal o quines són les pràctiques esportives que més demanda tenen en el poliesportiu. Segons l'alcalde, "tindre accés a totes aqueixes dades és molt important per a poder optimitzar els recursos municipals". En aquest sentit també Rafelbunyol va posar en marxa un Pla d'Eficiència Energètica que els està suposant des del 2015 baixar la factura de l'enllumenat públic 160.000 euros anuals.

Albalat 0.0, el projecte sostenible d'Albalat dels Sorells, reconegut per Greenpeace



Divendres, 12 de Juliol del 2019

Torrent comparteix la seua estratègia de Smart City

L'Ajuntament de Torrent ha rebut la visita d'un grup de representants dels consistoris dels municipis de Alcobendas i Rivas Vaciamadrid, que formen part de la Xarxa Espanyola de Ciutats Intel·ligents

L'Ajuntament de Torrent ha rebut aquest matí la visita d'un grup de representants dels consistoris dels municipis de Alcobendas i Rivas Vaciamadrid, que formen part de la Xarxa Espanyola de Ciutats Intel·ligents. La reunió ha servit per a mostrar i compartir alguns dels projectes de ciutat intel·ligent i d'aposta per la gestió de la ciutat utilitzant les tecnologies de la informació i la comunicació en serveis urbans com l'energia, la connectivitat, el transport, els serveis públics i uns altres.

Així, el departament de modernització de l'Ajuntament de Torrent ha presentat la implantació completa del sistema de protecció contra incendis Senticnel, l'aplicació Geotransit, que permet conèixer les incidències de trànsit i la prova pilot de passos de vianants intel·ligents.

Las ciudades Edusi se rebelan contra las duplicidades y trabas burocráticas

► Galiana admite que el plan ha sido «un desastre» pero culpa al ministerio de obstaculizarlo

HORTENSIA GARCÍA VALENCIA

■ Las inversiones pendientes para la regeneración del Cabanyal ocuparon ayer parte del debate del pleno del Ayuntamiento de València, en el que el concejal de Control Administrativo, Carlos Galiana, exhibió el manifiesto suscrito por 27 ciudades acogidas al plan Edusi, financiado por Bruselas, en el que advierten de las dificultades para cumplir con los objetivos.

Los ayuntamientos que firman el manifiesto, entre los que se incluyen los de Torrent, Paterna, València, Soria, Málaga, Palma de Mallorca, Murcia, Santiago, y Albacete, explican los motivos que dificultan que muchos de ellos puedan cumplir el objetivo de tener ejecutadas en diciembre de este año el 30 % de las inversiones, como exige Bruselas para no retirar las ayudas.

Galiana admitió ante las críticas de la oposición por el escaso margen de cumplimiento de la Edusi, aprobada en 2016, que el plan ha sido «un poco desastre», si bien culpó de los retrasos al Ministerio de Hacienda.

El manifiesto de ciudades crítico con la gestión del plan por parte del Gobierno, firmado por ciudades de todos los colores políticos, destaca que desde la publicación de la convocatoria Edusi en noviembre de 2015, el Gobierno tardó más de un año en publicar las ciudades que habían sido seleccionadas.

Una tardanza en la que pudo influir, dicen, el parón electoral. Como quiera «dicho retraso ha incidido de manera directa en el riesgo de no cumplimiento» de la ejecución de las inversiones.



El Barrio del Cabanyal, que espera una rehabilitación desde hace años. EFE/JUAN CARLOS CÁRDENAS

27 ayuntamientos advierten en un manifiesto de que no podrán cumplir los objetivos de ejecución

El pleno aprueba la inyección de 13 millones de euros para las obras y dotaciones de mejora del Cabanyal

Su aplicación, añaden, se ha visto «encorsetada» por los «complejos procedimientos» asociados a los fondos europeos Feder y la «carga administrativa» que llevan implícitos.

Las dudas sobre los departamentos que debían asumir la gestión del plan, la ausencia de un protocolo único y claro por parte del ministerio, y las «duplicidades» generadas han dado como resultado el retraso de entre un año y medio o dos en la implementación del plan, aducen los ayuntamientos, que solicitan que se tengan en cuenta estas circunstancias a la hora de valorar el nivel de cumplimiento.

La concejala popular, Paula

Llobet, reprochó al gobierno del Rialto el pobre balance de ejecución del plan, que recibirá una inyección de 13 millones de euros a través de la modificación de crédito aprobada ayer el pleno, y que cifró en un 1,7 %.

Llobet, que pidió a Galiana que no se «excusará con el mal hacer del Gobierno de España», dudó de que en los cinco meses que restan para la caducidad del plan el gobierno local sea capaz de ejecutar 13 millones de inversión cuando en dos años y medio solo han ejecutado 500.000 euros, por lo que la concejala popular exigió mayor «diligencia» al equipo de gobierno para evitar la penalización.

Nuevas rutas escolares seguras en Torrent



05/08/2019 - [València Extra](#)

Para garantizar la seguridad de los más pequeños, el Ayuntamiento de Torrent continúa trabajando en el proyecto de las Rutas Escolares seguras. Recientemente **se ha llevado a cabo la señalización de estos recorridos** a través de tres tipos de indicadores distintos: las ecoseñales verticales, atractivas por su forma y muy visibles; las horizontales, pintadas en las aceras; y los pasos de peatones personalizados, identificados con el texto “ruta escolar”. Son más de un centenar las señales que marcan el sentido de la marcha que debe seguir el alumnado hacia los centros escolares, colocadas a lo largo de las rutas definidas.

Por otra parte, en septiembre, con el inicio de curso, los alumnos recibirán los **nuevos dispositivos que permiten hacer un seguimiento sobre estos recorridos**. Se trata de un aparato del tamaño de un llavero, conectado mediante tecnología bluetooth a una aplicación y la red de sensores instalados en distintos puntos del municipio. La aplicación permite a los padres visualizar el recorrido durante el trayecto de ida y vuelta de los niños al colegio.

90 alumnas y alumnos de quinto de Primaria del colegio Federico Maicas y sus familias realizaron una prueba piloto durante la pasada primavera. Fueron ellos los primeros en probar estos aparatos que rastrean el recorrido de los escolares desde sus domicilios hasta la escuela.

Estas iniciativas están incluidas dentro de las Medidas para la mejora de la Movilidad Urbana Sostenible cofinanciadas con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER) y enmarcadas dentro de la Estrategia DUSI.

“El proyecto tiene como objetivo ayudar a los niños a ir al colegio de forma segura a la vez que divertida, fomentando hábitos saludables y su autonomía personal. Por otro, se busca reducir la utilización del vehículo privado y mejorar las condiciones medioambientales de la ciudad.”, explica la concejala de Educación, **Patricia Sáez**.

La nueva señalización y los dispositivos de seguimiento son nuevos pasos hacia la implantación de las rutas escolares seguras tras la instalación a principios de año de tres pasos de cebra inteligentes en el cruce de Azorín con la avenida al Vedat, que se iluminan cuando se acercan los peatones, también como prueba piloto antes de la instalación en otros puntos de la ciudad. Los pasos de peatones que se iluminan mejorando la visibilidad de los conductores que algunas veces, por su estatura, pueden no ver a niños o niñas que se disponen a cruzar. A estos proyectos se unirán pasos de peatones tridimensionales.

[L'Horta](#)

Torrent avanza en su estrategia de Smart City con las Rutas Escolares Seguras

5 agosto, 2019



Para garantizar la seguridad de los más pequeños, el Ayuntamiento de Torrent continua trabajando en el proyecto de las Rutas Escolares seguras. Recientemente se ha llevado a cabo la señalización de estos recorridos a través de tres tipos de indicadores distintos: las ecoseñales verticales, atractivas por su forma y muy visibles; las horizontales, pintadas en las aceras; y los pasos de peatones personalizados, identificados con el texto “ruta escolar”. Son más de un centenar las señales que marcan el sentido de la marcha que debe seguir el alumnado hacia los centros escolares, colocadas a lo largo de las rutas definidas.

Por otra parte, en septiembre, con el inicio de curso, los alumnos recibirán los nuevos dispositivos que permiten hacer un seguimiento sobre estos recorridos. Se trata de un aparato del tamaño de un llavero, conectado mediante tecnología bluetooth a una aplicación y la red de sensores instalados en distintos puntos del municipio. La aplicación permite a los padres visualizar el recorrido durante el trayecto de ida y vuelta de los niños al colegio.

90 alumnas y alumnos de quinto de Primaria del colegio Federico Maicas y sus familias realizaron una prueba piloto durante la pasada primavera.

Fueron ellos los primeros en probar estos aparatos que rastrean el recorrido de los escolares desde sus domicilios hasta la escuela. Estas iniciativas están incluidas dentro de las Medidas para la mejora de la Movilidad Urbana Sostenible cofinanciadas con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER) y enmarcadas dentro de la Estrategia DUSI.

“El proyecto tiene como objetivo ayudar a los niños a ir al colegio de forma segura a la vez que divertida, fomentando hábitos saludables y su autonomía personal. Por otro, se busca reducir la utilización del vehículo privado y mejorar las condiciones medioambientales de la ciudad.”, explica la concejala de Educación, Patricia Sáez.

La nueva señalización y los dispositivos de seguimiento son nuevos pasos hacia la implantación de las rutas escolares seguras tras la instalación a principios de año de tres pasos de cebra inteligentes en el cruce de Azorín con la avenida al Vedat, que se iluminan cuando se acercan los peatones, también como prueba piloto antes de la instalación en otros puntos de la ciudad. Los pasos de peatones que se iluminan mejorando la visibilidad de los conductores que algunas veces, por su estatura, pueden no ver a niños o niñas que se disponen a cruzar. A estos proyectos se unirán pasos de peatones tridimensionales.

TORRENT | CIENCIA Y TECNOLOGÍA

Torrent avanza en su estrategia de Smart City con las Rutas Escolares Seguras

ELPERIODIC.COM - 05/08/2019



- Las señales identificativas de las Rutas Escolares y los dispositivos de seguimiento permitirán a los escolares caminar más seguros hacia el colegio el próximo curso



Para garantizar la seguridad de los más pequeños, el Ayuntamiento de Torrent continua trabajando en el proyecto de las Rutas Escolares seguras. Recientemente se ha llevado a cabo la señalización de estos recorridos a través de tres tipos de indicadores distintos: las ecoseñales verticales, atractivas por su forma y muy visibles; las horizontales, pintadas en las aceras; y los pasos de peatones personalizados, identificados con el texto “ruta escolar”. Son más de un centenar las señales que marcan el sentido de la marcha que debe seguir el alumnado hacia los centros escolares, colocadas a lo largo de las rutas definidas.

Por otra parte, en septiembre, con el inicio de curso, los alumnos recibirán los nuevos dispositivos que permiten hacer un seguimiento sobre estos recorridos. Se trata de un aparato del tamaño de un llavero, conectado mediante tecnología bluetooth a una aplicación y la red de sensores instalados en distintos puntos del municipio. La aplicación permite a los padres visualizar el recorrido durante el trayecto de ida y vuelta de los niños al colegio.

90 alumnas y alumnos de quinto de Primaria del colegio Federico Maicas y sus familias realizaron una prueba piloto durante la pasada primavera. Fueron ellos los primeros en probar estos aparatos que rastrean el recorrido de los escolares desde sus domicilios hasta la escuela.

Estas iniciativas están incluidas dentro de las Medidas para la mejora de la Movilidad Urbana Sostenible cofinanciadas con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER) y enmarcadas dentro de la Estrategia DUSI.

“El proyecto tiene como objetivo ayudar a los niños a ir al colegio de forma segura a la vez que divertida, fomentando hábitos saludables y su autonomía personal. Por otro, se busca reducir la utilización del vehículo privado y mejorar las condiciones medioambientales de la ciudad.”, explica la concejala de Educación, Patricia Sáez.

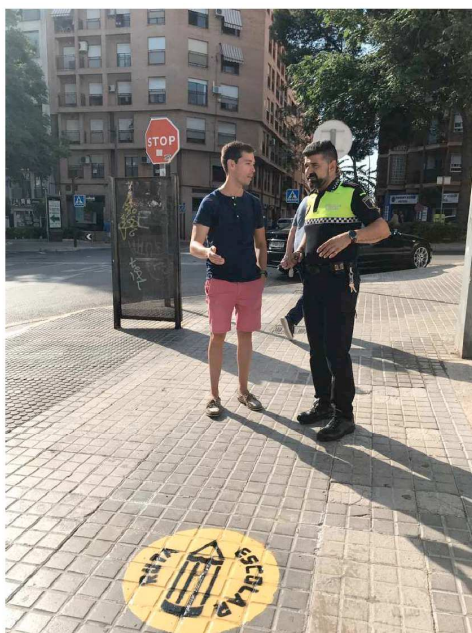
La nueva señalización y los dispositivos de seguimiento son nuevos pasos hacia la implantación de las rutas escolares seguras tras la instalación a principios de año de tres pasos de cebras inteligentes en el cruce de Azorín con la avenida al Vedat, que se iluminan cuando se acercan los peatones, también como prueba piloto antes de la instalación en otros puntos de la ciudad. Los pasos de peatones que se iluminan mejorando la visibilidad de los conductores que algunas veces, por su estatura, pueden no ver a niños o niñas que se disponen a cruzar. A estos proyectos se unirán pasos de peatones tridimensionales.

TORRENT

Torrent avanza en su estrategia de Smart City con las Rutas Escolares Seguras

Las señales identificativas de las Rutas Escolares y los dispositivos de seguimiento permitirán a los escolares caminar más seguros hacia el colegio el próximo curso

REDACCIÓN - 06/08/2019



Ruta escolar

Para garantizar la seguridad de los más pequeños, el Ayuntamiento de Torrent continúa trabajando en el proyecto de las Rutas Escolares seguras. Recientemente se ha llevado a cabo la señalización de estos recorridos a través de tres tipos de indicadores distintos: las ecoseñales verticales, atractivas por su forma y muy visibles; las horizontales, pintadas en las aceras; y los pasos de peatones personalizados, identificados con el texto "ruta escolar". Son más de un centenar las señales que marcan el sentido de la marcha que debe seguir el alumnado hacia los centros escolares, colocadas a lo largo de las rutas definidas.

Por otra parte, en septiembre, con el inicio de curso, los alumnos recibirán los nuevos dispositivos que permiten hacer un seguimiento sobre estos recorridos. Se trata de un aparato del tamaño de un llavero, conectado mediante tecnología bluetooth a una aplicación y la red

de sensores instalados en distintos puntos del municipio. La aplicación permite a los padres visualizar el recorrido durante el trayecto de ida y vuelta de los niños al colegio. 90 alumnas y alumnos de quinto de Primaria del colegio Federico Maicas y sus familias realizaron una prueba piloto durante la pasada primavera. Fueron ellos los primeros en probar estos aparatos que rastrean el recorrido de los escolares desde sus domicilios hasta la escuela.

Estas iniciativas están incluidas dentro de las Medidas para la mejora de la Movilidad Urbana Sostenible cofinanciadas con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER) y enmarcadas dentro de la Estrategia DUSI.

"El proyecto tiene como objetivo ayudar a los niños a ir al colegio de forma segura a la vez que divertida, fomentando hábitos saludables y su autonomía personal. Por otro, se busca reducir la utilización del vehículo privado y mejorar las condiciones medioambientales de la ciudad.", explica la concejala de Educación, Patricia Sáez.

La nueva señalización y los dispositivos de seguimiento son nuevos pasos hacia la implantación de las rutas escolares seguras tras la instalación a principios de año de tres pasos de cebra inteligentes en el cruce de Azorín con la avenida al Vedat, que se iluminan cuando se acercan los peatones, también como prueba piloto antes de la instalación en otros puntos de la ciudad. Los pasos de peatones que se iluminan mejorando la visibilidad de los conductores que algunas veces, por su estatura, pueden no ver a niños o niñas que se disponen a cruzar. A estos proyectos se unirán pasos de peatones tridimensionales.

Un total de 600 sensores medirán la calidad acústica y del aire de Torrent

A través de la web municipal, la ciudadanía puede consultar los indicadores ambientales para diseñar sus rutas más saludables



27/08/2019 - [València Extra](#)

El Ayuntamiento de Torrent ha instalado 600 sensores que miden la calidad del aire, la contaminación acústica y ambiental e, incluso, indican el **número de plazas libres de aparcamiento**, convirtiendo a la ciudad en un espacio más moderno, seguro para vivir y eficiente en sus servicios. La iniciativa, que cuenta con una **inversión de 230.000 €**, está enmarcada dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI), cofinanciada al 50% con fondos europeos FEDER.

Los sensores están situados en farolas que se encuentran en puntos estratégicos y que registran un mayor tráfico, como es la plaza Obispo Benlloch (puerta del consistorio) o la avenida al Vedat, que serán los encargados de medir el ruido y la contaminación acústica. Por otro lado, también se han instalado en las zonas del Hort de Trénor y Parc Central, que calcularán la temperatura y la humedad, con el objetivo de controlar y economizar en el consumo de agua.

Al mismo tiempo, la red de sensores también obtiene los índices de contaminación ambiental del municipio. Por este motivo se han instalado sensores de aire y de partículas, que están conectados a un programa que ofrece todos los datos y que **pueden consultarse en la web municipal** en el apartado “Indicadores Ambientales”, o a través del siguiente enlace: <http://bit.ly/2ZoNhi8>. De esta manera, los torrentinos y torrentinas pueden diseñar sus rutas más saludables, teniendo en cuenta la contaminación y las propiedades del aire en cada momento del día. Asimismo, “la información obtenida con cada uno de los sensores será reinterpretada con la finalidad a mejorar y optimizar la propia calidad del aire de Torrent, convirtiendo a nuestra ciudad en un lugar más saludable”, ha señalado el concejal de Modernización, Andrés Campos.

El proyecto se aplica, además, a la recogida de residuos, puesto que alrededor de 300 contenedores de basura ya han sido sensorizados, con lo que se puede vigilar si están llenos o, incluso, la temperatura que tienen, un dato que alertará de un posible incendio. Por último, para controlar el buen uso de las plazas de aparcamiento se ha instalado una red de dispositivos de sensorización en más de 100 emplazamientos, que favorecerá el estacionamiento de las personas con movilidad reducida, así como a los vehículos de descarga de mercancías.



REDACCIÓ

Divendres, 30 de Agost del 2019

MEDI AMBIENT

L'Ajuntament instal·la 600 sensors per a mesurar la contaminació

A través de la web municipal es pot consultar els indicadors ambientals per a dissenyar les seues rutes més saludables

L'Ajuntament de Torrent ha instal·lat 600 sensors que mesuren la qualitat de l'aire, la contaminació acústica i ambiental i, fins i tot, indiquen el nombre de places lliures d'aparcament, convertint a la ciutat en un espai més modern, segur per a viure i eficient en els seus serveis. La iniciativa, que compta amb una inversió de 230.000 €, està emmarcada dins de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible (EDUSI), cofinançada al 50% amb fons europeus FEDER

Els sensors estan situats en fanals que es troben en punts estratègics i que registren un major trànsit, com és la plaça Bisbe Benlloch (porta del consistori) o l'avinguda al Vedat, que seran els encarregats de mesurar el soroll i la contaminació acústica. D'altra banda, també s'han instal·lat en les zones de l'Hort de Trénor i Parc Central, que calcularan la temperatura i la humitat, amb l'objectiu de controlar i economitza en el consum d'aigua.

Al mateix temps, la xarxa de sensors també obté els índexs de contaminació ambiental del municipi. Per aquest motiu s'han instal·lat sensors d'aire i de partícules, que estan connectats a un programa que ofereix totes les dades i que poden consultar-se en la web municipal en l'apartat "Indicadors Ambientals", o a través del següent enllaç: <http://bit.ly/2zonhi8>

D'aquesta manera, els torrentins i torrentines poden dissenyar les seues rutes més saludables, tenint en compte la contaminació i les propietats de l'aire a cada moment del dia. Així mateix, "la informació obtinguda amb cadascun dels sensors serà reinterpretada amb la finalitat a millorar i optimitzar la pròpia qualitat de l'aire de Torrent, convertint a la nostra ciutat en un lloc més saludable", ha assenyalat el regidor de Modernització, Andrés Campos.

El projecte s'aplica, a més, a la recollida de residus, ja que al voltant de 300 contenidors de fem ja han sigut sensoritzats, amb el que es pot vigilar si estan plens o, fins i tot, la temperatura que tenen, una dada que alertarà d'un possible incendi.

Finalment, per a controlar el bon ús de les places d'aparcament s'ha instal·lat una xarxa de dispositius de sensorització en més de 100 emplaçaments, que afavorirà l'estacionament de les persones amb mobilitat reduïda, així com als vehicles de descàrrega de mercaderies.

Los nuevos pasos de peatones 3D de Torrent aumentan la seguridad de las rutas escolares



12/09/2019 - [València Extra](#)

Para fomentar que los escolares de los colegios de Torrent puedan caminar seguros hacia la escuela, el Ayuntamiento de Torrent sigue trabajando en las Rutas Escolares Seguras y, recientemente, se han pintado los pasos de peatones 3D en determinados puntos de la ruta. Estos pasos simulan ser tridimensionales y provocan una frenada instintiva de los conductores. Por ello, se han situado en la calle Azorín, zona donde los vehículos suelen ir más rápido. Una empresa torrentina ha sido la encargada del pintado, mientras que el diseño ha corrido a cargo del Servicio de Movilidad de la Policía Local de Torrent.

Tras el inicio de las clases este lunes, el alumnado de los CEIP Federico Maicas, Antonio Machado, Miguel Hernández, Les Terretes, Sant Pasqual y el IES La Marxadella han podido utilizar las Rutas Escolares Seguras. Se trata de una iniciativa para que los niños y niñas puedan recorrer el trayecto de ida y vuelta desde su casa al centro educativo de manera más autónoma, lo que favorecerá su autonomía, autoestima y su interacción social. El proyecto de Rutas escolares seguras está cofinanciado con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER) y enmarcado dentro de la Estrategia DUSI.

Igualmente, durante las últimas semanas se han señalado estos recorridos a través de tres tipos de indicadores distintos: las ecoseñales verticales, atractivas por su forma y muy visibles; las horizontales, pintadas en las aceras; y los pasos de peatones personalizados e identificados con el texto “ruta escolar”.

“Con esta iniciativa construimos un Torrent adaptado a las necesidades de los más pequeños y pequeñas y, además, fomentamos la educación ciudadana, adquiriendo valores en torno a la movilidad sostenible y el respeto al medio ambiente, además de incrementar su seguridad y autonomía”, ha explicado el concejal de Modernización, Andrés Campos.

Al mismo tiempo, para que los niños y niñas puedan ir solos al colegio y los padres y madres tengan constancia de su llegada, se ha diseñado una APP que les informará en el momento en que se encuentren en el centro escolar. Para esto, los niños y niñas llevan en sus mochilas un llavero bluetooth activado.

PASOS DE PEATONES INTELIGENTES

A la nueva señalización y a los dispositivos de seguimiento se suma la instalación a principios de año de tres pasos de cebra inteligentes en el cruce de Azorín con la avenida al Vedat, que se iluminan cuando se acercan los peatones, mejorando la visibilidad de los conductores especialmente cuando la vegetación o mobiliario urbano dificulta la visión de los más pequeños.

Los avances del proyecto fueron presentados ayer por la mañana por los departamentos del Ayuntamiento de Torrent implicados en el mismo a los directores de los centros participantes, así como las conclusiones del proyecto piloto y las mejoras derivadas de la experiencia.

Torrent instala pasos de peatones en tres dimensiones para aumentar la seguridad vial

Esta iniciativa se ha desarrollado en la calle Azorín porque tiene más tráfico y está en el circuito de las rutas escolares sin peligro

ADA DASÍ

TORRENT. La capital de l'Horta Sud es la primera en la comarca en instalar pasos de peatones en 3D para incrementar la seguridad vial, sumándose a Almussafes, que fue el primer municipio de España en implantarlos el año pasado, y Villareal. De momento, se han pintado en la calle Azorín, una de las más transitadas y que está dentro de las rutas escolares que ha diseñado el Ayuntamiento con el fin de que los alumnos acudan a los centros educativos con menos peligro. Una empresa local ha sido la encargada del pintado, mientras que el diseño ha corrido a cargo del servicio de Movilidad de la Policía Local de Torrent.

Los pasos simulan ser tridimensionales con el objetivo de llamar la atención de los conductores para que disminuyan la velocidad sin necesidad de instalar badenes o reductores. De esta forma se consigue un «engaño visual» que instintivamente provoca que se pise el freno ya que el efecto óptico que causa, desde cierta distancia, es el de las líneas blancas flotando sobre el asfalto.

Esta es una de las medidas que se enmarca en el proyecto de las rutas escolares seguras que se ha puesto en funcionamiento el primer día de clase en seis centros educativos y que está cofinanciado con fondos europeos, dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI).

El alumnado de los CEIP Federico Maicas, Antonio Machado, Miguel Hernández, Les Terretes, Sant Pasqual y el IES La Marxadella han



Una vecina cruza por uno de los pasos de peatones tridimensionales. **LP**

sido los primeros en comprobar la seguridad de estos caminos con los que se pretende favorecer su autonomía, autoestima y su interacción social.

En este sentido, los estudiantes, además de llevar libros en sus mochilas también tienen un llavero

El Consistorio ha repartido llaveros a los alumnos de seis centros conectados a una aplicación móvil

bluetooth activado que, a través de una aplicación móvil, permite a los padres y madres tener constancia del momento en el que su hijo ha llegado al centro escolar. La experiencia piloto se hizo previamente las últimas semanas de clase del mes de junio y en ella participaron 90 alumnos de quinto de Primaria del colegio Federico Maicas.

Otra de las medidas que ha puesto en marcha el Ayuntamiento de Torrent dentro de este proyecto es la señalización de los recorridos con indicadores como las ecoseñales verticales, atractivas por su forma y muy visibles; las horizontales, pin-

tadas en las aceras; y los pasos de peatones personalizados e identificados con el texto 'ruta escolar'.

Esta iniciativa completó otra de las medidas que se puso en funcionamiento el curso pasado con la instalación de pasos de cebras inteligentes en el cruce de la calle Azorín con la avenida al Vedat, que se iluminan cuando se acercan los peatones, mejorando la visibilidad de los conductores especialmente cuando la vegetación o el mobiliario urbano dificulta la visión de los más pequeños.

El concejal del área de Modernización, Andrés Campos, apunta que

con esto «construimos un Torrent adaptado a las necesidades de los más pequeños y pequeñas y, además, fomentamos la educación ciudadana, adquiriendo valores en torno a la movilidad sostenible y el respeto al medio ambiente, además de incrementar su seguridad y autonomía».

Los avances de este proyecto se presentaron esta semana por los departamentos del Ayuntamiento implicados en él a los directores de los centros participantes, así como las conclusiones de la experiencia piloto y las mejoras derivadas de la misma.

TORRENT | URBANISMO E INFRAESTRUCTURAS

Torrent instala pasos de peatones 3D para aumentar la seguridad de las rutas escolares

ELPERIODIC.COM - 12/09/2019





Para fomentar que los escolares de los colegios de Torrent puedan caminar seguros hacia la escuela, el Ayuntamiento de Torrent sigue trabajando en las Rutas Escolares Seguras y, recientemente, se han pintado los pasos de peatones 3D en determinados puntos de la ruta. Estos pasos simulan ser tridimensionales y provocan una frenada instintiva de los conductores. Por ello, se han situado en la calle Azorín, zona donde los vehículos suelen ir más rápido. Una empresa torrentina ha sido la encargada del pintado, mientras que el diseño ha corrido a cargo del Servicio de Movilidad de la Policía Local de Torrent.

Tras el inicio de las clases este lunes, el alumnado de los CEIP Federico Maicas, Antonio Machado, Miguel Hernández, Les Terretes, Sant Pasqual y el IES La Marxadella han podido utilizar las Rutas Escolares Seguras. Se trata de una iniciativa para que los niños y niñas puedan recorrer el trayecto de ida y vuelta desde su casa al centro educativo de manera más autónoma, lo que favorecerá su autonomía, autoestima y su interacción social. El proyecto de Rutas escolares seguras está cofinanciado con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER) y enmarcado dentro de la Estrategia DUSI.

Igualmente, durante las últimas semanas se han señalizado estos recorridos a través de tres tipos de indicadores distintos: las ecoseñales verticales, atractivas por su forma y muy visibles; las horizontales, pintadas en las aceras; y los pasos de peatones personalizados e identificados con el texto “ruta escolar”.

“Con esta iniciativa construimos un Torrent adaptado a las necesidades de los más pequeños y pequeñas y, además, fomentamos la educación ciudadana, adquiriendo valores en torno a la movilidad sostenible y el respeto al medio ambiente, además de incrementar su seguridad y autonomía”, ha explicado el concejal de Modernización, Andrés Campos.

Al mismo tiempo, para que los niños y niñas puedan ir solos al colegio y los padres y madres tengan constancia de su llegada, se ha diseñado una APP que les informará en el momento en que se encuentren en el centro escolar. Para esto, los niños y niñas llevan en sus mochilas un llavero bluetooth activado.

Pasos de peatones inteligentes

A la nueva señalización y a los dispositivos de seguimiento se suma la instalación a principios de año de tres pasos de cebra inteligentes en el cruce de Azorín con la avenida al Vedat, que se iluminan cuando se acercan los peatones, mejorando la visibilidad de los conductores especialmente cuando la vegetación o mobiliario urbano dificulta la visión de los más pequeños.

Los avances del proyecto fueron presentados ayer por la mañana por los departamentos del Ayuntamiento de Torrent implicados en el mismo a los directores de los centros participantes, así como las conclusiones del proyecto piloto y las mejoras derivadas de la experiencia.

Torrent instala pasos de peatones 3D para aumentar la seguridad de las rutas escolares

12 de septiembre de 2019

Para fomentar que los escolares de los colegios de Torrent puedan caminar seguros hacia la escuela, el Ayuntamiento de Torrent sigue trabajando en las Rutas Escolares Seguras y, recientemente, se han pintado los pasos de peatones 3D en determinados puntos de la ruta.



Estos pasos simulan ser tridimensionales y provocan una frenada instintiva de los conductores. Por ello, se han situado en la calle Azorín, zona donde los vehículos suelen ir más rápido. Una empresa torrentina ha sido la encargada del pintado, mientras que el diseño ha corrido a cargo del Servicio de Movilidad de la Policía Local de Torrent.

Tras el inicio de las clases este lunes, el alumnado de los CEIP Federico Maicas, Antonio Machado, Miguel Hernández, Les Terretes, Sant Pasqual y el IES La Marxadella han podido utilizar las Rutas Escolares Seguras. Se trata de una iniciativa para que los niños y niñas puedan recorrer el trayecto de ida y vuelta desde su casa al centro educativo de manera más autónoma, lo que favorecerá su autonomía, autoestima y su interacción social. El proyecto de Rutas escolares seguras está cofinanciado con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER) y enmarcado dentro de la Estrategia DUSI.

Igualmente, durante las últimas semanas se han señalado estos recorridos a través de tres tipos de indicadores distintos: las ecoseñales verticales, atractivas por su forma y muy visibles; las horizontales, pintadas en las aceras; y los pasos de peatones personalizados e identificados con el texto “ruta escolar”.

Al mismo tiempo, para que los niños y niñas puedan ir solos al colegio y los padres y madres tengan constancia de su llegada, se ha diseñado una APP que les informará en el momento en que se encuentren en el centro escolar. Para esto, los niños y niñas llevan en sus mochilas un llavero *bluetooth* activado.

Pasos de peatones inteligentes

A la nueva señalización y a los dispositivos de seguimiento se suma la instalación a principios de año de tres pasos de cebra inteligentes en el cruce de Azorín con la avenida al Vedat, que se iluminan cuando se acercan los peatones, mejorando la visibilidad de los conductores especialmente cuando la vegetación o mobiliario urbano dificulta la visión de los más pequeños.

Los avances del proyecto fueron presentados ayer por la mañana por los departamentos del Ayuntamiento de Torrent implicados en el mismo a los directores de los centros participantes, así como las conclusiones del proyecto piloto y las mejoras derivadas de la experiencia.

LAS PROVINCIAS

Torrent tendrá 15 puntos de recarga de coches eléctricos tras un estudio de movilidad



El alcalde, Jesús Ros, y la concejala, Inma Amat, presentan el plan ante los medios de comunicación. / LP

La iniciativa, cofinanciada con fondos europeos, se desarrollará en tres fases que culminarán dentro de dos años

ADA DASÍTORRENT. Jueves, 19 septiembre 2019, 00:41



Un plan de movilidad municipal para vehículos eléctricos ha estimado la necesidad de instalar 15 puntos de recarga semi rápida en diferentes puntos de Torrent. En la actualidad existen tres; uno de uso público en la plaza Unión Musical y dos más para la administración, frente a la Brigada de Obras y junto a las instalaciones de Policía Local.

Su puesta en funcionamiento se hará en tres fases. En la primera se instalarán otros dos en la Tesorería General de la seguridad Social y en el polígono industrial Mas del Jutge y en una posterior, se añadirán en el aparcamiento de Les Corts, el Centro de Salud, el Centro Medioambiental de El Vedat, y en la calle Ramón y Cajal. La última fase culminará con la colocación de otros cinco puntos de recarga en el centro comercial Toll-l'Alberca, polígono industrial, el aparcamiento de la Torre, la zona de Santa Apolonia y la Ciudad de la Justicia.

El desarrollo del plan, que responde a un estudio previo de las necesidades, está previsto que concluya en el plazo de dos años, como apuntó la concejala de Urbanismo y Movilidad, Inma Amat, cuando los vehículos eléctricos podrán tener este servicio en estaciones repartidas por todo el término.

El proyecto está enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI), y cofinanciado al 50% con fondos europeos FEDER, de forma que las primeras instalaciones se han realizado con diferentes subvenciones, según señala Amat.

La concejala también avanzó que el Ayuntamiento ha comprado un vehículo eléctrico, que será el primero de otros cinco, que se ha previsto adquirir en la apuesta por la movilidad sostenible.

El alcalde, Jesús Ros, en su encuentro quincenal con la prensa en la que se presentó este plan, apuntó que se trata de «una iniciativa pionera y que favorecerá el uso del transporte eléctrico e híbrido». También estuvo presente la responsable de Marketing de OVANS, la empresa encargada de la redacción y puesta en marcha del mismo, Paky Castillo.

Además de su presentación a los medios, los vecinos de Torrent podrán conocer este estudio de las previsiones de introducción del vehículo eléctrico en la ciudad para los próximos cinco años y las necesidades de infraestructura para darle soporte en la primera edición de la feria dedicada a esta forma de transporte sostenible que se celebrará el viernes en la plaza Unión Musical.

Amat señaló que en esta cita «el Consistorio torrentino pondrá en marcha el punto de recarga ubicado en la zona y también presentará el primer coche eléctrico de los cinco que están previstos adquirir, así como los otros puntos de los que dispondrá Torrent próximamente».

Durante el evento, que estará abierto desde las cinco de la tarde hasta las ocho, el público asistente también podrá conocer de primera mano la importancia y ventajas de los vehículos eléctricos e híbridos, además de subirse a algunos de los modelos con los que participarán las marcas colaboradoras de la feria, incluidos patinetes y bicicletas.

Desde el pasado lunes, la ciudad se encuentra inmersa en la Semana de la Movilidad que incluye actividades relacionadas con el transporte sostenible. Los actos comenzaron con una charla sobre la accesibilidad universal, impartida por la Asociación por la Integración de Discapacitados de Torrent (Asidit) y el colectivo Soterranya.

Ayer, las dos entidades lanzaron la campaña 'Vuelvo en 5 minutos' para visibilizar la falta de solidaridad y empatía de aquellos que aparcan el coche invadiendo un espacio público y en plazas que no les corresponden, como las reservadas para personas con discapacidad, dificultando la libre movilidad a los demás.

Además, desde el día 16 y hasta el 22, el transporte público TorrentBus es gratuito, con el fin de concienciar a los ciudadanos de la reducción del uso del vehículo privado por otras formas de movilidad más sostenibles y respetuosas con el medio ambiente.

Torrent estrenará su primer punto de recarga de vehículos eléctricos esta Semana de la Movilidad

La Feria del Vehículo eléctrico de Torrent tendrá lugar el viernes 20, junto a una gran variedad de actividades para concienciar sobre una movilidad más sostenible



19/09/2019 - [Sandra Alonso](#)

La **Semana de la Movilidad 2019 en Torrent** arrancó el pasado lunes 16 de septiembre, dando comienzo a una infinidad de actividades relacionadas con vehículos eléctricos y una forma de transporte más sostenible. Este año, además durante toda la semana, del 16 al 22, **viajar con TorrentBus es completamente gratis.**



El nuevo punto de recarga de coches eléctricos en Torrent

La temática principal de esta semana para la localidad torrentina es promocionar e informar sobre los **vehículos eléctricos**. El Ayuntamiento de Torrent ha hecho grandes avances en solo unos pocos años en este campo, ya que este mismo viernes se inaugurará su **primer punto de recarga de uso público**.

Este **Plan de Movilidad del Vehículo Eléctrico** de Torrent se implementará en tres fases, que proponen la instalación de un total de **15 puntos de recarga** distribuidos en todo el término municipal para los próximos cinco años. Otros puntos de recarga se colocarán en la avenida del Vedat, en el CC Las Américas o en el polideportivo Anabel Medina.

El proyecto se enmarca dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI), y cofinanciado con fondos europeos FEDER.

Por ahora, ya se han instalado tres puntos, dos de ellos son de uso de la administración. El tercero, de uso público, estará ubicado en la **plaza Unión Musical**, donde además el viernes se celebrarán otras actividades relacionadas con la Semana de la Movilidad. Allí, a partir de las 17 horas tendrán lugar talleres y actividades infantiles, una exposición de coches por parte del IES La Marxadella y la esperada **Feria del Vehículo Eléctrico**.

La concejala de Movilidad, **Inma Amat**, ha añadido que en la feria el público podrá no solo conocer de primera mano las ventajas de los coches sostenibles, sino que tendrán la oportunidad de **subirse a algunos modelos eléctricos**.

CARRERA DE COCHES DE INERCIA

Otra de las actividades más destacadas que nos quedan por delante en la Semana de la Movilidad de Torrent, es la **Carrera de Vehículos de Inercia**. Será el sábado 21 a partir de las 16 horas, saliendo del camí del Romeral. Esta carrera de nivel autonómico, está organizada por el **instituto La Marxadella**, son los mismos alumnos los que fabrican sus propios coches sin motor, pero con todas las precauciones de seguridad.

Los coches sin motor recorrerán cerca de 1km, llegando a velocidades de **más de 60km por hora** gracias a la pendiente. Se espera que participen entre 30 y 50 coches de toda la Comunitat Valenciana.

Para finalizar esta semana, el domingo 22 se celebra el **Día Mundial Sin Coches**, que en Torrent lo celebrarán con actividades, talleres y un punto de información en la Plaza Major. A las 11 de la mañana, saldrá una ciclopaseada por todo el municipio desde la misma plaza. Además, durante todo el día **Metrovalencia será también gratuito**.

LAS PROVINCIAS

Torrent instala pasos de peatones en tres dimensiones para aumentar la seguridad vial



Una vecina cruza por uno de los pasos de peatones tridimensionales. / LP
Esta iniciativa se ha desarrollado en la calle Azorín porque tiene más tráfico y está en el circuito de la rutas escolares sin peligro

ADA DASÍTORRENT. Viernes, 13 septiembre 2019, 02:25

□

La capital de l'Horta Sud es la primera en la comarca en **instalar pasos de peatones en 3D** para incrementar la seguridad vial, sumándose a Almussafes,

que fue el primer municipio de España en implantarlos el año pasado, y Villareal. De momento, se han pintado en la **calle Azorín**, una de las más transitadas y que está dentro de las rutas escolares que ha diseñado el Ayuntamiento **con el fin de que los alumnos acudan a los centros educativos con menos peligro**. Una empresa local ha sido la encargada del pintado, mientras que el diseño ha corrido a cargo del servicio de Movilidad de la Policía Local de Torrent.

Los pasos **simulan ser tridimensionales** con el objetivo de llamar la atención de los conductores para que disminuyan la velocidad sin necesidad de instalar badenes o reductores. De esta forma se consigue un «engaño visual» que instintivamente provoca que se pise el freno ya que el efecto óptico que causa, desde cierta distancia, es el de las líneas blancas flotando sobre el asfalto.

Esta es una de las medidas que se enmarca en el **proyecto de las rutas escolares seguras** que se ha puesto en funcionamiento el primer día de clase en seis centros educativos y que está cofinanciado con fondos europeos, dentro de la **Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI)**.

El Consistorio ha repartido llaveros a los alumnos de seis centros conectados a una aplicación móvil

El alumnado de los CEIP Federico Maicas, Antonio Machado, Miguel Hernández, Les Terretes, Sant Pasqual y el IES La Marxadella han sido los **primeros en comprobar la seguridad de estos caminos** con los que se pretende favorece su autonomía, autoestima y su interacción social.

En este sentido, los estudiantes, además de llevar libros en sus mochilas también tienen un llavero bluetooth activado que, a través de una aplicación móvil, permite a los padres y madres **tener constancia del momento en el que su hijo ha llegado al centro escolar**. La experiencia piloto se hizo previamente las últimas semanas de clase del mes de junio y en ella participaron 90 alumnos de quinto de Primaria del colegio Federico Maicas.

Otra de las medidas que ha puesto en marcha el Ayuntamiento de Torrent dentro de este proyecto es la señalización de los recorridos con indicadores como las **ecoseñales verticales**, atractivas por su forma y muy visibles; las

horizontales, pintadas en las aceras; y los pasos de peatones personalizados e identificados con el texto 'ruta escolar'.

Esta iniciativa completó otra de las medidas que se puso en funcionamiento el curso pasado con la instalación de pasos de cebra inteligentes en el cruce de la calle Azorín con la avenida al Vedat, que **se iluminan cuando se acercan los peatones**, mejorando la visibilidad de los conductores especialmente cuando la vegetación o el mobiliario urbano dificulta la visión de los más pequeños.

El concejal del área de Modernización, Andrés Campos, apunta que con esto «construimos un Torrent **adaptado a las necesidades de los más pequeños y pequeñas** y, además, fomentamos la educación ciudadana, adquiriendo valores en torno a la movilidad sostenible y el respeto al medio ambiente, además de incrementar su seguridad y autonomía».

Los avances de este proyecto se presentaron esta semana por los departamentos del Ayuntamiento implicados en él a los directores de los centros participantes, así como las conclusiones de la experiencia piloto y las mejoras derivadas de la misma.

25
Años

► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

Encarnación, con el que se puso fin a una reclamación histórica y a años en barracones, dotando a Torrent de un centro moderno y referente en el sector para los 130 alumnos y sus familias y personal docente.

Al mismo tiempo, el consistorio está impulsando ayudas para la escolarización o el transporte de estudiantes y apostando por la seguridad y autonomía del alumnado infantil, invirtiendo en Rutas Escolares Seguras; un proyecto que permite que miles de niños y niñas que cada día van a la escuela, hagan su trayecto de forma segura y cada vez más autónoma. Se trata de una experiencia piloto de la que ya se han instalado los pasos de peatones inteligentes, señales horizontales y verticales o sensores. Por otro lado, se han invertido más de un millón de euros en la mejora de la eficiencia energética de los centros educativos públicos de la ciudad, gracias al Plan Edificant, con el que se está renovando la imagen y la seguridad de los centros públicos.

Un nuevo centro de salud en Parc Central

Para hacer frente a la necesidad de una mayor y mejor atención sanitaria, se trabaja de la mano de Conselleria en la puesta en marcha de un nuevo centro de salud en Parc Central, zona que albergará en pocos meses las dotaciones de la nueva Ciudad de la Justicia o una nueva biblioteca, incrementando los servicios de un barrio en continuo crecimiento.

En los últimos meses se está ejecutando un plan de renovación de todas las instalaciones deportivas existentes, sustituyendo el césped de los campos de fútbol de Parc Central donde se construirán unos nuevos vestuarios - o ampliando las pistas de patinaje y skate, acciones que se completarán con la construcción de un nuevo pabellón para los clubes de la ciudad. Torrent se ha convertido en una ciudad a la vanguardia, liderando proyectos pioneros como el sistema de protección contra incendios forestales Senticnel, con el que se cubren las áreas boscosas del Vedat, la Serra Perenxisa y los barrancos del término municipal.

También se ha diseñado y puesto en marcha del servicio de teledetección de Rutas Saludables, una aplicación que muestra los mejores caminos para moverse por la ciudad, dependiendo los niveles de ruido y la medición de la calidad del aire de cada momento.

Repensando el urbanismo de la ciudad

Urbanísticamente, además, se ha hecho un esfuerzo por mejorar la movilidad y dar solución a los lugares con dificultades de acceso o de mayores incidencias. Se ha construido una nueva rotonda en el cruce de la calle Padre Méndez con la avenida Reina Sofía,

mejorando uno de los puntos conflictivos de la ciudad, se ha hecho una actuación de accesibilidad en distintas calles del casco urbano, especialmente en la Avenida al Vedat, rebajando aceras y facilitando el tránsito de personas mayores, carros de compra o de bebé y personas con movilidad reducida. Además, se están ultimando los proyectos de mejora del entorno urbano de la calle Camí Reial, que integrará una de las principales vías en la ciudad transformando una carretera en una calle con todos los servicios renovados, y el cruce de la calle Valencia con la carretera Mas del Jutge que da acceso al polígono industrial.

Igualmente, se están poniendo en marcha iniciativas de fomento del empleo y de regeneración de barrios desfavorecidos, así como impulsando acciones de mejora de las gestiones telemáticas, la renovación del alumbrado público, la implantación de indicadores de la ciudad o la creación de nuevas zonas verdes y facilitando la labor de las asociaciones y colectivos de la ciudad con un nuevo espacio polivalente en el Ágora de Parc Central o con la compra de nuevos espacios sociales o culturales.

La ciudad trabaja en la consecución de los numerosos proyectos que están en marcha, pero mirando hacia delante, planteando ya nuevos retos, como la protección del patrimonio o la reurbanización del casco antiguo y zona del eixample. Resolver algunos de los problemas estructurales será una prioridad en los próximos años, con el encargo del estudio para hacer llegar agua potable a todos los diseminados del término, así como el impulso de un nuevo Plan General de Ordenación Urbana.

Torrent acelera en su camino hacia la ciudad del futuro, poniendo en marcha las herramientas y mecanismos necesarios para conseguir un lugar moderno, eficiente, sostenible y amable para las personas, y que atienda las necesidades y preocupaciones de sus vecinos y vecinas.

«La reordenación de la urbe y su planificación a futuro diseñan un futuro más eficiente, sostenible y amable con las personas»

«Torrent se ha situado a la vanguardia con proyectos pioneros como el sistema de protección contra incendios para sus zonas boscosas»



La Torre se ha convertido en el centro neurálgico de la vida comercial de Torrent. LEVANTE-EMV



La nueva rotonda ha mejorado la movilidad. LEVANTE-EMV



Sistema de protección de incendios. LEVANTE-EMV

25
Años

TORRENT

UNA GRAN CIUDAD QUE HA MULTIPLICADO SUS DOTACIONES

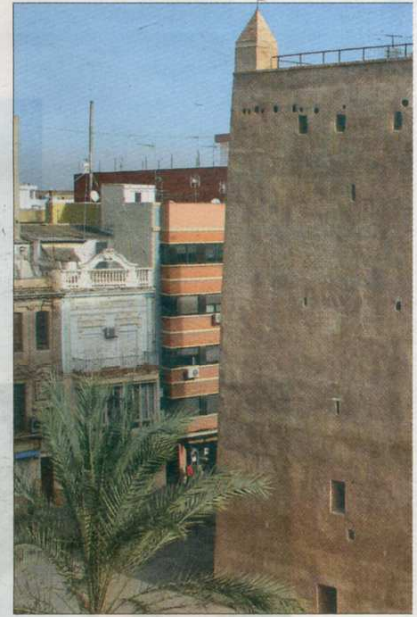
LA EDICIÓN DE L'HORTA DE LEVANTE-EMV HA SIDO EL TESTIGO PRIVILEGIADO DEL CAMBIO RADICAL DE TORRENT: EN 4 DÉCADAS HA PASADO DE 50.000 A 80.000 HABITANTES

POR A. P. C.

En los últimos 40 años, Torrent ha crecido exponencialmente y ha multiplicado sus servicios. De los 50.000 habitantes de la ciudad en los años 80 y unas infraestructuras limitadas, ha pasado a convertirse en una Gran Ciudad, que pasa de los 80.000 habitantes y que ha multiplicado sus servicios e instalaciones públicas, cubriendo todas las necesidades de sus vecinos. La edición de L'Horta de Levante EMV ha sido un testigo privilegiado de este gran avance hasta nuestros días. Hoy en día Torrent, como capital de l'Horta Sur que es, está inmersa en su segunda gran transformación. En 2015, el Ayuntamiento de Torrent puso en marcha su Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) para los próximos 10 años. Así, desde hace cuatro años se está diseñando la ciudad para las próximas generaciones a través de la hoja de ruta marcada en el documento. En estos momentos se trabaja en numerosos proyectos que darán una nueva cara a la ciudad, en una regeneración urbana que afecta a diferentes áreas como el medio ambiente, el empleo, la movilidad, el urbanismo, la educación, la eficiencia energética, el patrimonio o las nuevas tecnologías. Algunas actuaciones ya son una realidad y otras se consumarán en los próximos meses, gracias en buena parte a las ayudas y subvenciones provenientes de Europa o las subvenciones de Generalitat y Diputación, entre otras. De igual manera, en estos últimos cuatro años se ha conseguido la reducción de la deuda en más de 30 millones de euros y cerrar cada ejercicio con un superávit que se ha transformado en Inversiones Financieramente Sostenibles, que supondrán una mejora esencial en las infraestructuras de la ciudad.

Así, en el ámbito educacional, destaca la reciente inauguración del Centro de Educación Especial La

«Desde 2015, la capital de l'Horta Sud está inmersa en su segunda transformación merced a la EDUSI y los fondos europeos»



Parc Central es la zona de expansión de la capital de l'Horta Sud.

LEVANTE-EMV

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►

[Comarca](#)

Torrent premiado por su proyecto de rutas escolares seguras e inteligentes

20 septiembre, 2019



El Ajuntamiento de Torrent recibió ayer un reconocimiento en la IV edición de los Premios de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible en la Comunidad Valenciana organizado por la GVA. Estos premios reconocen la apuesta de los municipios por la implantación de iniciativas sostenibles y Torrent ha sido premiado, en la categoría de Gran Ciudad, por su proyecto de rutas escolares seguras e inteligentes. A la Jornada Valenciana por la Movilidad Sostenible asistió el concejal de Transporte, José Antonio Castillejo.

Torrent estrena su primer punto de recarga público para vehículos eléctricos

Por

Javier Furió 23 de septiembre de 2019

El municipio valenciano de **Torrent** ha iniciado un ambicioso **plan de movilidad urbana sostenible** con la puesta en marcha de un primer **punto de recarga** público para **vehículos eléctricos**. Está ubicado en las inmediaciones de la **Plaza de la Unión Musical**, y es de acceso libre y gratuito.

La empresa responsable de la instalación e ingeniería, **OVANS**, ha realizado una demostración del funcionamiento de esta estación de recarga junto con su alcalde, **Jesús Ros**, la concejala de Movilidad, **Inma Amat**, y otros representantes de la Junta de Gobierno. También han asistido miembros de la Asociación de Usuarios de Vehículo Eléctrico (**AUVE**) y de la Asociación Valenciana del Vehículo Eléctrico (**AVVE**), entre otros.



Esta actividad ha tenido lugar en la Feria del Vehículo Eléctrico que se ha celebrado en el marco de la **Semana de la Movilidad de Torrent**. En ella, los ciudadanos han tenido la oportunidad de probar vehículos eléctricos que diferentes marcas como RENAULT Ginestar, MERCEDES-BENZ Valencia, HYUNDAI Koryo Car, NISSAN Montauto y TESLA han puesto a disposición de todos los asistentes.

15 puntos de recarga previstos

El alcalde de Torrent, Jesús Ros, ha anunciado que *“este es el primer punto de recarga gratuito de un total de 15 que se pondrán en marcha en el municipio a lo largo de tres fases”*.

Esta acción forma parte del Plan de Movilidad del Vehículo Eléctrico que el consistorio ha encargado a la empresa OVANS, y que también ha contado con la colaboración del Instituto Tecnológico de la Energía (ITE). Se trata de una iniciativa que responde a las necesidades tanto de los ciudadanos que quieran apostar por vehículos sostenibles, así como a los retos de la transición energética. El proyecto está enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI) del municipio, y cofinanciado al 50% con fondos europeos FEDER.



Por su parte, el socio director de OVANS, **Daniel Sánchez**, ha agradecido al Ayuntamiento de Torrent *“haber contado con una empresa valenciana*

para facilitar a sus ciudadanos la posibilidad de contribuir a la movilidad urbana sostenible con el uso vehículos eléctricos”.

Recarga de dos vehículos a la vez

El primer punto de recarga instalado en Torrent es de tipo “semi-rápida”, dispone de dos conectores que pueden dar servicio a dos vehículos a la vez y ofrece una potencia de 22 Kw por cada toma. Los usuarios y usuarias pueden acceder a su control y activación través de las principales aplicaciones de geolocalización. Este punto de recarga se ha realizado a través de una subvención otorgada por la Diputación de Valencia.

Torrent estrena su primer punto de recarga público para vehículos eléctricos

Por **Javier Furió** - 23 de septiembre de 2019

El municipio valenciano de **Torrent** ha iniciado un ambicioso **plan de movilidad urbana sostenible** con la puesta en marcha de un primer **punto de recarga** público para **vehículos eléctricos**. Está ubicado en las inmediaciones de la **Plaza de la Unión Musical**, y es de acceso libre y gratuito.

La empresa responsable de la instalación e ingeniería, **OVANS**, ha realizado una demostración del funcionamiento de esta estación de recarga junto con su alcalde, **Jesús Ros**, la concejala de Movilidad, **Inma Amat**, y otros representantes de la Junta de Gobierno. También han asistido miembros de la Asociación de Usuarios de Vehículo Eléctrico (**AUVE**) y de la Asociación Valenciana del Vehículo Eléctrico (**AVVE**), entre otros.



Esta actividad ha tenido lugar en la Feria del Vehículo Eléctrico que se ha celebrado en el marco de la **Semana de la Movilidad de Torrent**. En ella, los ciudadanos han tenido la oportunidad de probar vehículos eléctricos que diferentes marcas como RENAULT Ginestar, MERCEDES-BENZ Valencia, HYUNDAI Koryo Car, NISSAN Montauto y TESLA han puesto a disposición de todos los asistentes.

15 puntos de recarga previstos

El alcalde de Torrent, Jesús Ros, ha anunciado que *"este es el primer punto de recarga gratuito de un total de 15 que se pondrán en marcha en el municipio a lo largo de tres fases"*.

Esta acción forma parte del Plan de Movilidad del Vehículo Eléctrico que el consistorio ha encargado a la empresa OVANS, y que también ha contado con la colaboración del Instituto Tecnológico de la Energía (ITE). Se trata de una iniciativa que responde a las necesidades tanto de los ciudadanos que quieran apostar por vehículos sostenibles, así como a los retos de la transición energética. El proyecto está enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI) del municipio, y cofinanciado al 50% con fondos europeos FEDER.

Utilizamos cookies para asegurar que damos la mejor experiencia al usuario en nuestra web. Si sigues utilizando este sitio asumiremos que estás de acuerdo.

Vale



Por su parte, el socio director de OVANS, **Daniel Sánchez**, ha agradecido al Ayuntamiento de Torrent *"haber contado con una empresa valenciana para facilitar a sus ciudadanos la posibilidad de contribuir a la movilidad urbana sostenible con el uso vehículos eléctricos"*.

Recarga de dos vehículos a la vez

El primer punto de recarga instalado en Torrent es de tipo "semi-rápida", dispone de dos conectores que pueden dar servicio a dos vehículos a la vez y ofrece una potencia de 22 Kw por cada toma. Los usuarios y usuarias pueden acceder a su control y activación través de las principales aplicaciones de geolocalización. Este punto de recarga se ha realizado a través de una subvención otorgada por la Diputación de Valencia.

Torrent premiat per les seues rutes escolars segures



Els xiquets reben una classe pràctica d'educació viària

L'activitat va començar amb una xarrada informativa, duta a terme per agents de la Policia Local, en la qual els més xicotets van aprendre la importància de portar casc, els principis bàsics de circulació i el significat dels senyals d'una forma didàctica i participativa

La plaça de la Llibertat es va transformar en un autèntic circuit viari a xicoteta escala en el qual els xiquets i xiquetes del municipi van poder circular amb les seues bicicletes i patinets. L'activitat va començar amb una xarrada informativa, duta a terme per agents de la Policia Local de Torrent, en la qual els més xicotets van aprendre la importància de portar casc, els principis bàsics de circulació i el significat dels senyals d'una forma didàctica i participativa.

A continuació, van posar en pràctica tot l'après en un divertit circuit que comptava amb rotondes, canvis de sentit i semàfors amb l'objectiu que aprengueren a desembolicar-se en el seu entorn diari. A més, la plaça va acollir també un taller sobre el canvi climàtic i les seues conseqüències, així com de la importància de cada xicotet gest a l'hora de viure d'una manera més respectuosa amb el medi ambient.

D'altra banda, l'associació Col·lectiu Soterranya va celebrar ahir una jornada de portes obertes en el seu espai amb la finalitat de donar a conèixer "Bicis per a totes", una cita a la qual no van voler faltar l'alcalde Jesús Ros i la regidora de Mobilitat, Inma Amat.

Es tracta d'un projecte promogut per voluntaris que té com a finalitat la recuperació i posada a punt de bicicletes desbaratades per a donar-los una segona vida entre els més necessitats. La iniciativa, de gran èxit, en poc més de quatre anys ha entregat un total de 803 bicicletes i compta amb una llarga llista d'espera.



Torrent pone en marcha el primer punto de recarga para vehículos eléctricos de su plan de movilidad



25/09/2019 -

VALÈNCIA. El municipio valenciano de Torrent ha iniciado un ambicioso plan de movilidad urbana sostenible con la puesta en marcha de un primer punto de recarga público para vehículos eléctricos. Está ubicado en las inmediaciones de la Plaza de la Unión Musical, y es de acceso libre y gratuito.

La empresa responsable de la instalación e ingeniería, OVANS, ha realizado una demostración del funcionamiento de esta estación de recarga junto con su alcalde, Jesús Ros, la concejala de Movilidad, Inma Amat, y otros representantes de la Junta de Gobierno. También han asistido miembros de la Asociación de Usuarios de Vehículo Eléctrico (AUGE) y de la Asociación Valenciana del Vehículo Eléctrico (AVVE), entre otros.

Esta actividad ha tenido lugar en la Feria del Vehículo Eléctrico que se ha celebrado en el marco de la Semana de la Movilidad de Torrent. En ella, los ciudadanos han tenido la oportunidad de probar vehículos eléctricos que diferentes marcas como RENAULT Ginestar, MERCEDES-BENZ Valencia, HYUNDAI Koryo Car, NISSAN Montauto y TESLA han puesto a disposición de todos los asistentes.

15 puntos de recarga previstos

El alcalde de Torrent, Jesús Ros, ha anunciado que *“este es el primer punto de recarga gratuito de un total de 15 que se pondrán en marcha en el municipio a lo largo de tres fases”*.

Esta acción forma parte del Plan de Movilidad del Vehículo Eléctrico que el consistorio ha encargado a la empresa OVANS, y que también ha contado con la colaboración del Instituto Tecnológico de la Energía (ITE). Se trata de una iniciativa que responde a las necesidades tanto de los ciudadanos que quieran apostar por vehículos sostenibles, así como a los retos de la transición energética. El proyecto está enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI) del municipio, y cofinanciado al 50% con fondos europeos FEDER.



Por su parte, el socio director de OVANS, Daniel Sánchez, ha agradecido al Ayuntamiento de Torrent *“haber contado con una empresa valenciana para facilitar a sus ciudadanos la posibilidad de contribuir a la movilidad urbana sostenible con el uso vehículos eléctricos”*.

Recarga de dos vehículos a la vez

El primer punto de recarga instalado en Torrent es de tipo “semi-rápida”, dispone de dos conectores que pueden dar servicio a dos vehículos a la vez y ofrece una potencia de 22 Kw por cada toma. Los usuarios y usuarias pueden acceder a su control y activación través de las principales aplicaciones de geolocalización. Este punto de recarga se ha realizado a través de una subvención otorgada por la Diputación de Valencia.

Torrent apuesta por la formación con cursos de gestión de empresas

ELPERIODIC.COM - 27/09/2019



El Ayuntamiento de Torrent, a través de la empresa municipal Idea't, ha dado comienzo esta semana al Programa de Formación y Asesoramiento para Emprendedores "Gestiona con éxito tu propia empresa", una acción enmarcada dentro de la EDUSI y cofinanciada al 50% por fondos FEDER de la Unión Europea. En esta primera edición del programa, 20 personas de Torrent recibirán formación en diferentes aspectos a tener en cuenta a la hora de poner en marcha y gestionar un negocio; a la vez que participarán en sesiones de asesoramiento individualizado para elaborar su plan de viabilidad. De esta manera, "al finalizar el programa, los participantes dispondrán de herramientas, habilidades y conocimientos necesarios para materializar sus ideas en negocios competitivos y con futuro", destacó la concejala de Formación para la Ocupación, Marina Olivares, que fue la encargada de dar la bienvenida a los participantes en el curso.

Igualmente, durante el mes de septiembre se han desarrollado otros talleres como el curso de ofimática impartido en las instalaciones de Beta Formación,

financiado por el consistorio. Por otro lado, veinte personas también han iniciado su formación, que consistirá en 125 horas teórico- práctico con prácticas no laborales en empresas, con el curso “Actividades auxiliares de almacén”, de Cámara Valencia.

Al mismo tiempo, durante el mes de septiembre se realizó el taller “Haz que te contraten en una entrevista de trabajo”, dirigido a las personas que estén buscando empleo y quieran conocer técnicas para ayudar en el proceso de búsqueda de un trabajo.

Próximas actividades

Durante el mes de octubre, Idea't pondrá en marcha el taller “Habilidades digitales para la búsqueda de empleo” con el objetivo de desarrollar las competencias digitales y aprender a manejar los recursos y herramientas TIC's. Las inscripciones en IDEA'T, calle Valencia, 42, o llamando al teléfono 96 111 18 68.

Torrent pone en marcha un programa de asesoramiento para la creación y gestión de empresas

20 personas recibirán asesoramiento para elaborar un plan de viabilidad de un negocio



27/09/2019 - [València Extra](#)

El Ayuntamiento de Torrent, a través de la empresa municipal Idea't, ha dado comienzo esta semana al Programa de Formación y Asesoramiento para Emprendedores "**Gestiona con éxito tu propia empresa**", una acción enmarcada dentro de la EDUSI y cofinanciada al 50% por fondos **FEDER** de la Unión Europea. En esta primera edición del programa, 20 personas de Torrent recibirán formación en diferentes aspectos a tener en cuenta a la hora de poner en marcha y gestionar un negocio; a la vez que participarán en sesiones de asesoramiento individualizado para elaborar su plan de viabilidad.

De esta manera, "al finalizar el programa, los participantes dispondrán de herramientas, habilidades y conocimientos necesarios para materializar sus ideas en negocios competitivos y con futuro", destacó la concejala de Formación para la Ocupación, Marina Olivares, que fue la encargada de dar la bienvenida a los participantes en el curso.

Igualmente, durante el mes de septiembre se han desarrollado otros talleres como el curso de ofimática impartido en las instalaciones de Beta Formación,

financiado por el consistorio. Por otro lado, veinte personas también han iniciado su formación, que consistirá en 125 horas teórico- práctico con prácticas no laborales en empresas, con el curso “Actividades auxiliares de almacén”, de Cámara Valencia.

Al mismo tiempo, durante el mes de septiembre se realizó el taller “Haz que te contraten en una entrevista de trabajo”, dirigido a las personas que estén buscando empleo y quieran conocer técnicas para ayudar en el proceso de búsqueda de un trabajo.

PRÓXIMAS ACTIVIDADES

Durante el mes de octubre, Idea't pondrá en marcha el taller “Habilidades digitales para la búsqueda de empleo” con el objetivo de desarrollar las competencias digitales y aprender a manejar los recursos y herramientas TIC's. Las inscripciones en IDEA'T, calle Valencia, 42, o llamando al teléfono 96 111 18 68.

Finaliza la construcción de la nueva rotonda de Quatre Camins de Torrent

Con este proyecto se alivia el tráfico de esta zona tan transitada y se aumenta la seguridad de los peatones



01/10/2019 - València Extra

Con el objetivo de reducir la congestión de tráfico en la cruce entre las calles Valencia, Más del Jutge y Canónigo Girbert, el Ayuntamiento de Torrent ha terminado los trabajos de construcción de la **glorieta Quatre Camins** que, desde el viernes pasado, está abierta a la circulación. De esta manera, además de aliviar el tráfico de la zona, que es bastante alto, ya que se trata de un acceso al polígono y una entrada al municipio, se ha conseguido aumentar la seguridad y accesibilidad peatonal y ciclista, reduciendo la velocidad de circulación.

El proyecto de Mejora de la movilidad y accesibilidad en el cruce de la calle Valencia con la carretera Mas del Jutge, cofinanciado al 50% por fondos europeos FEDER, está enmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent 2015-2025 (EDUSI). Con la construcción de la rotonda se ha conseguido reducir la velocidad de circulación en la zona y, al mismo tiempo, la contaminación acústica y lumínica. La concejala de Urbanismo, Inma Amat, ha destacado que “se trata de una medida necesaria en esta potente

arteria de tráfico rodado, con la que hemos conseguido descongestionar el tráfico y convertirla en una zona que invita al paseo de los vecinos y vecinas”.

Para la construcción de la glorieta se ha reurbanizado y adecuado la zona, instalando un nuevo sistema de alumbrado, así como la renovación de parte de la red de abastecimiento de agua potable en las calles donde se sitúa la rotonda, así como la renovación de las acometidas domiciliarias necesarias.

LAS PROVINCIAS

Torrent abre al tráfico la nueva rotonda que facilita el acceso al polígono industrial



La glorieta resuelve uno de los problemas urbanísticos históricos y permite que el paso de vehículos por este tramo sea más fluido y seguro

ADA DASÍTORRENT. Miércoles, 2 octubre 2019, 01:06



La rotonda de Quatre de Camins, ubicada en la calle Valencia, cruce con Canónigo Gisbert que da acceso al polígono industrial Mas del Jutge ya se ha abierto al tráfico, lo que ha permitido descongestionar el paso de vehículos que registraba a diario esta carretera. Las obras comenzaron en el mes de noviembre del año pasado

y aunque su plazo de ejecución estaba previsto en nueve meses, han concluido ahora, lo que ha provocado quejas entre los vecinos y comerciantes afectados.

No obstante, se han solucionado los problemas históricos de este vial cuyo cruce estaba regulado por semáforos con un tránsito denso por ser una zona de paso al sector empresarial. De esta forma, se ha conseguido reducir la velocidad de circulación en este tramo y, al mismo tiempo, la contaminación acústica y lumínica. A esto se une una mayor seguridad y accesibilidad tanto para los peatones como para los ciclistas.

PUBLICIDAD

[inRead invented by Teads](#)

La concejala de Urbanismo, Inma Amat, apunta que «se trata de una medida necesaria en esta potente arteria de tráfico rodado, con la que hemos conseguido descongestionarla y convertirla en una zona que invita al paseo de los vecinos y vecinas».

La actuación va unida a la reurbanización de Camí Reial, con un presupuesto de 626.000 euros

La actuación, que va unida a la urbanización de uno de los tramos de la calle Camí Reial, cuenta con un presupuesto de adjudicación de 626.000 euros y está cofinanciada al 50% por fondos europeos FEDER, enmarcada dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent 2015-2025 (EDUSI).

El proyecto contemplaba, además, la reurbanización y adecuación de la zona, instalando un nuevo sistema de alumbrado, así como la renovación de parte de la red de abastecimiento de agua potable en las calles donde se sitúa la rotonda y las acometidas domiciliarias necesarias.

De igual forma, continúan las obras del entorno urbano de la calle Camí Reial, desde la calle Valencia hasta la calle Riu Túria, que implica la renovación total y una transformación de una antigua carretera a una vía urbana con aceras anchas, nuevas señalizaciones, arbolado, un colector de agua pluviales y más plazas de aparcamiento.

A pesar de las ventajas que la actuación supone para vecinos y comerciantes el Ayuntamiento no se ha librado de las críticas por el incumplimiento del plazo de ejecución, inicialmente previsto en nueve meses, que ha provocado que se rebase la paciencia sobre todo de los propietarios de negocios ubicados en la zona.

Algunos de ellos han solicitado la exención del impuesto del IBI por las molestias que les están acarreado las obras que llevan en marcha casi un año, además del descenso de clientela durante todo este tiempo por el corte del flujo de tráfico. A esto se suman otras cuestiones como la falta de limpieza del entorno, a pesar de los trabajos que se están realizando.

Por su parte, un grupo de residentes del barrio de la Ermita y la calle Valencia denunciaban problemas de ruido y seguridad para los viandantes por carreras nocturnas de motos que aprovechaban el corte del vial por la actuación en la rotonda. En la misma línea, ponían sobre la mesa cuestiones de seguridad ciudadana que achacan de igual forma a las obras.

EL MERIDIANO

Torrent abre al tráfico la nueva rotonda de Quatre Camins

Con el objetivo de reducir la congestión de tráfico en la cruce entre las calles Valencia, Más del Jutge y Canónigo Girbert, el Ayuntamiento de Torrent ha terminado los trabajos de construcción de la glorieta Quatre Camins que, desde el viernes pasado, está abierta a la circulación. De esta manera, además de aliviar el tráfico de la zona, que es bastante alto, ya que se trata de un acceso al polígono y una entrada al municipio, se ha conseguido aumentar la seguridad y accesibilidad peatonal y ciclista, reduciendo la velocidad de circulación.



El proyecto de Mejora de la movilidad y accesibilidad en el cruce de la calle Valencia con la carretera Mas del Jutge, cofinanciado al 50% por fondos europeos FEDER, está enmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent 2015-2025 (EDUSI). Con la construcción de la rotonda se ha conseguido reducir la velocidad de circulación en la zona y, al mismo tiempo, la contaminación acústica y lumínica. La concejala de Urbanismo, Inma Amat, ha destacado que **“se trata de una medida necesaria en esta potente arteria de tráfico rodado, con la que hemos conseguido**

descongestionar el tráfico y convertirla en una zona que invita al paseo de los vecinos y vecinas”.

Para la construcción de la glorieta se ha reurbanizado y adecuado la zona, instalando un nuevo sistema de alumbrado, así como la renovación de parte de la red de abastecimiento de agua potable en las calles donde se sitúa la rotonda, así como la renovación de las acometidas domiciliarias necesarias.

Torrent abre al tráfico la nueva rotonda de Quatre Camins

Con este proyecto se alivia el tráfico de esta zona tan transitada y se aumenta la seguridad de los peatones



Con el objetivo de reducir la congestión de tráfico en la cruce entre las calles Valencia, Más del Jutge y Canónigo Girbert, el Ayuntamiento de Torrent ha terminado los trabajos de construcción de la glorieta Quatre Camins que, desde el viernes pasado, está abierta a la circulación. De esta manera, además de aliviar el tráfico de la zona, que es bastante alto, ya que se trata de un acceso al polígono y una entrada al municipio, se ha conseguido aumentar la seguridad y accesibilidad peatonal y ciclista, reduciendo la velocidad de circulación.

El proyecto de Mejora de la movilidad y accesibilidad en el cruce de la calle Valencia con la carretera Mas del Jutge, cofinanciado al 50% por fondos europeos FEDER, está enmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent 2015-2025 (EDUSI). Con la construcción de la rotonda se ha conseguido reducir la velocidad de circulación en la zona y, al mismo tiempo, la contaminación acústica y lumínica. La concejala de Urbanismo, Inma Amat, ha destacado que “se trata de una medida necesaria en esta potente arteria de tráfico rodado, con la que hemos conseguido descongestionar el tráfico y convertirla en una zona que invita al paseo de los vecinos y vecinas”.

Para la construcción de la glorieta se ha reurbanizado y adecuado la zona, instalando un nuevo sistema de alumbrado, así como la renovación de parte de la red de abastecimiento de agua potable en las calles donde se sitúa la rotonda, así como la renovación de las acometidas domiciliarias necesarias.





Torrent abre al tráfico la nueva rotonda de Quatre Camins

Con el objetivo de reducir la congestión de tráfico en el cruce entre las calles Valencia, Más del Jutge y Canónigo Girbert, el Ayuntamiento de Torrent ha terminado los trabajos de construcción de la glorieta Quatre Camins que, desde el viernes pasado, está abierta a la circulación.

De esta manera, además de aliviar el tráfico de la zona, que es bastante alto, ya que se trata de un acceso al polígono y una entrada al municipio, se ha conseguido aumentar la seguridad y accesibilidad peatonal y ciclista, reduciendo la velocidad de circulación.



El proyecto de Mejora de la movilidad y accesibilidad en el cruce de la calle Valencia con la carretera Mas del Jutge, cofinanciado al 50% por fondos europeos FEDER, está enmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent 2015-2025

(EDUSI). Con la construcción de la rotonda se ha conseguido reducir la velocidad de circulación en la zona y, al mismo tiempo, la contaminación acústica y lumínica.

La concejala de Urbanismo, Inma Amat, ha destacado que "se trata de una medida necesaria en esta potente arteria de tráfico rodado, con la que hemos conseguido descongestionar el tráfico y convertirla en una zona que invita al paseo de los vecinos y vecinas".

Para la construcción de la glorieta se ha reurbanizado y adecuado la zona, instalando un nuevo sistema de alumbrado, así como la renovación de parte de la red de abastecimiento de agua potable en las calles donde se sitúa la rotonda, así como la renovación de las acometidas domiciliarias necesarias.

Obri al trànsit la rotonda de Quatre Camins

Des del passat 27 de setembre ja es pot circular per la rotonda de Quatre Camins que dona accés a Masia del Jutge i que millorarà la mobilitat de la zona

Després d'una mica més d'un any d'obres s'ha obert a la circulació la rotonda de Quatre Camins al cap d'un any d'obres i que millorarà l'accés al polígon industrial de la Masia del Jutge així com agilitar el trànsit de la zona. La rotonda té 20 metres de diàmetre i una superfície enjardinada encara per finalitzar.

El pressupost de 950.000 euros prové dels fons FEDER, dins d'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat (Edusi) i inclou la urbanització de l'últim tram del carrer València, entre l'encreuament i el carrer Mariano Puig Yago.

El alcalde, Jesús Ros va fer l'anunci per les xarxes socials, "en breu serà el torn de Camí Reial. Actuacions que són possibles gràcies a l'esforç dels torrentins i que aportaran una nova imatge i millors servicis per a Torrent. Agrair la comprensió i paciència dels veïns que han de conviure amb les obres.

Crítiques veïnals

"Obres interminables". Així definien l'actuació els veïns de la zona. Els veïns es queixaven d'estar prop d'un any patint les obres amb la por de veure com els negocis del barri van tancant, "per la dilatació de les obres".

A més, els veïns també han denunciat que "des que van tancar al trànsit l'encreuament per a construir la rotonda, és un perill caminar pels nostres carrers, pel fet que se circula en direcció contrària, per carrers estrets i la gent aparca en doble fila o damunt de les voreres al carrer Canónigo Gisbert".



NOU HORTA

Queda abierta al tráfico la nueva rotonda Quatre Camins en Torrent

Con el objetivo de reducir la congestión de tráfico en la cruce entre las calles Valencia, Más del Jutge y Canónigo Girbert, el Ayuntamiento de **Torrent** ha terminado los trabajos de construcción de la glorieta Quatre Camins, desde el viernes pasado, está abierta a la circulación. De esta manera, además de aliviar el tráfico de la zona, que es bastante alto, ya que se trata de un acceso al polígono y una entrada al municipio, se ha conseguido aumentar la seguridad y accesibilidad peatonal y ciclista, reduciendo la velocidad de circulación.

El proyecto de Mejora de la movilidad y accesibilidad en el cruce de la calle Valencia con la carretera Mas del Jutge, cofinanciado al 50% por fondos europeos FEDER, está enmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent 2015-2025 (EDUSI). Con la construcción de la rotonda se ha conseguido reducir la velocidad de circulación en la zona y, al mismo tiempo, la contaminación acústica y lumínica. La concejala de Urbanismo, Inma Amat, ha destacado que “se trata de una medida necesaria en esta potente arteria de tráfico rodado, con la que hemos conseguido descongestionar el tráfico y convertirla en una zona que invita al paseo de los vecinos y vecinas”.



Para la construcción de la glorieta se ha reurbanizado y adecuado la zona, instalando un nuevo sistema de alumbrado, así como la renovación de parte de

la red de abastecimiento de agua potable en las calles donde se sitúa la rotonda, así como la renovación de las acometidas domiciliarias necesarias.

A finales de esta misma semana quedará abierto al tráfico Camí Reial de Torrent

16 de octubre de 2019

A finales de esta misma semana puede quedar abierto al tráfico Camí Reial según ha confirmado el alcalde de Torrent **Jesús Ros** en el encuentro con los medios de comunicación. Este anuncio supondrá el fin de unas obras que han sufrido algún retraso.



Ros ha explicado que ya se están acabando los trabajos de asfaltado y “solo quedaría pintar los pasos de cebra y conectar los semáforos para poder reabrir esta importante vía de comunicación de la ciudad de Torrent”.

El alcalde de Torrent ha explicado que el resto de las obras, que contemplarían la instalación de bolardos y algunos elementos de jardinería podrían realizarse con la vía abierta por lo que a finales de esta semana se podría reabrir esta vía.

Tras informar del anuncio, el alcalde y el primer teniente de alcaldía, **Andrés Campos**, reconocieron el retraso de la puesta en marcha de las obras “pero ha sido para que los vecinos y comerciantes pudieran acceder a sus viviendas y comercios minimizando las molestias. Otros hubieran cortado directamente la zona y hubieran impedido el acceso total a la zona”.

Las actuaciones, que contaban con un presupuesto de 1,6 millones de euros, han supuesto la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano.

Este proyecto se encuentra enmarcado dentro de la Edusi 2015-2025 que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta el 2022, y está cofinanciado por fondos europeos Feder.

LAS PROVINCIAS

Torrent ultima las obras de Camí Reial y estudia subvenciones para los negocios



Los operarios trabajan en la renovación de las aceras de este tramo de la calle Camí Reial. / LP

El equipo de Gobierno asegura que la actuación, con una inversión de 1,5 millones, se ha hecho por fases para favorecer a los vecinos y negocios

ADA DASÍTORRENT.Viernes, 18 octubre 2019, 01:33

□

Tras casi un año en obras, Camí Reial se abrirá al tráfico este fin de semana, tal y como avanzó el alcalde, Jesús Ros, en rueda de prensa. En estos días, han concluido los trabajos de asfaltado de la calzada y los operarios continuaban a destajo ayer renovando las aceras, a expensas de pintar las señales horizontales e

instalar y poner en marcha los semáforos para que este vial, que conecta con la carretera de Monserrat y es la continuación de la calle Valencia, pueda dar servicio.

La intervención ha consistido en una renovación integral, tanto de infraestructuras subterráneas, como la red de pluviales y saneamiento, como del exterior, con la ampliación de aceras y el nuevo asfaltado de la carretera, que se completará con alumbrado más eficiente y sostenible, mobiliario urbano acorde y nuevo arbolado, adecuado al entorno urbano.

Esta actuación cuenta con un presupuesto de más de 1,5 millones de euros y también incluye la construcción de la rotonda del cruce de la calle Valencia y Músico Mariano Puig Yago, que se abrió al tráfico hace una semana, a falta de la jardinería. El proyecto fue una de las inversiones más significativas de la legislatura pasada, dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (Edusi). A pesar de ello, no ha estado libre de polémica debido, principalmente, al retraso en el plazo de su ejecución previsto inicialmente en nueve meses.

El proyecto lleva más de un mes de retraso debido a los episodios de lluvias fuertes La rotonda de la calle Valencia y Músico Mariano Puig Yago ya está abierta al tráfico

El concejal de Gestión de Recursos, Andrés Campos, restaba importancia al casi poco más de un mes de demora y aseguraba que ha sido debido a los pasados «episodios de lluvias». El edil recordó que la calle Valencia «estuvo cerrada un año». Por su parte, Ros reconocía que la obra «se ha alargado», pero «hemos preferido hacerla por tramos para que todos tengan servicio, desde los vecinos a las actividades que se realizan en esta zona de la ciudad».

Los más perjudicados han sido los negocios de este tramo de la carretera que han visto una disminución de la clientela que achacan al «corte del tráfico». También plantearon problemas de limpieza. Varios de ellos, solicitaron al Consistorio una subvención del IBI de sus establecimientos para paliar las «posibles pérdidas» provocadas por la demora de la actuación.

El alcalde, Jesús Ros, atendiendo a esta reivindicación avanzó que se está estudiando «poder subvencionar su actividad con una ayuda máxima de 1.000 euros, a través del fomento del comercio a los siete u ocho negocios afectados» y

aclaró que «no es legal subvencionar un impuesto». No obstante, el primer edil remarcó que, tras la renovación del entorno, estos establecimientos «han conseguido una ventaja competitiva».

De igual forma, el Consistorio también ha tratado de paliar los perjuicios causados a los vecinos con una rebaja en el pago del vado de este tramo de la calle, que se realiza de oficio, después de que se aprobara por pleno bonificar a aquellos garajes que se vieran afectados por actuaciones municipales u otras actividades como los mercados ambulantes.

Ciudad de la Justicia

Ros también hizo referencia en la misma rueda de prensa al proyecto de la Ciudad de la Justicia que está a cargo del Ayuntamiento, tras la delegación de competencias por parte de la Conselleria. El primer edil, apuntó que se ha abierto el plazo para presentar las maquetas y el diseño del futuro edificio que permitirá unificar todos los juzgados en un mismo espacio. El plazo se cerrará este mes y, después, será un tribunal formado por técnicos del Consell y de la administración local los que escojan el más adecuado.

Mientras, el Consistorio sigue con las obras de urbanización de la parcela M34 en la zona de Parc Central, donde se ubicará el futuro edificio. Esta actuación cuenta con un presupuesto de más de 830.000 euros, y se están acometiendo los trabajos para la instalación de la red de saneamiento y pluviales.

El solar cuenta con 35.000 metros cuadrados y en él hay espacio reservado para la construcción futura del nuevo instituto y el Centro de Salud, además del Palacio de Justicia. Cuenta con un diseño urbano con una plaza anexa a la avenida que servirá de lugar de reunión y acceso a los usos dotacionales y que dispondrá de zonas peatonales, ajardinadas y también para juegos infantiles. Paralelamente a la urbanización de este espacio, se adjudicará el proyecto para la construcción del edificio.

Torrent retomará a cargo de la EDUSI un proyecto olvidado de 2011 para conectar Mas del Jutge y Pont Blau

El Ayuntamiento de Torrent ha reactivado el proyecto de construcción de una nueva rotonda en el Polígono Mas del Jutge, exactamente en la intersección de la carretera principal con la calle Sabaters, que conecte el polígono con el Pont Blau, y que permita circular en ambas direcciones a los coches y camiones que acceden desde el mismo.

El proyecto, según explicaron el alcalde Jesús Ros y el primer teniente de alcalde, Andrés Campos, [data del año 2011](#). En aquel instante el proyecto estaba licitado en 250.000 euros. La Diputación presentó el proyecto de construcción de una Rotonda en el cruce del camí Mas del Jutge y C/ Sabaters de Torrent en la carretera CV-411 , proyecto que no pudo ponerse en marcha porque el ayuntamiento de Torrent no cedió los terrenos para su construcción.

Según la información que entonces publicó Hortanoticias, en 2009 l entonces presidente de la Diputación de Valencia, **Alfonso Rus**, y el responsable de Carreteras, **Enrique Crespo**, anunciaron a la entonces alcaldesa de Torrent, **María José Catalá**, que se acometería la rotonda si existía “una prueba empírica y demostrativa que así lo aconseje”. Dos años, en 2011, se licitó el proyecto pero finalmente la obra no se realizó porque el ayuntamiento no cedió los terrenos.

Torrent asumirá el coste total de la obra

Ahora, 8 años después, el ayuntamiento ha solicitado a la Diputación la cesión del proyecto para su puesta en marcha. La Diputación ha dado el visto bueno al proyecto que será sufragado económicamente e integralmente por el ayuntamiento de Torrent a cargo del dinero que aún queda por ejecutar de la EDUSI.

Tras recibir el visto bueno de la Diputación a la cesión del proyecto, Ros ha explicado que la intención del consistorio con la construcción de esta nueva rotonda “es facilitar el tráfico y aumentar la seguridad en un punto por el que cada día circulan un gran número de vehículos, dando respuesta a una reivindicación de los empresarios y trabajadores que a diario tienen que hacer uso de esta vía”.

Ros ha expresado la intención del equipo de gobierno de “estudiar el proyecto para actualizarlo a las necesidades actuales, así como dialogar y negociar con las empresas que han de ceder parte de sus instalaciones, que no son suelo público”. En concreto el ayuntamiento tendrá que negociar “con 3 empresas locales que deberán ceder o vender no más de 50 metros cuadrados para la ejecución del proyecto”, según Ros.



A finales de esta misma semana quedará abierto al tráfico Camí Reial de Torrent

Por Redacción Hortanoticias 16 de octubre de 2019

A finales de esta misma semana puede quedar abierto al tráfico Camí Reial según ha confirmado el alcalde de Torrent **Jesús Ros** en el encuentro con los medios de comunicación. Este anuncio supondrá el fin de unas obras que han sufrido algún retraso.



Ros ha explicado que ya se están acabando los trabajos de asfaltado y “solo quedaría pintar los pasos de cebra y conectar los semáforos para poder reabrir esta importante vía de comunicación de la ciudad de Torrent”.

El alcalde de Torrent ha explicado que el resto de las obras, que contemplarían la instalación de bolardos y algunos elementos de jardinería

podrían realizarse con la vía abierta por lo que a finales de esta semana se podría reabrir esta vía.

Tras informar del anuncio, el alcalde y el primer teniente de alcaldía, **Andrés Campos, reconocieron el retraso de la puesta en marcha de las obras "pero ha sido para que** los vecinos y comerciantes pudieran acceder a sus viviendas y comercios minimizando las molestias. Otros hubieran cortado directamente la zona y hubieran impedido el acceso total a la zona".

Las actuaciones, que contaban con un presupuesto de 1,6 millones de euros, han supuesto la mejora de la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano.

Este proyecto se encuentra enmarcado dentro de la Edusi 2015-2025 que tiene por objeto la planificación de actuaciones de regeneración urbana a ejecutar hasta el 2022, y está cofinanciado por fondos europeos Feder.

Torrent prevé instalar 15 puntos de recarga para vehículos eléctricos

► Mañana se inaugura el primero de ellos y el consistorio pretende instalar otros tres antes de fin de año

A. C. TORRENT

El Ayuntamiento de Torrent tiene previsto la instalación de quince puntos de recarga de vehículos eléctricos, según avanzó ayer la concejala de Movilidad, Inma Amat, durante un desayuno con la prensa, coincidiendo con la Semana de la Movilidad. El primero de los puntos de carácter público ya existen dos pero solo para vehículos de la brigada y la Po-

licía Local - está en la Plaça Unió Musical y se inaugurará este viernes durante la Feria del vehículo eléctrico.

En este sentido, la empresa OVANS, responsable de la redacción y puesta en marcha del mismo, ha elaborado un estudio detallado de las previsiones de la penetración del vehículo eléctrico en Torrent para los próximos cinco años y las necesidades de infraestructura para dar soporte a la demanda prevista.

De ahí la previsión de instalar hasta quince puntos. Los tres próximos esperan que estén listos antes de final de año: junto al CC las Américas, frente a la Universidad

Católica y junto al edificio de la Seguridad Social.

El proyecto está enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI), y cofinanciado al 50% con fondos europeos Feder.

Por otra parte, el ayuntamiento también acometerá en los próximos meses la remodelación de más calles del casco histórico como la Plaza de las Fuentes, Santo Domingo, Alcàsser o San Joaquín, donde, según el alcalde Jesús Ros, se perderán la zona de estacionamientos para cumplir con la normativa del tamaño de las aceras. Esta circunstancia también obligará a actuar en la calle



Punto de recarga fuera de servicio en la Plaça Unió Musical. C. L.

San Pedro Alcántara, donde las aceras del primer tramo no alcanzan ni los 60 centímetros.

Por otra parte, Aldaia pone en marcha un concurso de dibujo «la bici dels meus somnis». Los gana-

dores recibirán una bicicleta. Contará con dos categorías: infantil de 3 a 5 años y júnior de 6 a 12 años. Cada colegio podrá ganar hasta dos bicicletas, una por cada categoría.

TORRENT La red de abastecimiento de agua está acabada y se está procediendo a demoler las aceras

Las obras de la calle Camí Reial avanzan a buen ritmo

TORRENT

Redacción. Tras el paréntesis de la semana fallera, las obras de reurbanización de la calle Camí Reial de Torrent y del cruce de la calle Valencia y Músico Mariano Puig Yago han recuperado la normalidad. En estos momentos, están ejecutadas al 95% la red de pluviales y de saneamientos y se está acabando las nuevas acometidas domiciliarias.

La nueva red principal de abastecimiento de agua potable esta acabada y la secundaria, la que da servicio a las casas, empezará ahora. También se ha procedido a la demolición de las aceras donde hay servicios y antes de final de este mes estarán concluidos los trabajos de colocación de bordillos, así como instalaciones de alumbrado y riego.

Así que, según fuentes municipales, «el ritmo de la obra discurre según planificación». «Toda obra de mejor puede suponer molestias, pero tenemos muy presente intentar aminorarlas en la medida de lo posible, continuamente se está dando servicio de acceso a garajes de vecinos y a los negocios de la zona», señalan.

Y es que la información a los ciudadanos ha sido una de las premias previas de esta actuación, una de las más importantes de la legislatura con un presupuesto de 1,5 millones de euros. Para ello, el Ayuntamiento ya comunicó por carta a los vecinos el inicio de las obras y se dispuso un punto de información a pie de calle para que los residentes pudieran resolver sus dudas.

Además, los vecinos de Torrent tienen a su disposición los detalles de ambas actuaciones en el apartado de Proyectos destacados de la página de la Edusi en la web mu-



El estado actual de las obras. LP

nicipal y está disponible la herramienta web Geotransit, que informa de los cortes de calles y las incidencias de tráfico originadas por obras, festividades o cualquier circunstancia.

Tanto los trabajos de mejora del entorno urbano de la calle Camí Reial como el proyecto del cruce de la calle Valencia con la carretera Mas del Jutge, se incluyen en la Estrategia de Desarrollo Urbano Integrado (Edusi) y cofinanciadas al 50 % con fondos del Programa Operativo Plurirregional Feder y fondos municipales.

En ambos casos, «los trabajos supondrán una renovación total y una transformación de las calles con aceras anchas, nuevas señalizaciones, arbolado, un nuevo colector de agua pluviales y nuevas plazas de aparcamiento en dos de las principales arterias de circulación de vehículos de la ciudad»,

destaca la concejala de Urbanismo, Inma Amat.

Además de la nueva rotonda, el proyecto del cruce de la calle Valencia con la carretera Mas del Jutge, contempla la mejora del último tramo de la calle Valencia, con aceras más anchas, una nueva red de alumbrado público, nuevos semáforos y señalizaciones, así como la renovación de la red de agua y nuevas plazas de aparcamiento, con un plazo de ejecución de seis meses.

Respecto a la otra actuación, desde la calle Valencia hasta la calle Riu Túrria, el periodo es de nueve meses y, como en el caso anterior, significará una renovación total y una transformación de una antigua carretera a una calle urbana con aceras anchas, nuevas señalizaciones, arbolado, un nuevo colector de agua pluviales y nuevas plazas de aparcamiento.

Formación para abrir un negocio propio en Torrent

A. T.



► **EL AYUNTAMIENTO DE TORRENT, A TRAVÉS DE LA EMPRESA MUNICIPAL IDEA'T,** ha iniciado esta semana el Programa de Formación y Asesoramiento para Emprendedores «Gestiona con éxito tu propia empresa», una acción enmarcada dentro de la Edusi y cofinanciada al 50% por fondos Feder de la Unión Europea. En esta primera edición del programa, una veintena de personas de Torrent recibe formación en diferentes aspectos a tener en cuenta a la hora de poner en marcha y gestionar un negocio; a la vez que participarán en sesiones de asesoramiento individualizado para elaborar su plan de viabilidad, destaca la concejala de Formación para la Ocupación, Marina Olivares.

Torrent repartirá llaveros que controlan las rutas escolares

:: A. DASÍ

TORRENT. Los escolares de Torrent tendrán el próximo curso unos dispositivos en forma de llavero, conectado mediante tecnología bluetooth a una aplicación y la red de sensores instalados en distintos puntos del municipio, que permite a los padres visualizar el recorrido durante el trayecto de los niños al colegio y saber cuándo han llegado. El pa-

sado curso se realizó una experiencia piloto con 90 alumnos de quinto de Primaria del colegio Federico Maicas y sus familias, de forma que fueron ellos los primeros en probar estos aparatos que rastrean el recorrido de los escolares desde sus domicilios hasta la escuela.

Esta iniciativa se enmarca dentro de las rutas escolares seguras y a ella se suma la señalización de es-

tos recorridos que se ha hecho recientemente con ecoseñales verticales, atractivas por su forma y muy visibles; las horizontales, pintadas en las aceras; y los pasos de peatones personalizados, identificados con el texto «ruta escolar». Además, a principios de año se crearon tres pasos de cebra inteligentes en el cruce de Azorín con la avenida al Vedat, que se iluminan cuando se acercan los peatones. Estas acciones se incluyen en las medidas para la mejora de la Movilidad Urbana Sostenible cofinanciadas con fondos europeos y enmarcadas dentro de la Estrategia DUSI.

Torrent calcula que necesitará 15 puntos de recarga para dar servicio a todos los vehículos eléctricos que circularán en 5 años

18 de septiembre de 2019

La ciudad de Torrent, inmersa en los actos de celebración de la Semana Europea de la Movilidad, ha presentado esta mañana en rueda de prensa el Plan de Movilidad del Vehículo Eléctrico. El alcalde, Jesús Ros, la concejala de Movilidad, Inma Amat, y la responsable de Marketing de OVANS (empresa responsable de la redacción y puesta en marcha del mismo), Paky Castillo, han dado a conocer el proyecto, cuya implementación se hará en tres fases.



El Plan de Movilidad del Vehículo Eléctrico incluye un estudio detallado de las previsiones de la penetración del vehículo eléctrico en Torrent para los próximos cinco años y las necesidades de infraestructura para dar soporte. Así, se ha propuesto la instalación de 15 puntos de recarga distribuidos por diferentes áreas que den cobertura a todo el término. **“Una iniciativa pionera y que favorecerá el uso del transporte eléctrico e híbrido”**, ha añadido el alcalde.

En estos momentos del proyecto, que está enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI), y cofinanciado al 50% con fondos europeos FEDER, ya se han instalado tres puntos de suministro eléctrico: uno de uso público (plaza Unión Musical) y dos más para uso de la administración (frente a la Brigada de Obras y junto a las instalaciones de Policía Local).



“Para dar a conocer el mismo, el viernes se realizará la Feria del Vehículo Eléctrico en la plaza de la Unión Musical; una cita donde el consistorio torrentino pondrá en marcha el punto de recarga ubicado en la zona y donde también presentará el primer coche eléctrico de los cinco que están previstos adquirir, así como los otros puntos de los que dispondrá Torrent próximamente”, ha comentado Inma Amat. El público asistente también podrá conocer de primera mano la importancia y ventajas de los vehículos eléctricos e híbridos, además de subirse a algunos de los modelos con los que participarán las marcas colaboradoras del evento.

Carrera de coches de inercia

Continuando con las actividades de la Semana de la Movilidad, el sábado por la tarde a las 16 horas tendrá lugar la primera carrera de vehículos de inercia y ecológicos de Torrent, un evento donde participarán entre 30 y 50 vehículos de toda la Comunitat Valenciana.

José Manuel Luna y José Vicente Yago, responsables del proyecto de vehículos de inercia y ecológicos del IES La Marxadella, han explicado que se trata de una de las cuatro carreras de este tipo puntuables en el campeonato de la Comunitat y, además, se trata de una competición en la que prima la seguridad, ya que todos los vehículos disponen de cinturón y todas las medidas necesarias, puesto que son coches que tienen como finalidad competir. **“Con un recorrido de 1 km de longitud desde el Restaurante el Romeral hacia la piscina municipal, los coches participantes alcanzarán hasta los 60 km/h sólo con la inercia y sin necesidad de motor”,** ha explicado Luna.

La semana concluirá con el Día Mundial sin coches, que se celebrará en la plaza Mayor con actividades y talleres y será el punto de partida de la Ciclopasejada per Torrent.

Torrent instala cerca de 600 sensores para medir la contaminación acústica y ambiental

La iniciativa se enmarca dentro del plan director de ciudad inteligente y cuenta con una inversión que ronda los 230.000 euros

ADA DASÍ

TORRENT. La capital de l'Horta Sud comienza su transformación en una 'Smart City' con la instalación de sensores que permitirán, por ejemplo, alertar sobre la calidad del aire, la contaminación acústica o indicar cuántas plazas de aparcamiento hay libres. La semana pasada, el Ayuntamiento de Torrent comenzó a colocar estas redes, que suponen una inversión de 230.000 euros, y que servirán para incrementar la calidad de vida de los vecinos y mejorar los servicios.

Según el concejal del área de Modernización, Andrés Campos, la ciudad contará con «cerca de 600 sensores, una cantidad que es muy importante». La inversión para ello está cofinanciada con fondos europeos y municipales, dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (Edusi) y, además, en varios lotes se cuenta con ayudas del Instituto Valenciano de la Competitividad (IVACE).

La ciudad ya cuenta con sensores medidores del ruido que están ubicados en 20 farolas en los puntos más conflictivos, uno de ellos, ante las puertas del ayuntamiento, donde termina la avenida al VedaI y que registra más tráfico rodado. El objetivo es determinar el nivel de contaminación acústica que existe en la actualidad para después tomar las medidas pertinentes. Además, en el caso de que se produzcan denuncias relacionadas con este tema, los datos guardados permitirán realizar las comprobaciones necesarias.

A estos se añaden otros seis que medirán la humedad y la temperatura en las zonas de Par Central y el Hort de Trénor, y que, de igual forma, permitirán controlar y restringir el consumo de agua para el riego, utilizándola solamente cuando sea necesario. «El control de riego está automatizado y la apertura y el



Unos operarios instalan los sensores para medir el ruido en una farola delante del ayuntamiento. :: A. D.

cierre de las válvulas dependerá de los datos recogidos por estos sensores», explica Campos.

La sensorización también permitirá calcular la contaminación ambiental. Para ello, se instalarán 15 sensores de calidad del aire y dos más de partículas que estarán conectados a un software cuyos datos ya pueden consultarse a través de la página web municipal, en la pestaña de 'indicadores ambientales'.

Desde esta aplicación, se pueden consultar cuáles son las rutas más saludables dependiendo del momento del día, en cuanto a la concentración de contaminación y otros elementos diseminados en el aire como, por ejemplo, el polen. De esta forma, una persona que tenga alergia a este elemento puede evitar las zonas donde haya mayor concentración.

La red de sensores se utilizará para mejorar servicios como es el caso de la recogida de residuos. Su instala-

La tecnología aplicada a la lucha contra incendios

Torrent es pionera en la prevención de incendios utilizando el sistema de sensores que, no solo alertan de un posible conato, sino que indican también otros datos que pueden visualizarse a través de la web del ayuntamiento. El año pasado se amplió el sis-

tema con 70 nódulos más en las zonas boscosas públicas de El Vedat, la Serra Perenxisa y los barrancos. Además, la iniciativa se completó con tres nuevas estaciones meteorológicas y cuatro cámaras de videovigilancia que se sumaron a las ya existentes. Ahora, el consistorio está a punto de firmar el contrato para la instalación de nueve torres de agua más, con una inversión de 600.000 euros y que cubrirán 55 hectáreas de monte de El Vedat.

tema con 70 nódulos más en las zonas boscosas públicas de El Vedat, la Serra Perenxisa y los barrancos. Además, la iniciativa se completó con tres nuevas estaciones meteorológicas y cuatro cámaras de videovigilancia que se sumaron a las ya existentes. Ahora, el consistorio está a punto de firmar el contrato para la instalación de nueve torres de agua más, con una inversión de 600.000 euros y que cubrirán 55 hectáreas de monte de El Vedat.

tema con 70 nódulos más en las zonas boscosas públicas de El Vedat, la Serra Perenxisa y los barrancos. Además, la iniciativa se completó con tres nuevas estaciones meteorológicas y cuatro cámaras de videovigilancia que se sumaron a las ya existentes. Ahora, el consistorio está a punto de firmar el contrato para la instalación de nueve torres de agua más, con una inversión de 600.000 euros y que cubrirán 55 hectáreas de monte de El Vedat.

La iniciativa de convertir la ciudad en una Smart City mejorará, igualmente, los servicios a los ciudadanos. En este sentido, se ha previsto la colocación de 102 sensores en las plazas de aparcamiento destinadas a las personas con movilidad reducida y a la carga y descarga de mercancías.

Estos elementos alertarán, mediante una aplicación, de cuándo están libres y permitirán, por una parte, controlar el buen uso de estas plazas y por otro, su patrón de utilización a lo largo del día o la semana.

Toda la información que se recoge de estas redes de sensores cuentan con su respectivo software que anota los datos y que servirán, una vez interpretados en su contexto, para llevar a cabo iniciativas destinadas a mejorar los servicios de recogida de residuos o bien evitar la contaminación acústica y ambiental de la ciudad.

El proyecto de rutas escolares seguras de Torrent incluye dispositivos para verificar el recorrido de los niños

Para garantizar la seguridad de los más pequeños, el Ayuntamiento de Torrent continúa trabajando en el proyecto de las Rutas Escolares seguras. Recientemente se ha llevado a cabo la señalización de estos recorridos a través de tres tipos de indicadores distintos: las señales verticales, atractivas por su forma y muy visibles; las horizontales, pintadas en las aceras; y los pasos de peatones personalizados, identificados con el texto "ruta escolar".



Son más de un centenar las señales que marcan el sentido de la marcha que debe seguir el alumnado hacia los centros escolares, colocadas a lo largo de las rutas definidas.

Por otra parte, en septiembre, con el inicio de curso, los alumnos recibirán los nuevos dispositivos que permiten hacer un seguimiento sobre estos recorridos. Se trata de un aparato del tamaño de un llavero, conectado mediante tecnología bluetooth a una aplicación y la red de sensores instalados en distintos puntos del municipio. La aplicación permite a los padres visualizar el recorrido durante el trayecto de ida y vuelta de los niños al colegio.



90 alumnas y alumnos de quinto de Primaria del colegio Federico Maicas y sus familias realizaron una prueba piloto durante la pasada primavera. Fueron ellos los primeros en probar estos aparatos que rastrean el recorrido de los escolares desde sus domicilios hasta la escuela.

Estas iniciativas están incluidas dentro de las Medidas para la mejora de la Movilidad Urbana Sostenible cofinanciadas con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER) y enmarcadas dentro de la Estrategia DUSI.

“El proyecto tiene como objetivo ayudar a los niños a ir al colegio de forma segura a la vez que divertida, fomentando hábitos saludables y su

autonomía personal. Por otro, se busca reducir la utilización del vehículo privado y mejorar las condiciones medioambientales de la ciudad”, explica la concejala de Educación, Patricia Sáez.

La nueva señalización y los dispositivos de seguimiento son nuevos pasos hacia la implantación de las rutas escolares seguras tras la instalación a principios de año de tres pasos de cebra inteligentes en el cruce de Azorín con la avenida al Vedat, que se iluminan cuando se acercan los peatones, también como prueba piloto antes de la instalación en otros puntos de la ciudad. Los pasos de peatones que se iluminan mejorando la visibilidad de los conductores que algunas veces, por su estatura, pueden no ver a niños o niñas que se disponen a cruzar. A estos proyectos se unirán pasos de peatones tridimensionales.

NOU TORRENT

TORRENT

Torrent mide la contaminación acústica y ambiental con la instalación de 600 sensores



El Ayuntamiento de Torrent ha instalado 600 sensores que miden la calidad del aire, la contaminación acústica y ambiental e, incluso, indican el número de plazas libres de aparcamiento, convirtiendo a la ciudad en un espacio más moderno, seguro para vivir y eficiente en sus servicios. La iniciativa, que cuenta con una inversión de 230.000 €, está enmarcada dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI), cofinanciada al 50% con fondos europeos FEDER.

Los sensores están situados en farolas que se encuentran en puntos estratégicos y que registran un mayor tráfico, como es la plaza Obispo Benlloch (puerta del consistorio) o la avenida al Vedat, que serán los encargados de medir el ruido y la contaminación acústica. Por otro lado, también se han instalado en las zonas del Hort de Trénor y Parc Central, que calcularán la temperatura y la humedad, con el objetivo de controlar y economizar en el consumo de agua.

Al mismo tiempo, la red de sensores también obtiene los índices de contaminación ambiental del municipio. Por este motivo se han instalado sensores de aire y de partículas, que están conectados a un programa que ofrece todos los datos y que pueden consultarse en la web municipal en el apartado “Indicadores Ambientales”, o a través del siguiente enlace: <http://bit.ly/2ZoNhi8>

De esta manera, los torrentinos y torrentinas pueden diseñar sus rutas más saludables, teniendo en cuenta la contaminación y las propiedades del aire en cada momento del día. Asimismo, “la información obtenida con cada uno de los sensores será reinterpretada con la finalidad a mejorar y optimizar la propia calidad del aire de Torrent, convirtiendo a nuestra ciudad en un lugar más saludable”, ha señalado el concejal de Modernización, Andrés Campos.

El proyecto se aplica, además, a la recogida de residuos, puesto que alrededor de 300 contenedores de basura ya han sido sensorizados, con lo que se puede vigilar si están llenos o, incluso, la temperatura que tienen, un dato que alertará de un posible incendio.

Por último, para controlar el buen uso de las plazas de aparcamiento se ha instalado una red de dispositivos de sensorización en más de 100 emplazamientos, que favorecerá el estacionamiento de las personas con movilidad reducida, así como a los vehículos de descarga de mercancías.

TORRENT | URBANISMO E INFRAESTRUCTURAS

Torrent presenta el Plan de Movilidad del Vehículo Eléctrico

ELPERIODIC.COM - 18/09/2019



La ciudad de Torrent, inmersa en los actos de celebración de la Semana Europea de la Movilidad, ha presentado esta mañana en rueda de prensa el Plan de Movilidad del Vehículo Eléctrico. El alcalde Jesús Ros, la concejala de Movilidad, Inma Amat, y la responsable de Marketing de OVANS (empresa responsable de la redacción y puesta en marcha del mismo), Paky Castillo, han dado a conocer el proyecto, cuya implementación se hará en tres fases. El Plan de Movilidad del Vehículo Eléctrico incluye un estudio detallado de las previsiones de la penetración del vehículo eléctrico en Torrent para los próximos cinco años y las necesidades de infraestructura para dar soporte. Así, se ha propuesto la instalación de 15 puntos de recarga distribuidos por diferentes áreas que den cobertura a todo el término. “Una iniciativa pionera y que favorecerá el uso del transporte eléctrico e híbrido”, ha añadido el alcalde.

En estos momentos del proyecto, que está enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI), y cofinanciado al 50% con fondos europeos FEDER, ya se han instalado tres puntos de suministro eléctrico: uno de uso público (plaza Unión Musical) y dos más para uso de la administración (frente a la Brigada de Obras y junto a las instalaciones de Policía Local).

“Para dar a conocer el mismo, el viernes se realizará la Feria del Vehículo Eléctrico en la plaza de la Unión Musical; una cita donde el consistorio torrentino pondrá en marcha el punto de recarga ubicado en la zona y donde también presentará el primer coche eléctrico de los cinco que están previstos adquirir, así como los otros puntos de los que dispondrá Torrent próximamente”, ha comentado Inma Amat. El público asistente también podrá conocer de primera mano la importancia y ventajas de los vehículos eléctricos e híbridos, además de subirse a algunos de los modelos con los que participarán las marcas colaboradoras del evento.

Carrera de coches de inercia

Continuando con las actividades de la Semana de la Movilidad, el sábado por la tarde a las 16 horas tendrá lugar la primera carrera de vehículos de inercia y ecológicos de Torrent, un evento donde participarán entre 30 y 50 vehículos de toda la Comunitat Valenciana. José Manuel Luna y José Vicente Yago, responsables del proyecto de vehículos de inercia y ecológicos del IES La Marxadella, han explicado que se trata de una de las cuatro carreras de este tipo puntuables en el campeonato de la Comunitat y, además, se trata de una competición en la que prima la seguridad, ya que todos los vehículos disponen de cinturón y todas las medidas necesarias, puesto que son coches que tienen como finalidad competir. “Con un recorrido de 1 km de longitud desde el Restaurante el Romeral hacia la piscina municipal, los coches participantes alcanzarán hasta los 60 km/h sólo con la inercia y sin necesidad de motor”, ha explicado Luna.

La semana concluirá con el Día Mundial sin coches, que se celebrará en la plaza Major con actividades y talleres y será el punto de partida de la Ciclopasejada per Torrent.

**LLAVEROS PARA AVISAR A
LOS PADRES SI LOS NIÑOS
NO LLEGAN AL COLEGIO**

Torrent pone en marcha
una experiencia piloto **P12**



Torrent reparte llaveros que avisan a los padres cuando los niños llegan al colegio

Esta experiencia piloto se puso en marcha en el mes de mayo para cerca de un centenar de alumnos del colegio Federico Maicas

:: ADA DASÍ

TORRENT. Los escolares de quinto de primaria del colegio Federico Maicas de Torrent, y sus padres y madres, han sido los primeros en probar el dispositivo móvil que avisa cuando los niños han llegado al colegio. El Ayuntamiento de Torrent puso en marcha esta iniciativa para comprobar su resultado en una experiencia piloto que se inició en el mes de mayo y que ha concluido con las vacaciones de verano. Ahora será el momento de analizar si la propuesta es efectiva para extenderla a otros centros al comienzo del nuevo curso.

La prueba piloto ha consistido en entregar a los cerca de 90 alumnos un dispositivo del tamaño de un llavero, que puede llevarse en la mochila, conectado mediante tecnología bluetooth a la aplicación móvil 'Ruta escolar Torrent', y a la red de sensores instalados en distintos pun-



La concejala de Educación, Patricia Sáez, con los padres. :: LP

tos del municipio, siguiendo los caminos diseñados, y en la puerta del centro. De esta forma, el sistema avisaba a los padres y madres de que sus hijos habían llegado al colegio.

La implantación de esta iniciativa contó con una reunión previa con los padres en la que la concejala de Educación, Patricia Sáez explicó su funcionamiento y resolvió

las dudas. «Gracias a las rutas escolares, además de contar cada vez más con una ciudad moderna y sostenible, nuestras alumnas y alumnos, podrán hacer cada vez con más seguridad un trayecto cotidiano como el ir y venir del colegio», destacó.

La propuesta está incluida dentro de las Medidas para la mejora de la Movilidad Urbana Sostenible co-

financiadas con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER) y enmarcadas dentro de la Estrategia DUSI, y es un nuevo paso hacia la implantación de las rutas escolares seguras.

A lo largo del año, el consistorio ha ido implantando medidas para que el camino de los alumnos de siete colegios y un instituto, situados en la parte alta, sean más seguros.

Este es el caso de la instalación de 23 señales verticales para identificar la ruta que, además, están elaboradas con material reciclado. También se han pintado otros identificadores en las aceras indicando el sentido de la marcha para llegar a los centros escolares y se han colocado 27 dispositivos capaces de detectar la proximidad de dispositivos bluetooth.

A principios de año a todo esto se sumaron tres pasos de cebra inteligentes en el cruce de la calle Azorín con la avenida al Vedat, que se iluminan cuando se acercan los peatones, también como prueba piloto antes de la instalación en otros puntos, a los que se unirán otros tridimensionales y la eliminación de los contenedores en las puertas de los colegios.

Torrent avanza en su estrategia de Smart City con las Rutas Escolares Seguras



Las señales identificativas de las Rutas Escolares y los dispositivos de seguimiento permitirán a los escolares caminar más seguros hacia el colegio el próximo curso

Para garantizar la seguridad de los más pequeños, el Ayuntamiento de Torrent continúa trabajando en el proyecto de las Rutas Escolares seguras. Recientemente se ha llevado a cabo la señalización de estos recorridos a través de tres tipos de indicadores distintos: las ecoseñales verticales, atractivas por su forma y muy visibles; las horizontales, pintadas en las aceras; y los pasos de peatones personalizados, identificados con el texto "ruta escolar". Son más de un centenar las señales que marcan el sentido de la

marcha que debe seguir el alumnado hacia los centros escolares, colocadas a lo largo de las rutas definidas.

Por otra parte, en septiembre, con el inicio de curso, los alumnos recibirán los nuevos dispositivos que permiten hacer un seguimiento sobre estos recorridos. Se trata de un aparato del tamaño de un llavero, conectado mediante tecnología bluetooth a una aplicación y la red de sensores instalados en distintos puntos del municipio. La aplicación permite a los padres visualizar el recorrido durante el trayecto de ida y vuelta de los niños al colegio. 90 alumnas y alumnos de quinto de Primaria del colegio Federico Maicas y sus familias realizaron una prueba piloto durante la pasada primavera. Fueron ellos los primeros en probar estos aparatos que rastrean el recorrido de los escolares desde sus domicilios hasta la escuela.

Estas iniciativas están incluidas dentro de las Medidas para la mejora de la Movilidad Urbana Sostenible cofinanciadas con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER) y enmarcadas dentro de la Estrategia DUSI.

“El proyecto tiene como objetivo ayudar a los niños a ir al colegio de forma segura a la vez que divertida, fomentando hábitos saludables y su autonomía personal. Por otro, se busca reducir la utilización del vehículo privado y mejorar las condiciones medioambientales de la ciudad.”, explica la concejala de Educación, Patricia Sáez.

La nueva señalización y los dispositivos de seguimiento son nuevos pasos hacia la implantación de las rutas escolares seguras tras la instalación a principios de año de tres pasos de cebra inteligentes en el cruce de Azorín con la avenida al Vedat, que se iluminan cuando se acercan los peatones, también como prueba piloto antes de la instalación en otros puntos de la ciudad. Los pasos de peatones que se iluminan mejorando la visibilidad de los conductores que algunas veces, por su estatura, pueden no ver a niños o niñas que se disponen a cruzar. A estos proyectos se unirán pasos de peatones tridimensionales.

Torrent avanza en su estrategia de Smart City con las Rutas Escolares Seguras



Para garantizar la seguridad de los más pequeños, el Ayuntamiento de Torrent continua trabajando en el proyecto de las Rutas Escolares seguras. Recientemente se ha llevado a cabo la señalización de estos recorridos a través de tres tipos de indicadores distintos: las ecoseñales verticales, atractivas por su forma y muy visibles; las horizontales, pintadas en las aceras; y los pasos de peatones personalizados, identificados con el texto “ruta escolar”. Son más de un centenar las señales que marcan el sentido de la marcha que debe seguir el alumnado hacia los centros escolares, colocadas a lo largo de las rutas definidas.

Por otra parte, en septiembre, con el inicio de curso, los alumnos recibirán los nuevos dispositivos que permiten hacer un seguimiento sobre estos recorridos. Se trata de un aparato del tamaño de un llavero, conectado mediante tecnología bluetooth a una aplicación y la red de sensores instalados en distintos puntos del municipio. La aplicación permite a los padres visualizar el recorrido durante el trayecto de ida y vuelta de los niños al colegio.

90 alumnas y alumnos de quinto de Primaria del colegio Federico Maicas y sus familias realizaron una prueba piloto durante la pasada primavera.

Fueron ellos los primeros en probar estos aparatos que rastrean el recorrido de los escolares desde sus domicilios hasta la escuela. Estas iniciativas están incluidas dentro de las Medidas para la mejora de la Movilidad Urbana Sostenible cofinanciadas con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE-FEDER) y enmarcadas dentro de la Estrategia DUSI.

“El proyecto tiene como objetivo ayudar a los niños a ir al colegio de forma segura a la vez que divertida, fomentando hábitos saludables y su autonomía personal. Por otro, se busca reducir la utilización del vehículo privado y mejorar las condiciones medioambientales de la ciudad.”, explica la concejala de Educación, Patricia Sáez.

La nueva señalización y los dispositivos de seguimiento son nuevos pasos hacia la implantación de las rutas escolares seguras tras la instalación a principios de año de tres pasos de cebra inteligentes en el cruce de Azorín con la avenida al Vedat, que se iluminan cuando se acercan los peatones, también como prueba piloto antes de la instalación en otros puntos de la ciudad. Los pasos de peatones que se iluminan mejorando la visibilidad de los conductores que algunas veces, por su estatura, pueden no ver a niños o niñas que se disponen a cruzar. A estos proyectos se unirán pasos de peatones tridimensionales.

NOU TORRENTI

TORRENT

Torrent instal·la passos de vianants 3D per a augmentar la seguretat de les rutes escolars



Per a fomentar que els escolars dels col·legis de Torrent puguin caminar assegurances cap a l'escola, l'Ajuntament de Torrent continua treballant en les Rutes Escolars Segures i, recentment, s'han pintat els passos de vianants 3D en determinats punts de la ruta. Aquests passos simulen ser tridimensionals i provoquen una frenada instintiva dels conductors. Per això, s'han situat al carrer Azorín, zona on els vehicles solen anar més ràpid. Una empresa torrentina ha sigut l'encarregada del pintat, mentre que el disseny ha sigut a càrrec del Servei de Mobilitat de la Policia Local de Torrent.

Després de l'inici de les classes aquest dilluns, l'alumnat dels CEIP Federico Maicas, Antonio Machado, Miguel Hernández, Els Terretes, Sant Pasqual i l'IES La Marxadella han pogut utilitzar les Rutes Escolars Segures. Es tracta d'una iniciativa perquè els xiquets i xiquetes puguin recórrer el trajecte d'anada i volta des de la seua casa al centre educatiu de manera més autònoma, la qual cosa afavorirà la seua autonomia, autoestima i la seua interacció social. El projecte de Rutes escolars segures està cofinançat amb fons europeus del Programa Operatiu Plurirregional d'Espanya (POPE-FEDER) i emmarcat dins de l'Estratègia DUSI.

Igualment, durant les últimes setmanes s'han senyalitzat aquests recorreguts a través de tres tipus d'indicadors diferents: les ecosenyals verticals, atractives per la seua forma i molt visibles; les horitzontals, pintades en les voreres; i els passos de vianants personalitzats i identificats amb el text "ruta escolar".

“Amb aquesta iniciativa construïm un Torrent adaptat a les necessitats dels més xicotets i xicotetes i, a més, fomentem l'educació ciutadana, adquirint valors entorn de la mobilitat sostenible i el respecte al medi ambient, a més d'incrementar la seua seguretat i autonomia”, ha explicat el regidor de Modernització, Andrés Campos.

Al mateix temps, perquè els xiquets i xiquetes puguin anar sols al col·legi i els pares i mares tinguen constància de la seua arribada, s'ha dissenyat una APP que els informarà en el moment en què es troben en el centre escolar. Per a això, els xiquets i xiquetes porten en les seues motxilles un clauer bluetooth activat.

Passos de vianants intel·ligents

A la nova senyalització i als dispositius de seguiment se suma la instal·lació a l'inici de l'any de tres passos de zebra intel·ligents en l'encreuament d'Azorín amb l'avinguda al Vedat, que s'il·luminen quan s'acosten els vianants, millorant la visibilitat dels conductors especialment quan la vegetació o mobiliari urbà dificulta la visió dels més xicotets.

Els avanços del projecte van ser presentats pels departaments de l'Ajuntament de Torrent implicats en el mateix als directors dels centres participants, així com les conclusions del projecte pilot i les millores derivades de l'experiència.

TORRENT

Torrent presenta el Plan de Movilidad del Vehículo Eléctrico

La ciudad dispondrá de 15 puntos de recarga eléctricos distribuidos por diferentes áreas del municipio

REDACCIÓN - 18/09/2019



Puesto de recargas de vehículos eléctricos. EPDA

La ciudad de Torrent, inmersa en los actos de celebración de la Semana Europea de la Movilidad, ha presentado esta mañana en rueda de prensa el Plan de Movilidad del Vehículo Eléctrico. El alcalde Jesús Ros, la concejala de Movilidad, Inma Amat, y la responsable de Marketing de OVANS (empresa responsable de la redacción y puesta en marcha del mismo), Paky Castillo, han dado a conocer el proyecto, cuya implementación se hará en tres fases. El Plan de Movilidad del Vehículo Eléctrico incluye un estudio detallado de las previsiones de la penetración del vehículo eléctrico en Torrent para los próximos cinco años y las necesidades de infraestructura para dar soporte. Así, se ha propuesto la instalación de 15 puntos de recarga distribuidos por diferentes áreas que den cobertura a todo el término. **"Una iniciativa pionera y que favorecerá el uso del transporte eléctrico e híbrido"**, ha añadido el alcalde.

En estos momentos del proyecto, que está enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI), y cofinanciado al 50% con fondos europeos FEDER, ya se han instalado tres puntos de suministro eléctrico: uno de uso público (plaza Unión Musical) y dos más para uso de la administración (frente a la Brigada de Obras y junto a las instalaciones de Policía Local).

"Para dar a conocer el mismo, el viernes se realizará la Feria del Vehículo Eléctrico en la plaza de la Unión Musical; una cita donde el consistorio torrentino pondrá en marcha el punto de recarga ubicado en la zona y donde también presentará el primer coche eléctrico de los cinco que están previstos adquirir, así como los otros puntos de los que dispondrá Torrent próximamente", ha comentado Inma Amat. El público asistente también podrá conocer de primera mano la importancia y ventajas de los vehículos eléctricos e híbridos, además de subirse a algunos de los modelos con los que participarán las marcas colaboradoras del evento.

Carrera de coches de inercia

Continuando con las actividades de la Semana de la Movilidad, el sábado por la tarde a las 16 horas tendrá lugar la primera carrera de vehículos de inercia y ecológicos de Torrent, un evento donde participarán entre 30 y 50 vehículos de toda la Comunitat Valenciana. José Manuel Luna y José Vicente Yago, responsables del proyecto de vehículos de inercia y ecológicos del IES La Marxadella, han explicado que se trata de una de las cuatro carreras de este tipo puntuables en el campeonato de la Comunitat y, además, se trata de una competición en la que prima la seguridad, ya que todos los vehículos disponen de cinturón y todas las medidas necesarias, puesto que son coches que tienen como finalidad competir. **"Con un recorrido de 1 km de longitud desde el Restaurante el Romeral hacia la piscina municipal, los coches participantes alcanzarán hasta los 60 km/h sólo con la inercia y sin necesidad de motor"**, ha explicado Luna.

La semana concluirá con el Día Mundial sin coches, que se celebrará en la plaza Major con actividades y talleres y será el punto de partida de la Ciclopasejada per Torrent.

NOU HORTA

Torrent apuesta por la formación con cursos de gestión de empresas



El Ayuntamiento de Torrent, a través de la empresa municipal Idea't, ha dado comienzo esta semana al Programa de Formación y Asesoramiento para Emprendedores "Gestiona con éxito tu propia empresa", una acción enmarcada dentro de la EDUSI y cofinanciada al 50% por fondos FEDER de la Unión Europea. En esta primera edición del programa, 20 personas de Torrent recibirán formación en diferentes aspectos a tener en cuenta a la hora de poner en marcha y gestionar un negocio; a la vez que participarán en sesiones de asesoramiento individualizado para elaborar su plan de viabilidad. De esta manera, "al finalizar el programa, los participantes dispondrán de herramientas, habilidades y conocimientos necesarios para materializar sus ideas en negocios competitivos y con futuro", destacó la

concejala de Formación para la Ocupación, Marina Olivares, que fue la encargada de dar la bienvenida a los participantes en el curso.

Igualmente, durante el mes de septiembre se han desarrollado otros talleres como el curso de ofimática impartido en las instalaciones de Beta Formación, financiado por el consistorio. Por otro lado, veinte personas también han iniciado su formación, que consistirá en 125 horas teórico- práctico con prácticas no laborales en empresas, con el curso “Actividades auxiliares de almacén”, de Cámara Valencia.

Al mismo tiempo, durante el mes de septiembre se realizó el taller “Haz que te contraten en una entrevista de trabajo”, dirigido a las personas que estén buscando empleo y quieran conocer técnicas para ayudar en el proceso de búsqueda de un trabajo.

Próximas actividades

Durante el mes de octubre, Idea't pondrá en marcha el taller “Habilidades digitales para la búsqueda de empleo” con el objetivo de desarrollar las competencias digitales y aprender a manejar los recursos y herramientas TIC's. Las inscripciones en IDEA'T, calle Valencia, 42, o llamando al teléfono 96 111 18 68.

Idea't aposta per la formació amb cursos de gestió d'empreses



20 persones rebran assessorament per a elaborar un pla de viabilitat d'un negoci

L'Ajuntament de Torrent, a través de l'empresa municipal Idea't, ha donat començament aquesta setmana al Programa de Formació i Assessorament per a Emprendadors "Gestiona amb èxit la teua pròpia empresa", una acció emmarcada dins de la EDUSI i cofinançada al 50% per fons FEDER de la Unió Europea.

En aquesta primera edició del programa, 20 persones de Torrent rebran formació en diferents aspectes a tindre en compte a l'hora de posar en marxa i gestionar un negoci; alhora que participaran en sessions d'assessorament individualitzat per a elaborar el seu pla de viabilitat.

D'aquesta manera, "en finalitzar el programa, els participants disposaran d'eines, habilitats i coneixements necessaris per a materialitzar les seues idees en negocis competitius i amb futur", va destacar la regidora de Formació per a

L'Ocupació, Marina Olivares, que va ser l'encarregada de donar la benvinguda als participants en el curs.

Igualment, durant el mes de setembre s'han desenvolupat altres tallers com el curs d'ofimàtica impartit en les instal·lacions de Beta Formació, finançat pel consistori. D'altra banda, vint persones també han iniciat la seua formació, que consistirà en 125 hores teòric- pràctic amb pràctiques no laborals en empreses, amb el curs "Activitats auxiliars de magatzem", de Cambra València.

Al mateix temps, durant el mes de setembre es va realitzar el taller "Feix que et contracten en una entrevista de treball", dirigit a les persones que estiguen buscant ocupació i vulguen conèixer tècniques per a ajudar en el procés de cerca d'un treball.

Pròximes

activitats

Durant el mes d'octubre, Idea't posarà en marxa el taller "Habilitats digitals per a la cerca d'ocupació" amb l'objectiu de desenvolupar les competències digitals i aprendre a manejar els recursos i eines TIC's. Les inscripcions en IDEA'T, carrer València, 42, o trucant al telèfon 96 111 18 68.