

Torrent rehabilitará seis pisos y comprará otros cuatro

► El consistorio alcanzará en 2020 los 8,5 millones de euros ejecutados de las ayudas europeas por la Edusi y prepara nuevos proyectos

Edusi

► L'HORTA SUD

L. SENA TORRENT

■ El Ayuntamiento de Torrent ha alcanzado un nivel de cumplimiento de las inversiones con los fondos Feder de la Unión Europea superior de la media nacional y similar al de los países que lideran el ranking. De hecho, hasta este momento, ya se han ejecutado o contratado inversiones por 5,5 millones de euros y, a lo largo de 2020 se rozarán los nueve millones.

Entre los proyectos próximos de la Edusi, destaca la rehabilitación de las seis viviendas de propiedad municipal actualmente ocupadas con fines sociales y la compra de otras cuatro, según ha explicado el concejal responsable del área, Andrés Campos.

Asimismo, el consistorio ya ha adjudicado el contrato para convertir en inteligentes todos los edificios municipales mediante sistemas de sensores, un proyecto que comenzará a ejecutarse por el propio edificio principal de la calle Ramón y Cajal, por ser el que mayor uso laboral y ciudadano tiene.

En esta línea y como ya avanzó el gobierno local, al igual que en el anterior plan de fondos europeos (Urban) se dotó al colegio Juan XXIII del barrio Xenillet de pizarras digitales y otros avances, el objetivo es ahora al resto de centros docentes públicos.



Obras en el Camí Reial, ya ejecutadas. A. T.

El consistorio prepara la licitación para cambiar las calderas de todos los colegios por unas menos contaminantes

También a los centros escolares se dirige una de las principales apuestas municipales de la Edusi; el cambio de todas las calderas antiguas que utilizaban gasóleo, altamente contaminante, por otras de gas, no tan tóxicas. Andrés Campos calculó que con ello se reducirá el 50% de las emisiones. El proyecto está a punto de licitarse.

Dentro de la misma estrategia Dusi, los estudios previos revelaron que Torrent necesitaba un local para atención de Servicios Sociales en la zona de la calle Sant Valerià, por lo que el consistorio iniciará ese expediente en breve y sacará a concurso la compra del bajo.

Otras obras

De forma paralela, el alcalde Jesús Ros ha informado de que el consistorio tiene a punto de licitar la remodelación de calles del barrio del Alter, que acumula un año de retraso por la dilación con la que la dirección general de Patrimonio lo evaluó. Y también se ha iniciado el proceso de adquisición del terreno de la rotonda para el polígono Mas del Jutge.

TORRENT invierte 600.000 euros en mejorar y modernizar sus polígonos

Entre 2018 y 2019, la localidad torrentina ha destinado más de medio millón de euros en acondicionar la seguridad, la accesibilidad y la imagen del Polígono del Mas del Jutge. El objetivo en 2020 es mejorar la señalización vertical del área industrial

I. D. N. TORRENT

■ La modernización y la mejora de la imagen del Polígono del Mas del Jutge ha sido una de las principales líneas de actuación del Ayuntamiento de Torrent durante los últimos meses. A través de las ayudas concedidas por el Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE) para la «mejora, modernización y dotación de infraestructuras y servicios en polígonos, áreas industriales y enclaves tecnológicos», la localidad torrentina ha invertido cerca de 600.000 euros entre 2018 y 2019.

El objetivo de estas actuaciones es mejorar la accesibilidad, la seguridad y la señalización del polígono, además de adoptar nuevas medidas de eficiencia energética en el alumbrado. «Las mejoras tienen en cuenta las necesidades que transmiten los empresarios y que se observan en el polígono», asegura María Muñoz, gerente de Idea't.

Remodelación de las zonas verdes

Una de las actuaciones más destacadas que se han realizado sobre el Polígono del Mas del Jutge ha sido el ajardinamiento de la zona verde de las calles Hort de Soriano y Bronzers.

El envejecimiento de las plantas y la carencia de una red de riego provocó la desaparición de algunas especies de arbustos. La remodelación de esta zona verde constó de una serie de trabajo de desbroce y limpieza, ejecución de los caminos interiores, implantación de nuevas redes de riego y plantación de nuevos arbustos.

El resultado final fue una combinación de zonas de gravas decorativas de color blanco, con macizos de plantas arbustivas y la instalación de nuevas bocas de riego.

Por último, también se llevó a cabo una serie de actuaciones para condicionar las tres rotondas ajardinadas de la calle principal.

Otras actuaciones

Además del acondicionamiento de las zonas verdes del polígono, el Ayuntamiento de Torrent también destinó parte de los 600.000 euros de subvención de Ivace a la mejora de la imagen y reparaciones de la pasarela peatonal que cruza el barranco, la instalación de 7 pantallas de videovigilancia conectadas a la policía local y la sustitución de los puntos de luz del puente que conecta el casco urbano con el polígono, por otros con una nueva disposición de tecnología led. Esta última cuenta con iluminación a ambas partes del puente, una nueva distribución de las cuatro farolas

existentes y la colocación de cuatro nuevas columnas de led.

«Las mejoras van dirigidas a mejorar la seguridad, la circulación y los servicios del polígono», destaca la gerente de Idea't.

Otra de las líneas de actuación que se han llevado a cabo durante los últimos meses en el Polígono del Mas del Jutge en Torrent ha sido la ejecución de un carril bici desde el Mas del Jutge hasta Pont Blau. Este carril, que pretende conectar el polígono con el casco urbano a lo largo de más de 1.600 metros, mejorará la conexión entre el polígono y la ciudad, además de permitir a los trabajadores utilizar medios de transporte más sostenibles, como las bicicletas.

Por último, destaca la instalación de dos pantallas led en las entradas del sector, con tal de ofrecer información municipal e indicadores como los niveles de ruido o tráfico en la ciudad. Este sistema de gestión de información permite el acceso desde dispositivos móviles y ordenadores, además de compartir contenido proveniente del sistema Smart City.

Para Andrés Campos, concejal de estrategia y economía del Ayuntamiento de Torrent, «la valoración es positiva. Queríamos que el polígono fuera más amable, para que tuviese más posibilidades».

Báscula municipal

Por otro lado, el Ayuntamiento de Torrent ha procedido a la instalación de una nueva báscula municipal con capacidad de peso de hasta 60.000 kg, con una inversión de 90.000 euros.

Este nuevo servicio, poco habitual en los municipios colindantes, está habilitado para los agricultores e industriales de la ciudad, pero también para cualquier persona que lo necesite, a través de un sistema monedero *self-service*.

Nuevos planes

Para 2020, el Ayuntamiento de Torrent ha solicitado una nueva partida de 200.000 euros a Ivace, con tal de invertir en «actuaciones relacionadas con la remodelación de los viales de la carretera y de las calles del polígono, y para mejorar la señalización vertical del polígono», afirma María Muñoz.

«El polígono necesitaba inversión y es una zona que hemos puesto en valor desde que llegamos al gobierno», destaca Andrés Campos, quien recuerda que, para este próximo año, «hemos adquirido un compromiso para hacer una rotonda que mejore los accesos, además de un punto de gestión e información».



Torrent ha trabajado en la mejora y modernización del Mas del Jutge.

LEVANTE EMV

PROJECTE DE MILLORA, MODERNITZACIÓ I DOTACIÓ D'INFRAESTRUCTURES I SERVEIS DEL POLÍGON INDUSTRIAL MAS DEL JUTGE DE TORRENT

Actuacions 2020



Execució carril bici



Implantació d'una bàscula pública de gran capacitat



Millora accesibilitat, seguretat i senyalització de passarel·les per a vianants

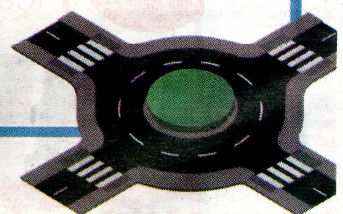


Remodelació dels vials



Senyalització horitzontal i vertical

Pressupost: 401.909,84 €



AYUNTAMENT DE TORRENT

idea't



FONDOS EUROPEOS

Torrent aprovecha la Edusi para lograr una ciudad innovadora y sostenible

La educación es una de las grandes apuestas de la Edusi, así como optimizar la calidad de vida de los vecinos y vecinas de los barrios históricos de Torrent

Sostenibilidad

I. D. N. VALÈNCIA

■ Torrent es a día de hoy una gran ciudad centrada en su desarrollo social, económico y medioambiental. Revitalizar y dar vida a los barrios históricos, apostar por las zonas jóvenes, crear nuevas infraestructuras y aplicar las nuevas tecnologías a la vida diaria, hacen de la capital de l'Horta Sud un lugar moderno, innovador y sostenible, que se adapta a las necesidades de todas las personas.

Y esto es, en parte, gracias a la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (Edusi), co-

financiada al 50% con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional POPE - Feder.

La educación es una de las grandes apuestas de la estrategia Edusi. Pensando en los niños y niñas y en la importancia de ofrecerles una enseñanza de calidad, el consistorio está adecuando las instalaciones de producción de energía térmica en varios colegios de titulari-

dad municipal. Por ello, el 'Proyecto de mejora en las infraestructuras de climatización en los centros educativos municipales de Torrent' contempla el cambio de las calderas de gasoil por unas de gas natural, con lo que se conseguirá reducir las emisiones favoreciendo al medio ambiente y, al mismo tiempo, se conseguirá disminuir el coste económico de la climatiza-

ción de los centros escolares.

Optimizar la calidad de vida de los vecinos y vecinas de los barrios históricos de Torrent es otro de los ejes centrales de la Edusi. La puesta en valor del casco antiguo y la regeneración de sus calles, diseñando espacios seguros y accesibles y que se adapten a todas las necesidades de los torrentinos y torrentinas, es la finalidad del



'Proyecto de reordenación de la plaza de las Fuentes y su entorno (Centro Histórico)'. De esta manera, se está creando un espacio accesible y seguro eliminando los obstáculos y colocando un pavimento adecuado. Asimismo, la iniciativa contempla la mejora de las redes de pluviales y la distribución de aguas y saneamiento, además de diseñar una zona de entretenimiento y descanso.

Igualmente, se ha licitado el proyecto de 'Reordenación urbana del barrio de l'Alter', que conferirá al tradicional vecindario una imagen totalmente renovada y centrada en la seguridad y el bienestar de todas las personas, con la remodelación de las aceras, que serán adecuadas a la normativa vigente, la renovación de la red de pluviales y colectores, de agua potable y alumbrado y, finalmente, se enterrarán los contenedores y se instalará un nuevo mobiliario urbano.

Rehabilitación de seis viviendas

En el aspecto social, el Ayuntamiento de Torrent impulsará la rehabilitación de seis viviendas en propiedad, una decisión enmarcada en el plan 'Compra y rehabilitación integral de viviendas sociales y medidas de acompañamiento para mejorar la integración socio-laboral'.

La propuesta se suma a la adquisición de 4 viviendas destinadas a servicios sociales.

Torrent y Quart ya han ejecutado casi el 60 % de los proyectos de la Edusi

▶ Ambos municipios mantienen su hoja de ruta para cumplir con los plazos marcados por Europa

L'Horta

▶ FONDOS FEDER

L. SENA/A. CASTELLÓ TORRENT

■ Las ayudas europeas para llevar a cabo Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible (Edusi) ya están transformando dos de las ciudades de l'Horta, Torrent y Quart de Poblet, donde el proyecto global que presentaron a la Unión Europea, para obtener los Fondos de Desarrollo Regional (Feder) ya ha superado la mitad de la ejecución. Ambos municipios ocupan un lugar destacado en el ranking español y europeo.

En el caso de Torrent, el concejal de Modernización y portavoz socialista, Andrés Campos, explica que el nivel de ejecución está por encima del 55% aunque se está tramitando la certificación europea de algunos proyectos acabados. Hasta la suspensión de algunas actividades, el consistorio trabajaba en la reurbanización de la calle Sant Pere Alcántara y realizaba el calibrado de los 600 sensores que ya se han instalado en la ciudad, con múltiples funciones. Actualmente se trabaja en la elaboración del software de las trece pantallas informativas que se van a instalar en la ciudad, tras el éxito de las tres que ya funcionan desde hace tiempo (una en el ayuntamiento y dos en el polígono



Andrés Campos.



Juan Medina.

no Mas del Jutge). También en breve se licitará la compra de un local en la zona de Sant Valerià para abrir un punto descentralizado de Servicios Sociales.

Entre los proyectos acabados más destacados está la reurbanización de gran parte del Camí Reial, la construcción de la rotonda de Padre Méndez y de la entrada a la carretera del Mas del Jutge, las Rutas Escolares Seguras y la colocación de los sensores.

Por su parte, el director ejecutivo de la Edusi de Quart de Poblet, Juan Medina, explica que el consistorio se encuentra actualmente en un nivel de ejecución de proyectos muy próximo al 60%. En este sentido, el concejal detalla

que precisamente en estos días estaba previsto que comenzarían las obras de una de las iniciativas más importantes de los Edusi, el aparcamiento disuasorio en Río Turia, con capacidad para 220 plazas de vehículos distribuidos en dos plantas, cuya cubierta se peatonalizará, convirtiéndose en una gran plaza pública y una plataforma de acceso al Parque Fluvial del Turia y también mirador de este espacio natural. Los trabajos no han comenzado debido al Estado de Alarma y en cuanto se pueda se iniciarán.

El concejal señala que el último proyecto que ha ejecutado el consistorio –recepionado a principios de marzo– ha sido la rehabilitación de la antigua estación de Renfe, que se convertirá en punto de información, así como una sala smart y una sala polivalente. Medina también destaca el éxito y la gran aceptación que ha tenido otra de las iniciativas financiadas al 50% con fondos europeos: el «skatepark», inaugurado hace año y medio.

Paterna pide tres años de moratoria en la ejecución

El alcalde alega que el dinero municipal para la Edusi podría destinarse a ayudas de emergencia y reactivación

LEVANTE-EMV PATERNA

■ Ante el estado de alarma decretado y la crisis sanitaria, el Ayuntamiento de Paterna ha solicitado

formalmente una moratoria de tres años para la ejecución de los proyectos pendientes de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (Edusi). El alcalde Juan Antonio Sagredo ha explicado que la prórroga, solicitada al Ministerio de Hacienda, a la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) y a la Unión Europea, se produce puesto que las prioridades han cambiado.

Por una parte, Sagredo explica que «una moratoria en la ejecución de estos proyectos no sólo haría que no se perdieran estas inversiones tan necesarias para mejorar las ciudades, sino que, al estar los proyectos cofinanciados al 50% por el Ayuntamiento y los Fondos Feder, también nos permitiría a los consistorios liberar gran parte de los presupuestos municipales para desti-

narlos a ayudas de emergencia».

Respecto a las inversiones que Paterna tiene presupuestadas en este ejercicio 2020, para cofinanciar proyectos Edusi (la UE aporta el 50% y el resto el municipio), el alcalde ha destacado que ascienden a 3.210.000 euros que, en el caso de concederse la moratoria, podrían destinarse a ayudas de emergencia y a la reactivación de la economía.



Torrent adecúa las instalaciones de climatización en los colegios

Las calderas serán sustituidas, pasando de gasoil a gas natural, por lo que se reducirán las emisiones y el coste económico

El Ayuntamiento de Torrent ha aprobado esta semana el 'Proyecto de mejora en las infraestructuras de climatización en los centros educativos municipales de Torrent', con el doble objetivo de reducir las emisiones y, al mismo tiempo, disminuir el coste económico con el consiguiente ahorro. Esta iniciativa, enmarcada dentro de la EDUSI y que se financia al 50% con fondos europeos FEDER, tomará como energía de partida el gas natural, utilizando la aerotermia allí donde la normativa o los aspectos particulares de la instalación lo aconsejen.

Por ello, próximamente se comenzará con el proyecto para adecuar las instalaciones de producción de energía térmica en varios colegios de titularidad municipal de Torrent, incluyendo las actuaciones para la reforma, transformación y mejora de las infraestructuras de climatización con el fin de mejorar su eficiencia energética. Los centros son: CEIP Antonio Machado, CEIP El Molí,

CEIP Federico Maicas, CEIP Joan XXIII Infantil, CEIP Joan XXIII Primaria, CEIP Lope de Vega, CEIP Virgen del Rosario, CEIP Miguel Hernández, CEIP San Pascual, CEIP San Juan Bautista y EPA San Pascual.

De esta forma, en todas aquellas instalaciones que cuentan en la actualidad con calefacción mediante caldera de gasoil se realizará el cambio por una caldera de gas natural, manteniendo la potencia de la existente y conectándola a las instalaciones que se encuentran en funcionamiento, a excepción de las instalaciones del CEIP Juan XXIII Primaria, por su especial ubicación. En estas últimas se prevé una instalación para suministro de ACS y calefacción con tecnología de bomba de calor, conocida como aerotermia.

Asimismo, ya existen instalaciones de ACS con suministro de gas natural en el CEIP Virgen del Rosario y en el CEIP San Pascual, por lo que se conectarán al suministro de gas que se proyecta para alimentar a la nueva caldera.





En marcha las obras de mejora de la plaza de las Fuentes de Torrent

Con el proyecto se creará un espacio accesible y se renovarán las redes de pluviales y distribución de aguas y saneamiento

Esta semana se ha iniciado en Torrent el "Proyecto de reordenación de la plaza de las Fuentes y su entorno (Centro Histórico)", con el objetivo de crear un espacio accesible y seguro eliminando los obstáculos y colocando un pavimento adecuado para el tránsito peatonal. Asimismo, se van a mejorar las redes de pluviales y distribución de aguas y saneamiento, renovando las partes más antiguas y sustituyendo los materiales que estén obsoletos.

Con un presupuesto de 293.876 €, las obras de la plaza de las Fuentes y las calles Santo Domingo y Massanassa se han iniciado levantando el pavimento y, seguidamente, se pasará a acometer la red de pluviales y distribución de aguas. De esta manera se conseguirá mejorar la imagen del casco antiguo y su funcionalidad, garantizando una completa accesibilidad para todos y todas, además de diseñar una zona de entretenimiento y descanso para los vecinos y vecinas, que contará con un nuevo mobiliario urbano.

Al mismo tiempo se solucionarán los inconvenientes con la evacuación de aguas ante fuertes episodios de lluvias.

El proyecto, que se encuentra enmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) cofinanciada al 50% con fondos europeos FEDER dentro de la línea de actuación de "Rehabilitación del Patrimonio Histórico, Arquitectónico y Cultural y puesta en valor del Patrimonio Hidráulico, Medioambiental y Etnográfico de Torrent".





Torrent licita el proyecto 'Reordenación urbana del barrio de l'Alter'

Entre las actuaciones está prevista la instalación de nuevos colectores de saneamiento, la renovación de la red de pluviales, de agua potable y alumbrado
V. S. L. | Torrent

Las históricas calles del Alter tendrán una imagen totalmente renovada tras el proyecto de 'Reordenación urbana del barrio de l'Alter', que el Ayuntamiento de Torrent licitó la semana pasada. Así, con estas actuaciones se llevará a cabo la reurbanización de los viales con la instalación de nuevos colectores de saneamiento, la renovación de la red de pluviales, de agua potable y alumbrado, además de enterrar los contenedores e instalar el mobiliario urbano.

Esta iniciativa, proveniente de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI), cofinanciada al 50% con fondos europeos FEDER, "es un paso más del consistorio para regenerar los barrios pertenecientes al casco antiguo torrentino y convertir nuestras calles en espacios accesibles y adaptados a las nuevas normativas en materia de seguridad", ha expresado la concejala

de Urbanismo, Inma Amat. En este sentido, el proyecto incluye la remodelación de las aceras para adecuarlas a la normativa vigente, pasando a medir 1.20 metros de ancho, lo que ofrecerá una mayor comodidad para los peatones. La concejala recuerda que son muchas las calles que se están reformando en la zona histórica de Torrent, como la Plaza de las Fuentes y las calles Santo Domingo y Massanassa o la calle Sant Francesc, entre otras.

La intervención principal se sitúa en dos zonas. Una que comprende las calles Mare de Déu dels Desamparats, Santa Bárbara, Santíssima Trinitat, Abastidors, aviador Franco, Cantereries y Santa Cecilia, y una segunda que integra las vías de Virgen del Pilar, Alaquas, Santa Lucía, San Isidro y Pizarro.

LAS PROVINCIAS

Torrent reabre al tráfico la calle Camí Reial tras invertir 1,5 millones en su reforma



La calle Camí Reial de Torrent, una de las principales arterias de la ciudad, se abrió al tráfico el pasado viernes después de una inversión de cerca de un millón y medio de euros para su reurbanización, aunque proseguirán los trabajos los próximos días para ultimar detalles.

El proyecto de reforma de este vial y del cruce de la calle Valencia y Músico Mariano Puig Yago ha contado con un presupuesto de 1,5 millones de euros y es una de las obras más significativas de la pasada legislatura. La actuación ha consistido en transformar esta carretera en una avenida, siguiendo la misma línea que en la calle Valencia, dando prioridad a los peatones. Además de hacer las aceras nuevas, cumpliendo con la ley de accesibilidad, también se ha renovado la red de pluviales y de saneamientos, y se ha instalado nuevo mobiliario urbano y un alumbrado público más eficiente y sostenible.

Las obras, aunque tenían un plazo de ejecución inicial de nueve meses, se han alargado hasta sobrepasar el año, debido principalmente y según el equipo de gobierno, a los episodios de lluvia de estos últimos meses.

Previamente a la apertura de este tramo, se abrió la rotonda de Quatre Camins que conecta con el polígono Mas del Jutge, a falta de su ajardinamiento. La glorieta ha puesto fin a los problemas de tráfico que sufría esta zona por ser un lugar de paso hacia el sector industrial y servir de conexión con Montserrat, por la antigua carretera comarcal CV-405. Las obras han permitido reducir la velocidad de circulación en este tramo y, al mismo tiempo, la contaminación acústica y lumínica. A esto se une, también, una mayor seguridad y accesibilidad tanto para los peatones como para los ciclistas.

Este proyecto, que integra ambas actuaciones, se enmarca dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent, (Edusi) y está cofinanciado al 50% por fondos europeos de desarrollo Feder y la aportación municipal.



LAS PROVINCIAS

Torrent | Vecinos y colectivos participan en un plan de movilidad

Con la finalidad de mejorar la accesibilidad e integrar el transporte sostenible, el Ayuntamiento de Torrent, a través de la delegación de Movilidad, está diseñando el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Torrent (PMUS).

Este documento definirá la estrategia de movilidad para el municipio en los próximos años y está enmarcado dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI), y cofinanciado al 50% con fondos europeos FEDER.

En la fase inicial del programa se ha abierto un periodo de participación para conocer las demandas o necesidades de la ciudadanía y, sobre todo, para que puedan aportar sus propuestas y reflejar sus hábitos.

Por este motivo, la semana pasada se realizó un primer taller en la sede de la Asociación de Vecinos El Vedat para que todas las personas, entidades y colectivos pudieran conocer esta iniciativa y, al mismo tiempo, ofrecer sus ideas y opiniones. Con este plan, Torrent mejorará la movilidad en los diferentes modos de transporte, no solo peatonal o en bicicleta, sino también la circulación de vehículos y el transporte público.

De esta manera, «permitiremos satisfacer las necesidades de acceso y tránsito de los torrentinos y torrentinas, todo ello logrando un menor impacto medioambiental», ha señalado la concejala de Movilidad, Inma Amat.

El segundo taller participativo tendrá lugar hoy a las 18.30 horas en la Casa de la Dona. A esta cita también están invitados todos los vecinos y vecinas y las entidades ciudadanas, previa inscripción.



LAS PROVINCIAS

Torrent instala nueve cañones de agua más para proteger el 95% de El Vedat contra incendios

Las nuevas torres se suman a las 15 ya existentes y estarán operativas este verano, tras una inversión de 440.000 euros

Este verano, **cerca del 95% del monte público de El Vedat estará protegido contra incendios cuando en la próxima semana estén operativos los nueve cañones de agua más**, que se suman a los 15 ya existentes, del sistema Sideinfo y que se han instalado en la zona sur, a lo largo de las calles Jazmín y Agustina de Aragón.

La empresa adjudicataria está ultimando las obras de esta actuación, que suponen **una inversión de 440.000 euros**, subvencionados a través del programa SOM de la Diputación, y con la que se pretende ofrecer mayor seguridad a los cerca de 10.000 habitantes que pueblan esta zona y que se incrementan hasta los 25.000 durante la época estival.

Estas torres, que constan de un monitor de impulsión hidráulica sobre una estructura metálica anclada al suelo, **lanzan 1.500 litros de agua por minuto**

con un radio de actuación de 54 metros cuadrados, por lo que cada una de ellas protege cerca de 9.000 metros cuadrados. El sistema automatizado por una red de sensores permite que se pongan en marcha dependiendo del nivel de alerta por riesgo de incendio para refrescar el terreno a modo de prevención.

Contrato anual

El concejal de Modernización, Andrés Campos señala que esta es una actuación más «que **demuestra la preocupación del equipo de Gobierno por preservar el medio natural** e incrementar la calidad de vida de El Vedat». En este sentido, Campos destaca que por primera vez »hemos firmado un contrato anual para la limpieza de montes por un valor de 60.000 euros«.

La brigada que se encarga de estos trabajos actúa en todas las zonas de la ciudad a lo largo de todo el año. «Una vez se acabe el contrato en octubre, probablemente ya contemos con una brigada permanente para El Vedat» explica. De igual modo, resalta que, también por primera vez, «**hemos creado una concejalía expresamente para esta zona de la ciudad**».

A todas estas tareas preventivas, Campos añade que, a lo largo de estos tres meses, «**se ha vuelto a contratar a través del SEPE a 30 trabajadores agrícolas** para realizar tareas de limpieza preventivas en el monte público de esta zona, la Serra Perenxisa y los barrancos, como se ha hecho en años anteriores«.

Los populares reclaman la brigada forestal permanente

La portavoz del PP, Amparo Folgado, volvió a preguntar en el pleno sobre la creación de la brigada forestal permanente de El Vedat, que debía ponerse en marcha en diciembre de 2019, tras aprobarse en forma de moción hace casi un año. «A día de hoy esta medida, que permitirá mantener durante todo el año el pulmón de Torrent y dar empleo a ciudadanos en paro, sigue pendiente», señala. La cuestión se dirigió al nuevo concejal del área de El Vedat, Raúl Claramonte (Cs), tras esperar a que el presupuesto aprobado entrara en vigor y darle los cien días de rigor. La portavoz también advirtió de que la solicitud de las brigadas

forestales de Divaltera, aprobada por moción en septiembre, «tampoco se ha producido a día de hoy».

Durante la legislatura pasada, el Consistorio torrentino implementó la sensorización de todas las zonas boscosas del término, la instalación de cámaras térmicas y estaciones meteorológicas monitorizadas a través del programa Senticnel, mediante el cual se pueden conocer datos a tiempo real y lanza alertas sobre el riesgo de incendios.

Esta semana, **el Ayuntamiento y Protección Civil han puesto en marcha la campaña Previfoc 2020**, en la que trabajarán los 27 voluntarios. Durante todo el verano y desde el pasado lunes, patrullan en grupos de entre dos y ocho personas de 15 a 21 horas cada día para vigilar las zonas boscosas y actuar cuando sea necesario. Además, están dotados de los equipos EPIs adecuados ante la situación actual.



LAS PROVINCIAS

Torrent concluye la reurbanización de la calle Sant Francesc, en el centro histórico

La vía se ha diseñado como una plataforma única para peatones y vehículos y se han reservado dos zonas ajardinadas

La calle Sant Francesc, en el centro histórico, ha renovado su imagen y se ha convertido en una vía más segura tras las obras de reurbanización que ha desarrollado el Ayuntamiento, a través del Plan Provincial de Obras y Servicios Municipales (SOM) 2017 de la Diputación.

La actuación la ha convertido en **una plataforma única con itinerario peatonal y rodado al mismo nivel**, cumpliendo así con la normativa actual y mejorando la accesibilidad y la seguridad para los viandantes y los vehículos, al mismo tiempo que se les ha dado una imagen más atractiva, ya que se han reservado dos zonas ajardinadas que en breve le darán un aspecto más humanizado y amable para los vecinos.

«Se trata de una iniciativa que demuestra **nuestro compromiso por rehabilitar y poner en valor nuestros barrios**, los de toda la vida», ha señalado la concejala de Urbanismo, Inma Amat. En este sentido, este proyecto se complementa con los que se están llevando a cabo en estos momentos en la calle San Pedro Alcántara y plaza de las Fuentes y su entorno,

además de la licitación de las obras del proyecto de reordenación urbana del barrio del Alter, que el Consistorio anunció la semana pasada.





Los vecinos de Torrent siguen aportando ideas para el futuro plan de movilidad urbana sostenible

Los vecinos de Torrent continúan colaborando en el diseño del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Torrent (PMUS); un proyecto desarrollado por la delegación de Movilidad del Ayuntamiento de Torrent con el que se marcará la estrategia de movilidad para el municipio en los próximos años, financiado por ayudas del POCV, y del que se definirán algunas actuaciones que se implementarán dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI), y cofinanciado al 50% con fondos europeos FEDER.

Por ese motivo, en esta primera fase participativa, los vecinos se reunieron ayer por la tarde en Casa de la Dona para aportar sus opiniones y demandas con el objetivo de mejorar la accesibilidad e integrar la movilidad en los diferentes modos de transporte, no solo peatonal o en bicicleta, sino también la circulación de vehículos y el transporte público.

La concejala de Movilidad, Inma Amat, y el concejal de Transporte, José Antonio Castillejo, asistieron a la cita para debatir y dar respuesta a todo el público que expresó y explicó sus aportaciones.

Las jornadas de participación ciudadana se iniciaron la semana pasada con un primer taller en la sede de la Asociación de Vecinos El Vedat para que todas las personas, asociaciones y colectivos pudieran conocer esta iniciativa y, al mismo tiempo, ofrecer sus reflexiones.





Torrent licita las obras de reordenación urbana de las históricas calles del barrio de l'Alter

Las históricas calles del barrio de l'Alter tendrán una imagen totalmente renovada tras el proyecto de reordenación urbana que el Ayuntamiento de Torrent licitó la semana pasada.

El proyecto contempla la instalación de nuevos colectores de saneamiento, la renovación de la red de pluviales, de agua potable y alumbrado, además de enterrar los contenedores e instalar el mobiliario urbano.

El proyecto incluye la remodelación de las aceras para adecuarlas a la normativa vigente, pasando a medir 1'20 metros de ancho, lo que ofrecerá una mayor comodidad para los peatones.

La concejala de Urbanismo, Inma Amat, recuerda que son muchas las calles que se están reformando en la zona histórica de Torrent, como la Plaza de las Fuentes y las calles Santo Domingo y Massanassa o la calle Sant Francesc, entre otras.

La intervención principal se sitúa en dos zonas. Una que comprende las calles Mare de Déu dels Desamparats, Santa Bàrbara, Santíssima Trinitat, Abastidors, aviador Franco, Cantereries y Santa Cecilia, y una segunda que integra las vías de Virgen del Pilar, Alaques, Santa Lucía, San Isidro y Pizarro.

Esta iniciativa, proveniente de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI), cofinanciada al 50% con fondos europeos FEDER, "es un paso más del consistorio para regenerar los barrios pertenecientes al casco antiguo torrentino y convertir nuestras calles en espacios accesibles y adaptados a las nuevas normativas en materia de seguridad", según Amat.



La calidad del aire mejora en Torrent desde que se decretara el estado de alarma

- Al mismo tiempo, la contaminación acústica también se ha reducido considerablemente en las últimas semanas

Desde que se declarara el estado de alarma por la situación del COVID - 19 y se iniciarán las medidas de limitación de movilidad y tráfico rodado con el confinamiento y el teletrabajo, se ha llevado a una mejora significativa de la calidad del aire, así como en la disminución del nivel del ruido en la ciudad de Torrent. Según los datos registrados en un estudio realizado por el Ayuntamiento, basado en los referencias recogidas por los 600 sensores situados en farolas y repartidos por puntos estratégicos por toda la ciudad que miden la calidad del aire y la contaminación acústica y ambiental, se han reducido significativamente los niveles de dióxido de nitrógeno (NO₂), uno de los responsables de la contaminación del aire.

Este proyecto, que se encuentra dentro de la revisión del Plan Acústico Municipal (PAM) para su adaptación al programa Smart City, consiste en el control de la contaminación acústica y ambiental de la ciudad, y está enmarcado en la EDUSI, que se financia al 50% con fondos europeos del Programa Operativo Plurirregional POPE-FEDER.

Así, para realizar una buena comparación, en primer lugar, se ha optado por coger cuatro días laborales y un intervalo temporal de 8 horas, en concreto, de 10:00h a 18:00h. De esta manera, se observan que los niveles medios y máximos de este contaminante bajan de una forma muy relevante, de un día de finales de enero a otro a principios de abril, el nivel medio de NO₂ baja en un 61,88%.

Después de estimar puntualmente la disminución de la contaminación se ha realizado una comparación en 8 días. Del 20 al 27 de enero, el nivel medio de concentración de NO₂ es de 24,808 µg/m³. Considerando ahora la semana del 23 al 30 de marzo, esta concentración media se ha reducido a 15,393 µg/m³, es decir, el nivel medio de NO₂ ha bajado en un 37,95%. Si ahora se toma como referencia los ocho días del 30 de marzo al 6 de Abril, dentro del periodo considerado hibernación de la economía, se obtiene un nivel medio de concentración de NO₂ de 14,066 µg/m³. Esto supone una disminución del 43,32%, respecto el periodo de antes de la declaración del estado de alarma.

En ese sentido, se concluye que las emisiones del Dióxido de Nitrógeno disminuyen durante la lucha contra la pandemia del COVID-19 en Torrent; un buen argumento para invitar a la población a apostar por la reducción del uso de vehículos propios y fomentar la movilidad sostenible y utilizar el transporte público local, como TorrentBus o el servicio TorrentBici.

Disminución del nivel de ruido

Por otro lado, la capital de l'Horta Sud también ha visto disminuido el nivel de ruido, así lo demuestran los datos obtenidos en la avenida de los Reyes Católicos. Aquí se han comparado ocho días antes del estado de alarma (del 20 al 27 de enero) con ocho días una vez dado el estado de alarma (del 16 al 23 de marzo) y también con ocho días dentro del período de hibernación de la economía (del 30 de marzo al 6 de abril).

El estudio marca que ha habido una disminución del 29,39% entre antes y después del periodo de alarma. Además, al declarar el tiempo de hibernación de la economía se nota una disminución del 11,25% respecto al periodo de estado de alarma, lo que hace una disminución total del 37,33% respecto a enero, cuando había una situación normal.

En cuanto al nivel mínimo se observa también cierta disminución significativa, ya que se reduce aproximadamente en un 43-44% entre antes del estado de alarma y durante los periodos establecidos para frenar la propagación del virus.

Por último, en cuanto al máximo, se ve hasta un 20% menos a día 6 de abril. Por tanto esta disminución bastante significativa del nivel de ruido (en dBa) se puede comprobar cada día solo con asomarse a las ventanas o balcones a la hora de los aplausos colectivos, pudiendo escuchar a los vecinos y vecinas,

cosa que no sería posible si el tráfico fuera el normal, que es bastante elevado a esas horas.



Se abre la inscripción para los cursos de formación digital previstos en el marco de la EDUSI

- Tal como ha explicado Elisa Valía, los cursos van dirigidos a personas en riesgo de exclusión digital y social del Cabanyal, Canyameler y Cap de França

La Concejalía de Participación Ciudadana y Acción Vecinal ha abierto el plazo de inscripción para asistir a los cursos de formación digital que se van a poner en marcha en el marco de las Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) para el Cabanyal, Canyameler y Cap de França. Según ha precisado la concejala Elisa Valía, la actuación está dirigida a «combatir la brecha digital a través de la impartición de cursos que favorezcan el desarrollo de las capacidades digitales de los vecinos y vecinas de la zona».

Los cursos están destinados a personas en riesgo de exclusión digital y social y, en este caso concreto, a colectivos específicos de los Poblatos Marítims que presentan rasgos de vulnerabilidad. En palabras de la delegada de Participación Ciudadana, Elisa Valía, «se dirigen a personas jóvenes sin formación o con poca cualificación, que tienen dificultades en el acceso al mundo laboral, personas en desempleo con baja cualificación, y personas adultas paradas de larga duración».

Valía ha precisado que también se prestará atención específica al colectivo de mujeres, en especial a colectivos de mujeres en vulnerabilidad, como víctimas de violencia de género, y también amas de casa con poca formación o personas mayores». También podrán recibir esta formación el colectivo de inmigrantes y grupos culturales que necesiten adquirir conocimientos en informática básica con el fin de favorecer su autonomía digital y con ello su integración social.

El Ayuntamiento oferta 500 plazas en los próximos dos años, entre diciembre de 2019 y diciembre de 2021, y el plazo de inscripción para las personas interesadas, que se abre hoy, se prolongará hasta el próximo viernes 22. Las y los interesados pueden hacer efectiva su inscripción tanto a través de la página web municipal (en el banner habilitado al efecto) como en las Juntas Municipales de Distrito y en los centros municipales ubicados en el barrio.

Los cursos se impartirán en las instalaciones del Centro de Juventud Municipal (calle Campoamor), y se ofrecerá formación en informática básica, ofimática e internet. La duración estimada es de 50 horas de formación básica, y otras 10/14 horas de formación específica por grupos.



La EDUSI de Torrent avanza a buen ritmo

- Ya están ejecutados el 55% de los proyectos contratados y está previsto cerrar 2020 con cerca de 9 millones de euros en operaciones aprobadas

El Ayuntamiento de Torrent ha hecho un balance de la situación actual de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI). Estos proyectos, que contribuyen al crecimiento urbano, económico, medioambiental, demográfico y social de la capital de l'Horta Sud, están cofinanciados al 50% con fondos Europeos FEDER. Así, el alcalde Jesús Ros, junto al concejal de Modernización, Andrés Campos, han resaltado que, en estos momentos, “tenemos contratados 5.800.000 euros en proyectos, y estamos por encima del 55% de ejecución”. Una cifra que sitúa a Torrent muy por encima de la media española en cuanto a cantidad de proyectos ejecutados, posicionándose al mismo nivel que los países europeos líderes en porcentaje de ejecución. En este sentido, el concejal ha remarcado que “ya hemos ejecutado 3.200.000 € y las previsiones es que cerremos 2020 con cerca de 9 millones de euros en operaciones aprobadas”.

Haciendo un repaso a las actuaciones desarrolladas o en vías de hacerlo, Campos ha comentado que actualmente están en marcha el “Proyecto de reordenación de la plaza de las Fuentes” y su entorno (Centro Histórico) y el “Proyecto de pavimentación de la calle Sant Francesc”. A estas iniciativas se suma la Gestión Inteligente de Edificios Públicos, que próximamente dará inicio en la casa consistorial puesto, que como ha explicado el concejal de Modernización, “es el edificio municipal donde se congregan más trabajadores”.

Por otro lado, se sigue apostando por la “Mejora de la eficiencia energética en los colegios municipales y otros espacios públicos escolares”, y se llevará a cabo la segunda fase de este plan, que ya está aprobado y a punto de comenzar su ejecución. De esta manera, se sustituirán las calderas de todos

los centros, pasando de ser de gasoil a gas, una medida que reducirá las emisiones y al mismo tiempo el coste económico.

En el ámbito social, el ayuntamiento impulsará la rehabilitación de seis viviendas en propiedad, además de los convenios que se realicen con otras administraciones, enmarcado en plan “Compra y rehabilitación integral de viviendas sociales y medidas de acompañamiento para mejorar la integración socio-laboral”. La propuesta se suma a la adquisición de 4 viviendas destinadas a servicios sociales y también a la compra de un el estudio “Implementación de medidas adaptadas a las necesidades detectadas en el estudio sociológico y mapa social del municipio” se ha llegado a la conclusión de la necesidad de disponer de un punto de estas características en la zona.

Por último, se llevarán a cabo talleres formativos y sociales inversiones y proyectos pilotos muy novedosos en los mercados municipales, como el punto de “Implementación de medidas de orientación a emprendedores, apoyo a comercios y a nuevas iniciativas empresariales”.

Entre los proyectos que ya son una realidad destaca la Rotonda de la Pau y la de Quatre Camins, que han mejorado la movilidad y la seguridad de vehículos y peatones; o la reurbanización de la calle Valencia y Camí Reial. “Todo esto es gracias al trabajo de los torrentinos y torrentinas y a la estrategia DUSI, que hacen que Torrent esté viviendo una segunda transformación”, ha señalado Ros.

También se ha desarrollado el Plan estratégico de Emprendedores, Plan de Comunicación y se ha implantado el proyecto piloto “Rutas Escolares Seguras: humanizando la ciudad más allá de la tecnología” que, recientemente, ha resultado finalista en la XII Convocatoria de Premios @asLAN a Proyectos en la Administración Pública, en la categoría Reducción de la brecha digital y sostenibilidad. Unos premios otorgados por las 130 empresas más importantes de España, “una muestra la importancia de las Rutas Escolares que son un referente a nivel nacional y que pretendemos ampliar a más colegios debido a su éxito”, ha concluido Campos.





La EDUSI de Torrent avanza a buen ritmo

El Ayuntamiento de Torrent ha hecho un balance de la situación actual de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI). Estos proyectos, que contribuyen al crecimiento urbano, económico, medioambiental, demográfico y social de la capital de l'Horta Sud, están cofinanciados al 50% con fondos Europeos FEDER. Así, el alcalde Jesús Ros, junto al concejal de Modernización, Andrés Campos, han resaltado que, en estos momentos, “tenemos contratados 5.800.000 euros en proyectos, y estamos por encima del 55% de ejecución”. Una cifra que sitúa a Torrent muy por encima de la media española en cuanto a cantidad de proyectos ejecutados, posicionándose al mismo nivel que los países europeos líderes en porcentaje de ejecución. En este sentido, el concejal ha remarcado que “ya hemos ejecutado 3.200.000 € y las previsiones es que cerremos 2020 con cerca de 9 millones de euros en operaciones aprobadas”.

Haciendo un repaso a las actuaciones desarrolladas o en vías de hacerlo, Campos ha comentado que actualmente están en marcha el “Proyecto de reordenación de la plaza de las Fuentes” y su entorno (Centro Histórico) y el “Proyecto de pavimentación de la calle Sant Francesc”. A estas iniciativas se suma la Gestión Inteligente de Edificios Públicos, que próximamente dará inicio en la casa consistorial puesto, que como ha explicado el concejal de Modernización, “es el edificio municipal donde se congregan más trabajadores”.

Por otro lado, se sigue apostando por la “Mejora de la eficiencia energética en los colegios municipales y otros espacios públicos escolares”, y se llevará a cabo la segunda fase de este plan, que ya está aprobado y a punto de comenzar su ejecución. De esta manera, se sustituirán las calderas de todos los centros, pasando de ser de gasoil a gas, una medida que reducirá las emisiones y al mismo tiempo el coste económico.

En el ámbito social, el ayuntamiento impulsará la rehabilitación de seis viviendas en propiedad, además de los convenios que se realicen con otras administraciones, enmarcado en plan “Compra y rehabilitación integral de viviendas sociales y medidas de acompañamiento para mejorar la integración socio-laboral”. La propuesta se suma a la adquisición de 4 viviendas destinadas a servicios sociales y también a la compra de un el estudio “Implementación de medidas adaptadas a las necesidades detectadas en el estudio sociológico y

mapa social del municipio” se ha llegado a la conclusión de la necesidad de disponer de un punto de estas características en la zona.

Por último, se llevarán a cabo talleres formativos y sociales inversiones y proyectos pilotos muy novedosos en los mercados municipales, como el punto de “Implementación de medidas de orientación a emprendedores, apoyo a comercios y a nuevas iniciativas empresariales”.

Entre los proyectos que ya son una realidad destaca la Rotonda de la Pau y la de Quatre Camins, que han mejorado la movilidad y la seguridad de vehículos y peatones; o la reurbanización de la calle Valencia y Camí Reial. “Todo esto es gracias al trabajo de los torrentinos y torrentinas y a la estrategia EDUSI, que hacen que Torrent esté viviendo una segunda transformación”, ha señalado Ros.

También se ha desarrollado el Plan estratégico de Emprendedores, Plan de Comunicación y se ha implantado el proyecto piloto “Rutas Escolares Seguras: humanizando la ciudad más allá de la tecnología” que, recientemente, ha resultado finalista en la XII Convocatoria de Premios @asLAN a Proyectos en la Administración Pública, en la categoría Reducción de la brecha digital y sostenibilidad. Unos premios otorgados por las 130 empresas más importantes de España, “una muestra la importancia de las Rutas Escolares que son un referente a nivel nacional y que pretendemos ampliar a más colegios debido a su éxito”, ha concluido Campos.



EL MERIDIANO

Torrent abre al tráfico la calle Camí Reial

El viernes pasado se abrió a la circulación la calle Camí Reial. Con el proyecto de Mejora del entorno urbano de la calle Camí Reial, cofinanciado al 50% por fondos europeos POPE-FEDER y que forma parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Torrent 2015-2025 (EDUSI), se mejora el entorno urbano y sus colectores, además de conseguir reducir la velocidad de circulación en la zona, así como la contaminación acústica y lumínica, y favorecer la fluidez del tráfico.

Para aumentar la seguridad de los peatones se han ensanchado las aceras y se han creado nuevos espacios verdes y áreas de descanso.

De igual manera se han establecido nuevas plazas de aparcamiento, se ha repavimentado las aceras y calzadas y se ha sustituido toda la señalética.

Al mismo tiempo, se ha reformado la antigua carretera comarcal CV-405, con el objetivo de primar el espacio peatonal y la integración del barrio de los Caracoles en el tejido urbano. De esta manera, “Camí Reial, que es una zona que cuenta con gran circulación, se convierte en un espacio seguro, tanto para peatones como para vehículos, y con un entorno agradable para los vecinos y vecinas”, ha señalado la concejala de Urbanismo, Inma Amat.

Rotonda Quatre Camins

Al proyecto de mejora de Camí Reial se suma la construcción de la rotonda situada en el cruce entre las calles Valencia, Más del Jutge y Canónigo Gisbert, que ha conseguido descongestionar el tráfico en esta zona. Con el proyecto de Mejora de la movilidad y accesibilidad en el cruce de la calle Valencia, también cofinanciado por fondos FEDER, se ha conseguido aumentar la seguridad y accesibilidad peatonal y ciclista, reduciendo la velocidad de circulación, ya que se trata de un importante acceso al polígono industrial y entrada al municipio.





Los vecinos de Torrent diseñan la estrategia de movilidad para el municipio en los próximos años

Se definirán algunas actuaciones que se implementarán dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI), y cofinanciado al 50% con fondos europeos FEDER

Los torrentinos y torrentinas continúan colaborando en el diseño del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Torrent (PMUS); un proyecto desarrollado por la delegación de Movilidad del Ayuntamiento de Torrent con el que se marcará la estrategia de movilidad para el municipio en los próximos años, financiado por ayudas del POCV, y del que se definirán algunas actuaciones que se implementarán dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI), y cofinanciado al 50% con fondos europeos FEDER.

Por ese motivo, en esta primera fase participativa, los vecinos y vecinas se reunieron ayer por la tarde en Casa de la Dona para aportar sus opiniones y demandas con el objetivo de mejorar la accesibilidad e integrar la movilidad en los diferentes modos de transporte, no solo peatonal o en bicicleta, sino también la circulación de vehículos y el transporte público. La concejala de Movilidad, Inma Amat, y el concejal de Transporte, José Antonio Castillejo, asistieron a la cita para debatir y dar respuesta a todo el público que expresó y explicó sus aportaciones.

Las jornadas de participación ciudadana se iniciaron la semana pasada con un primer taller en la sede de la Asociación de Vecinos El Vedat para que todas las personas, asociaciones y colectivos pudieran conocer esta iniciativa y, al mismo tiempo, ofrecer sus reflexiones.





El Ayuntamiento de Torrent licita el proyecto 'Reordenación urbana del barrio de l'Alter'

Entre las actuaciones está prevista la instalación de nuevos colectores de saneamiento, la renovación de la red de pluviales, de agua potable y alumbrado

Las históricas calles del Alter tendrán una imagen totalmente renovada tras el proyecto de 'Reordenación urbana del barrio de l'Alter', que el Ayuntamiento de Torrent licitó la semana pasada. Así, con estas actuaciones se llevará a cabo la reurbanización de los viales con la instalación de nuevos colectores de saneamiento, la renovación de la red de pluviales, de agua potable y alumbrado, además de enterrar los contenedores e instalar el mobiliario urbano.

Esta iniciativa, proveniente de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI), cofinanciada al 50% con fondos europeos FEDER, "es un paso más del consistorio para regenerar los barrios pertenecientes al casco antiguo torrentino y convertir nuestras calles en espacios accesibles y adaptados a las nuevas normativas en materia de seguridad", ha expresado la concejala de Urbanismo, Inma Amat. En este sentido, el proyecto incluye la remodelación de las aceras para adecuarlas a la normativa vigente, pasando a medir 1.20 metros de ancho, lo que ofrecerá una mayor comodidad para los peatones. La concejala recuerda que son muchas las calles que se están reformando en la zona histórica de Torrent, como la Plaza de las Fuentes y las calles Santo Domingo y Massanassa o la calle Sant Francesc, entre otras.

La intervención principal se sitúa en dos zonas. Una que comprende las calles Mare de Déu dels Desamparats, Santa Bàrbara, Santíssima Trinitat, Abastidors, aviador Franco, Cantereries y Santa Cecília, y una segunda que integra las vías de Virgen del Pilar, Alaques, Santa Lucía, San Isidro y Pizarro.



L'OPINIÓ de Torrent

L'Ajuntament executa el 55 per cent del pla EDUSI

El portavoz socialista, Andrés Campos, anuncia que está previsto cerrar 2020 con cerca de 9 millones de euros en operaciones aprobadas

L'Ajuntament de Torrent ha fet balanç de la situació actual de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat (EDUSI). Aquests projectes, que contribueixen al creixement urbà, econòmic, mediambiental, demogràfic i social de la capital de l'Horta Sud, estan cofinançats al 50% amb fons Europeus FEDER. Així, l'alcalde Jesús Ros, al costat del regidor de Modernització, Andrés Campos, han ressaltat que, en aquests moments, "tenim contractats 5.800.000 euros en projectes, i estem per damunt del 55% d'execució".

Una xifra que situa a Torrent molt per damunt de la mitjana espanyola quant a quantitat de projectes executats, posicionant-se al mateix nivell que els països europeus líders en percentatge d'execució. En aquest sentit, el regidor ha remarcat que "ja hem executat 3.200.000 € i les previsions és que tanquem 2020 amb prop de 9 milions d'euros en operacions aprovades".

Fent un repàs a les actuacions desenvolupades o en vies de fer-lo, Campos ha comentat que actualment estan en marxa el "Projecte de reordenació de la plaça de les Fonts" i el seu entorn (Centre Històric) i el "Projecte de pavimentació del carrer Sant Francesc". A aquestes iniciatives se suma la Gestió Intel·ligent d'Edificis Públics, que pròximament donarà inici a la casa consistorial lloc, que com ha explicat el regidor de Modernització, "és l'edifici municipal on es congreguen més treballadors".

D'altra banda, es continua apostant per la "Millora de l'eficiència energètica en els col·legis municipals i altres espais públics escolars", i es durà a terme la segona fase d'aquest pla, que ja està aprovat i a punt de començar la seua execució. D'aquesta manera, se substituiran les calderes de tots els centres, passant de ser de gasoil a gas, una mesura que reduirà les emissions i al mateix temps el cost econòmic.

En l'àmbit social, l'ajuntament impulsarà la rehabilitació de sis habitatges en propietat, a més dels convenis que es realitzen amb altres administracions, emmarcat en pla "Compra i rehabilitació integral d'habitatges socials i mesures d'acompanyament per a millorar la integració sociolaboral". La proposta se

suma a l'adquisició de 4 habitatges destinats a serveis socials i també a la compra d'un l'estudi "Implementació de mesures adaptades a les necessitats detectades en l'estudi sociològic i mapa social del municipi" s'ha arribat a la conclusió de la necessitat de disposar d'un punt d'aquestes característiques en la zona.

Finalment, es duran a terme tallers formatius i socials inversions i projectes pilots molt nous en els mercats municipals, com el punt d'"Implementació de mesures d'orientació a emprenedors, suport a comerços i a noves iniciatives empresarials". Entre els projectes que ja són una realitat destaca la Rotonda de la Pau i la de Quatre Camins, que han millorat la mobilitat i la seguretat de vehicles i vianants; o la reurbanització del carrer València i Camí Reial. "Tot això és gràcies al treball dels torrentins i torrentines i a l'estratègia DUSI, que fan que Torrent estiga vivint una segona transformació", ha assenyalat Ros.

També s'ha desenvolupat el Pla estratègic d'Emprenedors, Pla de Comunicació i s'ha implantat el projecte pilot "Rutes Escolars Segures: humanitzant la ciutat més enllà de la tecnologia" que, recentment, ha resultat finalista en la XII Convocatòria de Premis @asLAN a Projectes en l'Administració Pública, en la categoria Reducció de la bretxa digital i sostenibilitat. Uns premis atorgats per les 130 empreses més importants d'Espanya, "una mostra la importància de les Rutes Escolars que són un referent en l'àmbit nacional i que pretenem ampliar a més col·legis a causa del seu èxit", ha conclòs Campos.

